



MAN NL 202

Fahrzeug-Daten

Erstzulassung **04. September 1991**

OCM-Museumsbus seit **28. Juni 2005**

Kilometerstand bei Übernahme **ca. 817.000**

Vorbesitzer **Stadtwerke München, Verkehrsbetriebe**

Motortyp **MAN D 0826 LUH 03**

Leistung **213 PS**

Höchstgeschwindigkeit **89 km/h**

Getriebe **Voith D 854.2 (4-Gang-Automatik)**

Länge **11.68 m**

Breite **2.50 m**

Höhe **2.87 m**

Sitz-/ Stehplätze **37+1 | 68**

Leergewicht **10.25 t**



DER ERSTE SERIENMÄSSIGE NIEDERFLURBUS

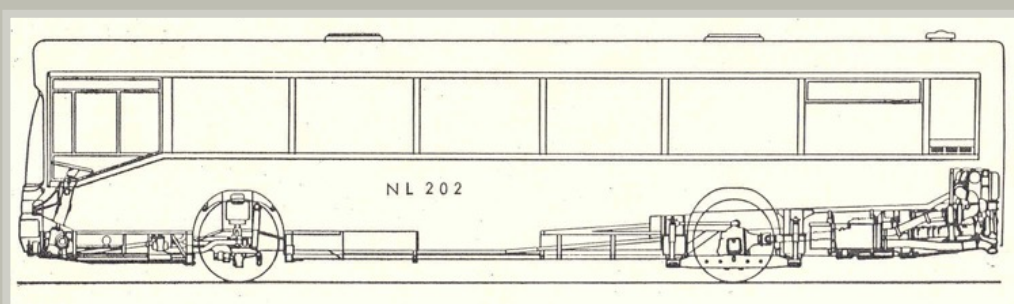
Die Wiege des Niederflurbusses liegt zweifelsfrei in München – bereits 1987 wurden auf Anregung der Stadtwerke München im NEOPLAN-Werk Pilsting die ersten Prototypen behindertengerechter Linienbusse entwickelt. Andere Hersteller folgten wenige Jahre später. Der Urvater des modernen Niederflurbusses, der zweite je gebaute NEOPLAN-Prototyp, befindet sich bereits seit 1998 im Museumsbestand des OCM (Museumsbus 7) und stellt einen Meilenstein der Omnibusgeschichte dar.

Der Siegeszug des Niederflurbusses ließ nicht lange auf sich warten und heutzutage ist diese Bauart im innerstädtischen Verkehr Standard.

Im Frühjahr 2005 nahm der OCM auch einen der ersten serienmäßigen Niederflurbusse in seinen Bestand auf. Es handelt sich um einen MAN NL 202 aus dem Jahr 1991. Der NL 202 repräsentiert einen typischen Münchner Stadtbuss der 90er-Jahre und ist eine logische Ergänzung der historischen Fahrzeugsammlung des OCM. Der heutige Museumsbus stammt aus der ersten von MAN gefertigten Großserie eines Niederflurbusses überhaupt, die 105 Fahrzeuge umfasste, und zeichnet sich durch viele interessante technische Details wie Rußfilter und Hebebühne aus. Die Fahrzeuge waren bei den Münchner Stadtwerken unter den Wagennummern 4801 – 4905 geführt und wurden zwischen 1999 und 2005 ausgemustert.

Zwei Vereinsmitglieder übernahmen die Anschaffungskosten des Busses 4858. Über geringfügige Einsätze im Fahrgastverkehr wurde seine Erhaltung und Restaurierung finanziert. Inzwischen ist Bus 4858 mit H-Kennzeichen zugelassen.

Ein baugleiches Fahrzeug (der ehemalige Wagen Nr. 4843) kann im Verkehrszentrum des Deutschen Museums auf der Theresienhöhe besichtigt werden.



Vereinsanschrift

Söllereckstr. 12 · 81545 München
Tel. 089/ 611 56 23
www.omnibusclub.de

Busvermietung

Kraftverkehr München GmbH
Silberdistelstraße 49 · 80689 München
Tel. 089/ 611 56 23
www.kraftverkehr-muenchen.de
kontakt@kraftverkehr-muenchen.de

