



# MAN SL 200

## Fahrzeug-Daten

Erstzulassung **14. Juni 1977**

Übernahme **August 2007**

Kilometerstand bei Übernahme **888.006**

Vorbesitzer **Stadtwerke München | Bauer Lipp, Weiterstadt**

Motortyp **MAN D 2566 MUH**

Leistung **192 PS**

Höchstgeschwindigkeit **75 km/h**

Getriebe **Voith D 851 (3-Gang-Automatic)**

Länge **11.24 m**

Breite **2.50 m**

Höhe **3.01 m**

Sitz-/ Stehplätze **39+1 | 55**

Leergewicht **9.5 t**



# DIE GESCHICHTE VOM „SPARGELBUS“

Als ehemaliger Münchner Linienbus ist dieser MAN SL 200 in seinem gelben Farbleid nicht mehr erkennbar – denn nach seiner Ausmusterung bei den Münchner Stadtwerken wurde er von weiß-blau auf gelb umlackiert.

Dies alleine wäre ja keine Besonderheit – denn wenn ein Bus bei den Münchner Stadtwerken ausrangiert wird, ist er noch lange nicht schrottreif. Die meisten Fahrzeuge kommen noch anderswo zum Einsatz, sei es in Deutschland oder im Ausland, sei es im regulären Linienverkehr oder als Schulbus. Die Belastung ist beim „Zweitbesitzer“ allerdings meist nicht mehr so hoch wie in der Heimatstadt, wo so ein Bus nicht selten von 5 Uhr morgens bis 1 Uhr nachts ununterbrochen im Einsatz stehen kann.

Eine ganze besondere Karriere machte jedoch Bus 4458: 1977 von den Stadtwerken München unter der Wagennummer 4458 in Dienst gestellt, war es bis 1991 im Münchner Linienverkehr im Einsatz. Danach wurde der Bus verkauft – aber nicht an einen Busunternehmer, sondern zusammen mit einem baugleichen Wagen (ehemalige Nummer 4488) an einen Spargelbauern aus der Gegend von Darmstadt, wo sie als Transportmittel für die Spargelstecker dienten. Somit wurden die beiden Münchner Linienbusse 4458 und 4488 zu wahren Feldarbeitern – denn ihr Einsatzgebiet erstreckte sich durchaus auch auf unbefestigte Feldwege.

Bus 4458 war dort bis ins Jahr 2007 im Einsatz und wurde anschließend vom OCM übernommen. Zwar ist es wie der bereits vorhandene Museumsbus 4632 ein MAN SL 200, jedoch drei Jahre älter und unterscheidet sich so sehr von diesem, dass ein Erhalt von zwei typengleichen Fahrzeugen durchaus berechtigt ist.

*Der Bus steht witterungsgeschützt in einer Halle außerhalb Münchens und ist fahrbereit. Langfristig soll er restauriert werden und natürlich seine weiß-blaue Farbe zurück bekommen.*

---

## Vereinsanschrift

Söllereckstr. 12 · 81545 München  
Tel. 089/ 611 56 23  
[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de)

## Busvermietung

Kraftverkehr München GmbH  
Silberdistelstraße 49 · 80689 München  
Tel. 089/ 611 56 23  
[www.kraftverkehr-muenchen.de](http://www.kraftverkehr-muenchen.de)  
[kontakt@kraftverkehr-muenchen.de](mailto:kontakt@kraftverkehr-muenchen.de)

