



Büssing BS 110 V

Fahrzeug-Daten

Erstzulassung 24. November 1971

Museumsbus seit März 1988

Kilometerstand bei Übernahme 359.000 (laut Tacho)

Vorbesitzer BÜSSING Automobilwerke | Privatfirmen Dachau und München

Motortyp BÜSSING U 10 D (5-Zylinder)

Leistung 176 PS

Höchstgeschwindigkeit 74 km/h

Getriebe ZF 4-Gang Synchron

Länge 11.00 m

Breite 2.50 m

Höhe 3.00 m

Sitz-/ Stehplätze 44+1 | 60

Leergewicht 8.4 t



EIN STANDARDBUS DER ERSTEN STUNDE

Bis Anfang der 90er-Jahre war der „Standard-Linienbus der 1. Generation“, ein nach den Richtlinien des Verbandes öffentlicher Verkehrsbetriebe (VÖV) von verschiedenen Herstellern gefertigter Stadtbuss, noch bei zahlreichen Verkehrsbetrieben im Einsatz. Längst ist diese Bauform jedoch völlig von der Bildfläche verschwunden.

Bei dem OCM-Museumsbus handelt es sich um eine absolute Rarität, nämlich um einen ganz frühen Vertreter der Bauart „Standard-Linienbus“ sowie um den letzten BÜSSING-Omnibus, der im MVV eingesetzt wurde. BÜSSING, ein traditionsreicher Bushersteller aus Braunschweig, ging zum 01.01.1972 an MAN über. Es ist somit einer der letzten gebauten „reinrassigen“ BÜSSING-Omnibusse. Außerdem dürfte es sich um den allerletzten BÜSSING-Vorführbus handeln, den es je gegeben hat. Außerdem hat er einen Fünfzylindermotor, wie er bei diesem Fahrzeugtyp sehr selten verbaut wurde. Nur BÜSSING hatte damals einen solchen Motor im Programm, doch auch hier wurde meistens Sechszylindermotoren bestellt.

Nach einigen Einsätzen zu Testzwecken bei verschiedenen Busbetrieben wurde er 1973 an eine Privatfirma im Landkreis Dachau verkauft und wechselte 1979 abermals seinen Besitzer und wurde an die Fa. Weiß-Blau-Reisen aus Unterhaching (bei München) verkauft. Dort blieb er bis 1987 im Einsatz und wurde zumeist im Auftrag der Regionalverkehr Oberbayern GmbH im MVV eingesetzt. Aber auch im Münchner Stadtverkehr kam dieser Bus im Auftrag der Stadtwerke München – Verkehrsbetriebe zum Einsatz.

Im Jahre 1987 wurde der Wagen nach seiner Ausmusterung vom OCM übernommen und in den Museumsbestand aufgenommen. Er ist nach wie vor unrestauriert und nur bedingt fahrfähig. Er steht witterungsgeschützt in einer Halle außerhalb Münchens.

Vereinsanschrift

Söllereckstr. 12 · 81545 München
Tel. 089/ 611 56 23
www.omnibusclub.de

Busvermietung

Kraftverkehr München GmbH
Silberdistelstraße 49 · 80689 München
Tel. 089/ 611 56 23
www.kraftverkehr-muenchen.de
kontakt@kraftverkehr-muenchen.de

