

---

---

# OCM



# CLUB INFO

---

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

---

[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de)

**133**

**02 / 04**

**15.04.2004**

---

### **Liebe Mitglieder und Freunde,**

nun wird es ernst: bis Ende Juli 2004 muss der ehemalige Betriebshof 3 an der Westendstraße geräumt sein – dies wurde den Vereinen vor kurzem auf einem Jour Fixe mitgeteilt. Nachdem der OCM ja bereits seit mehreren Monaten eifrig mit den Vorbereitungen für den großen Umzug beschäftigt ist und hier bereits viel Vorarbeit geleistet hat, sind wir zuversichtlich, dies schultern zu können – wenngleich es sicherlich mit einem enormen Kraftakt verbunden sein wird, da wir bisher davon ausgingen, dass der Bahnhof 3, wie vom Münchner Stadtrat beschlossen, solange genutzt werden kann, bis die Bauarbeiten in der HW Ständlerstraße abgeschlossen sind. Wir sind daher wirklich auf jede helfende Hand angewiesen! Nach wie vor finden zwei Arbeitstermine unter der Woche nach Feierabend statt, davon einer am neuen Standort Ständlerstraße (Achtung – neuer Termin; siehe Seite 2!) und einer am alten Domizil in der Westendstraße. Die Transporte finden ab etwa Ende April sowohl an diesen Terminen als auch am Wochenende statt – wer noch mithelfen möchte, bitte beim Vorstand melden! Alle, die sich bereits gemeldet haben, werden demnächst telefonisch verständigt. Es ist für jeden etwas dabei!

Mit welchem Transportmittel Ersatzteile und Werkzeuge umgezogen werden, ist noch offen. In jedem Fall werden wir natürlich alle Busse, die überführt werden, beladen, außerdem stellt uns die MVG möglicherweise einen LKW und/oder eine Straßenbahn(!) für diese Zwecke zur Verfügung. Außerdem würde sich der OCM-Promotionbus (SG 240 H-Prototyp) anbieten, da dieser Bus derzeit aufgrund Instandsetzung keine Inneneinrichtung hat. Die MVG hat zudem angeboten, Personal zur Verfügung zu stellen, damit der Umzug fristgerecht abgeschlossen werden kann – da die Kosten hierfür natürlich wiederum den Museumsetat belasten, wollen wir soweit wie möglich ohne Fremdpersonal auskommen.

Indes wurde auch ein von den Vereinen ausgearbeitetes Museumskonzept für den Standort Ständlerstraße erstellt und der MVG vorgelegt. Zwischen 3 und 7 Omnibusse werden demnach dort ausgestellt werden können, ein Werkstattplatz wird außerdem zur Verfügung stehen. Vorübergehend können alle OCM-Busse in der ehemaligen Gleisbauhalle in der HW Ständlerstraße untergestellt werden. Ob dort dann auch die Fahrzeuge, die gerade nicht im Museum stehen (es ist ein regelmäßiger Austausch der Fahrzeuge angedacht), dauerhaft untergebracht werden können, ist noch offen. Ebenfalls noch nicht abschließend geklärt ist die Zukunft der OCM-Busse, die keine Münchner Vergangenheit haben. Es wurde uns jedoch bereits angedeutet, dass diese – gegen eine Gebühr – ebenfalls auf dem Gelände der HW Ständlerstraße untergestellt werden können. Nach wie vor halten wir uns jedoch die Möglichkeit offen, eine Halle etwa 80 km außerhalb Münchens anzumieten, um dort die restlichen Busse unterzustellen. In unseren Augen macht es jedoch keinen Sinn, die Busse – trotz der äußerst geringen Miete – so weit auszulagern.

Für alle, die am aktuellen Münchner Nahverkehr interessiert sind, enthält diese Ausgabe der Club-Info eine Aufstellung aller Linien des neuen Münchner Busnetzes (Seite 3 und 4). Wie bereits erwähnt, wird am 12.12.2004 ein völlig neues, überarbeitetes Busliniennetz in Betrieb gehen.

Und für unsere Modellsammler gibt es auch wieder Neuigkeiten: demnächst wird der MAN/Göppel SG 192 in Münchner Ausführung als 1:87 und 1:43-Modell über den OCM-Shop erhältlich sein! Diese wunderschöne Kleinserie ist ein Muss für jeden Sammler und das HO-Modell ist mit 75,- € (Best.-Nr. FM-F-113) auch noch relativ erschwinglich. Das Großmodell im Maßstab 1:43 (Best.-Nr. FM-F-114) kostet dagegen 249,- € und ist dann doch eher etwas für den „richtigen“ Modellbus-Freak!

Außerdem sind noch eine geringe Stückzahl des Mercedes-Citaro in MVV-Lackierung (Rietze, Best.-Nr. FM-F-998) und des SETRA S 315 UL in RVO-Farben (Rietze, Best.-Nr. FM-F-999) erhältlich (Beide Modelle 19,95 €). Und ebenfalls nur in einigen wenigen Exemplaren sind derzeit der Mercedes O 405 in der RVO-Sonderlackierung „Berchtesgadener Land“ (Kembel, Best.-Nr. FM-F-997, 19,95 €) sowie der SETRA S 319 NF in RVO-Farben (Rietze; Best.-Nr. FM-F-996, 23,50 €) erhältlich. Lieferung solange der Vorrat reicht! Vorkurzem eingetroffen ist nun auch der angekündigte Citaro G (Kraftverkehr Bayern) als Linie „41 Olympiazentrum“ (Rietze, Best.-Nr. FM-F-112, 23,50 €). Einkäufe im OCM-SHOP kommen übrigens in vollem Umfang den historischen Omnibussen zugute!!

*Wolfgang Weiß*

---

**Wir machen Münchner Stadt-Geschichte**

# Clubinternes

**Spendenauf Ruf 890 UG M 16 A.....** Nach wie vor nicht gesichert ist die Finanzierung der Restaurierungsarbeiten des 890 UG (Museumsbus 5) in Erfurt. Der Betrag wird uns zwar vorfinanziert, muss jedoch zurückgezahlt werden. Da der Bus den investierten Betrag nicht so schnell erwirtschaften kann, sind wir, wie bereits erwähnt, auf Spenden angewiesen – wer sich vorstellen könnte, den OCM bei dem Projekt „890 UG“ finanziell zu unterstützen, egal in welchem Umfang, wird daher nochmals gebeten, sich mit dem Vorstand in Verbindung zu setzen oder eine Spende auf unser Vereinskonto (siehe Impressum) zu überweisen – bitte Verwendungszweck und Absender nicht vergessen!!

**Museumsvorbereitungen.....** Um Verständnis bitten wir an dieser Stelle all unsere aktiven Helfer, dass im Moment am neuen Standort Hauptwerkstätte (HW) Ständlerstraße in vielen Fällen noch improvisiert werden muss, weil die benötigten Werkzeuge entweder nicht vorhanden oder noch nicht mit umgezogen sind oder aber die technischen Voraussetzungen in der HW noch nicht geschaffen sind. Es macht jedoch keinen Sinn, Dinge neu anzuschaffen, die vielleicht bereits vorhanden sind, aber derzeit auch noch im Bahnhof 3 gebraucht werden – je weiter der Umzug voranschreitet, umso besser werden die Arbeitsbedingungen an der Ständlerstraße und auch die technischen Voraussetzungen werden dort nach und nach geschaffen. Einige Dinge kann uns die MVG vorübergehend auch leihen.

Dringend benötigt werden für die HW u.a. übrigens noch eine mobile Hebebühne für Busse, eine Blechbiegemaschine, ein Industriestaubsauger und ein Sandstrahlgerät für kleinere Teile. Diese Dinge werden aus Kostengründen wohl gebraucht angeschafft. Sollte uns hier zufällig jemand weiter helfen können, so sind wir für jeden Tipp dankbar!

**Ungerechtfertigte Kontobewegungen.....** In letzter Zeit häufen sich Abbuchungen vom OCM-Konto für vereinsfremde Zwecke. So wurden bereits mehrmals Abbuchungen von E-Plus für eine Handyrechnung getätigt, und einmal hat jemand vom OCM-Konto einen nicht unwesentlichen Betrag an ein erloschenes Konto einer Firma überwiesen. Sämtliche Zahlungen erhielt der OCM inzwischen wieder zurück. Noch wissen wir nicht, ob es sich um ein Versehen oder um Absicht handelt. Die entsprechenden Nachforschungen laufen derzeit. Sollte tatsächlich Absicht vorliegen, wird der OCM mit voller Härte gegen den oder die Verursacher vorgehen.

# Termine

**OCM-Clubtreffen.....** Jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Dietrich von Bern“ in der Dietrichstraße 2, Ecke Dachauer Straße (Höhe Borstei, direkt bei der

Trambahn-Haltestelle). Beginn 20 Uhr (MVV: U1, Bus 75, 177 Westfriedhof; Tram 20/21 Borstei).

**FMTM-Vereinsabende.....** Jeden zweiten Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr, ebenfalls in der Gaststätte „Dietrich von Bern“.

**Arbeitstermine.....** Jeden Dienstag (Achtung – neuer Termin! Bisher montags!!) ab ca. 18 Uhr und jeden Samstag ab ca. 9 Uhr am künftigen Museumsstandort Ständlerstraße (Herrichten vom Räumlichkeiten) und jeden Donnerstag ab etwa 18 Uhr im ehemaligen Bahnhof 3 (Vorbereitungen für den großen Umzug). Bitte wegen kurzfristiger Änderungen in jedem Fall vorher anrufen (0162-634 12 60 am selben Tag, 089 / 611 56 23 bis zu 1 Tag vorher). Auch zusätzliche Termine sind möglich – bitte bei Interesse ebenfalls melden!

**1. historisches Omnibus-Europa-Treffen.....** Die Vorbereitungen für das Treffen laufen, der OCM wird mit seinem Büssing / Emmelmann teilnehmen. Wer noch mitfahren möchte, bitte melden! Es besteht die Möglichkeit, im Wohnmobil-Bus (Mercedes O 317 ex Post) mitzufahren und darin zu übernachten, was Hotelkosten spart!

**SL 200-Abschiedsfahrt in Landshut.....** Recht kurzfristig haben wir erfahren, dass das Ende der letzten 6 Landshuter SL 200 nun naht. Am Samstag, den 27. März hätte eine Abschiedsfahrt stattfinden sollen. Aufgrund der kurzfristigen Ankündigung kamen leider nicht genügend Teilnehmer zusammen – da aber voraussichtlich zwei SL 200 der Landshuter Stadtwerke nun doch noch ein Weilchen erhalten bleiben, werden wir die Fahrt im Spätsommer nachholen und rechtzeitig ankündigen – und dann standesgemäß ab München mit einem Standard-Linienbus der ersten Generation fahren! Eine Einladung folgt noch, sofern die SL 200 nicht doch früher ausgemustert werden.

**Historischer Buseinsatz in Berlin.....** Aufgrund des überwältigenden Erfolgs im vergangenen Jahr wird es auch heuer wieder einen Einsatz von Traditionsbussen im Berliner Linienverkehr geben. Aus Anlass des 75. Geburtstages der BVG werden am 8. Mai 2004 auf einem Teilabschnitt der Linie 119 (Flughafen Tempelhof – Hagenplatz) insgesamt 10 historische Busse im 10-Minuten-Takt zwischen den regulären BVG-Bussen eingesetzt. Die Veranstaltung dauert von 10 bis 18 Uhr. Infos unter [www.traditionsbus.de](http://www.traditionsbus.de) oder bei Ralf Putzke, Telefon: (030) 344 44 91. Der OCM kann leider aus terminlichen Gründen nicht teilnehmen.

Dieser Ausgabe liegt die Einladung zur Sonderfahrt am Samstag, den 1. Mai bei. Wir bitten um Beachtung!

**Wegen der erforderlichen Räumung des Bahnhofs 3 wurden bis Ende August fast alle weiteren Termine abgesagt. Wir bitten um Verständnis!**

# Aktuell

**Watzinger, München....** Vom Betriebssitz in Regensburg wurde ein O 405 GN 2 nach München überstellt. Der inzwischen auf M-GN 1059 zugelassene Bus kommt auf den Linien 34 und 45 zum Einsatz. Das Fahrzeug trug bereits in Regensburg die Münchner Lackierung.

**Kraftverkehr Bayern GmbH....** Der Münchner Betriebszweig der Kraftverkehr Bayern GmbH wurde Ende März an die Firmen Autobus Oberbayern GmbH und Baumann GmbH & Co. verkauft.

**Stadtwerke München GmbH / Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)....** Die ersten 10 der bestellten 13 MAN NG 263 werden derzeit ausgeliefert und kommen demnächst vom Betriebshof Ost aus zum Einsatz. Die Fahrzeuge erhalten die Betriebsnummern 5201 – 5213 und die entsprechenden Kennzeichen M-VG 5151 – 5158 und 5160 – 5164. Die Busse verfügen – wie bereits erstmals die MAN NL 263 aus dem Jahr 2001 (Wagen 4101 – 4111) über eine Klimaanlage. Das Foto auf Seite 4 zeigt den neuen Wagen 5208 am Tag seiner Auslieferung im Betriebshof Ost (Foto: MVG).

Wie in CI 132 bereits erwähnt, wird sich das Münchner Busnetz am 12. Dezember 2004 erheblich ändern. In zweijähriger Arbeit und unter Einbeziehung der Bezirksausschüsse, der Fahrgastverbände sowie Mitarbeitern aus dem Fahrdienst der Betriebshöfe Ost und West sowie der privaten Kooperationspartner wurde unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten ein komplett neues Busnetz entwickelt, das mehr Fahrgäste in Münchens Buslinien locken und zugleich – zum Beispiel durch geschickte Linienverknüpfungen – die Betriebskosten senken soll. Zum einen gibt es Einschränkungen auf bisher sehr schwach ausgelasteten Strecken (abschnitten), zum anderen aber auch Taktverdichtungen sowie einige komplett neue Verbindungen wie zum Beispiel eine Isar-Parallele (Linie 131). Neben dem „normalen“ Stadtbus wird es als Premium-Produkt auch den so genannten „MetroBus“ geben, der werktags (Montag mit Samstag) bis ca. 20.30 Uhr und an Sonntagen von etwa 12.00 bis 18.00 Uhr mindestens im 10-Minuten-Takt verkehrt. Hiervon wird es zunächst 10 Linien geben, die für sich bereits ein eigenes Netz darstellen und die bei künftigen Beschleunigungsmaßnahmen bevorzugt behandelt werden. Auch das Liniennummern-System erhielt eine neue Ordnung und liest sich künftig wie folgt:

1-9	Schnellbahnen (mit vorangestellten U- oder S-Bahn-Symbol)
10-29	Trambahn und HVZ-Verstärkerlinien der S-Bahn
30-39	<i>derzeit nicht vergeben</i>
40-49	Nachtbuslinien (mit vorangestellten „N“)
50-69	MetroBus-Linien
70-89	<i>derzeit nicht vergeben</i>

90-99	Omnibus-Sonderlinien (z.B. Tollwood-Shuttle, Lange Nächte, ...)
100	Museenlinie
101-110	U-Bahn-Ersatzverkehr
111-129	Trambahn-Ersatzverkehr
130-159	StadtBus (Tangentallinien)
160-169	StadtBus (Stadtrand Süd-West)
170-179	StadtBus (Stadtrand Nord-West)
180-189	StadtBus (Stadtrand Nord-Ost)
190-199	StadtBus (Stadtrand Süd-Ost)
ab 200	Regionalbuslinien

Das neue Münchner Busnetz setzt sich aus folgenden Linien zusammen:

## Nachtbuslinien:

N40	Keilberthstraße – Karlsplatz (Stachus) – Parkstadt Solln
N41	Münchner Freiheit – Laim Bf. – Kemptener Straße
N42	Münchner Freiheit – Dülferstraße
N43	Münchner Freiheit – Arabellapark – Fritz-Meyer-Weg
N45	Ostbahnhof – Neuperlach Zentrum – Waldperlach (- Neubiberg – Neuperlach Süd?)
N46	AST Trudering
N47	Pasing, Marienplatz – Neuaubing West
N48	AST Obermenzing

## Metrobus-Linien:

50	Moosach Bf. – OEZ – Petuelring - Alfred-Arndt-Straße – Studentenstadt - Johanneskirchen
51	Olympiazentrum – Laim Bf. – Aidenbachstraße
52	Marienplatz – Kolumbusplatz – Tierpark
53	Münchner Freiheit – Harras – Aidenbachstraße
54	Scheidplatz – Münchner Freiheit – Ostbahnhof – Giesing – Harras – Lorettoplatz
55	Ostbahnhof – Neuperlach Zentrum – Waldperlach (- Neubiberg?)
56	Schloss Blumenburg – Pasing Bf. – Blumenau – Fürstenried West
57	Laimer Platz – Pasing Bf. – Neuaubing West
58	Silberhornstraße – Goetheplatz – Hauptbahnhof
59	Fritz-Meyer-Weg – Arabellapark

## Stadtbus-Linien:

100	Ostbahnhof – Odeonsplatz (Museenlinie)
123	Münchner Freiheit – Alfred-Arndt-Straße (Vorlaufbetrieb Tram 23)
131	Am Knie – Poccistraße – Isartor (Isar-Parallele)
132	Rotkreuzplatz – Poccistraße - Rotenhanstraße
133	Rotkreuzplatz – Aidenbachstraße – Forstenrieder Allee
134	Theresienhöhe – Harras – Fürstenried West
135	Solln Bf. – Hinterbrühl – Thalkirchen (Tierpark)
139	Krankenhaus Harlaching – Neuperlach Zentrum – Trudering Bf. – Messestadt West
140	Kiefern Garten – Keilberthstraße – Münchner Freiheit

- 141 Dülferstraße – Neuherbergstraße – Münchner Freiheit
- 142 Dülferstraße – Hasenberg Süd - Olympia-Einkaufszentrum (OEZ)
- 143 Maria-Eich-Straße – Pasing Bf. – Amalienburgstraße – OEZ – Funkkaserne – Studentenstadt
- 144 Scheidplatz – Effnerplatz – Karl-Preis-Platz (wird nach Ende der Ringbaustelle Metrobuslinie 60)
- 145 Ostbahnhof – Balanstraße – Fasangarten
- 146 Ostbahnhof Ost (Friedenstraße) – Berg-am-Laim Bf. – Trudering Bf. – Illisstraße
- 151 Romanplatz – Laim Bf. – Waldfriedhof
- 152 Implersstraße – Sendlinger Tor – Ostbahnhof
- 154 Nordbad – Universität – Giselastraße – Herkomerplatz – Bruno-Water-Ring
- 155 Ostbahnhof – Emdenstraße
- 159 Ostbahnhof – Arabellapark
- 160 Planegg, Steinkirchen – Pasing Bf. – Pasing Bf. Nord – Allach Bf. (Stadt-Umland-Linie)
- 161 Eichelhägerstraße – Pasing Bf. – Lochham, Heitmeiersiedlung
- 162 Aubing Bf. – Moosach Bf.
- 163 Allach Bf. – Moosach Bf.
- 164 Augustenfelder Straße – Allach Bf. – Gerlachweg – Untermenzing Bf. – Westfriedhof
- 165 Allach Bf. – Untermenzing Bf. – Westfriedhof
- 166 Forst-Kasten-Allee – Fürstenried West – Kemptener Straße
- 167 Waldfriedhof – Stiftsbogen – Blumenau
- 168 Wastl-Witt-Straße – Laimer Platz – Laim. Bf.
- 170 Feldmoching Bf. – Harthof – Kieferngarten
- 171 Feldmoching Bf. – Am Hart – Kieferngarten
- 172 Feldmoching Bf. – Siedlung Ludwigsfeld – Moosach Bf.
- 173 Feldmoching Bf. – Josef-Frankl-Straße – Olympiazentrum
- 174 Max-Wönner-Straße – Olympiazentrum – Petuelring
- 178 Detmoldstraße – Petuelring
- 179 Olchewskibogen – Am Hart
- 184 Westerlandanger – Johanneskirchen Bf. – Arabellapark (Zusammenlegung mit Linie 159 geplant)
- 186 Altenheim Effnerstraße – Arabellapark (Rufbus)
- 187 Rümelinstraße – Herkomerplatz – Daglfing Bf.
- 188 Unterföhring, Fichtenstraße – Herkomerplatz – Daglfing Bf.
- 189 Arabellapark – Daglfing Bf. – Messestadt West
- 190 Max-Weber-Platz – Steinhausen – Riem Bf. – Messestadt West – Messestadt Ost
- 191 Max-Weber-Platz – Steinhausen – Zamilapark
- 192 (Neubiberg Bf. ? – ) Neuperlach Zentrum – Trudering Bf.
- 193 Trudering Bf. – Haar, Hans-Stießberger-Straße (– Haar, Jagdfeldring?)
- 194 Riem Bf. – Moosfeld – Trudering Bf. – Nauestraße
- 195 Klara-Ziegler-Bogen – Neuperlach Zentrum – Michaelibad - Vogesenstraße
- 196 Neuperlach Zentrum – Perlach Bf. – Neuperlach Zentrum (Ringlinie)

- 197 Neuperlach Zentrum – Quiddestraße – Neuperlach Zentrum (Ringlinie)
- 199 Hofbräuallee – Messestadt Ost
- 220 Langbürgener Straße – Giesing Bf. – St.-Quirin-Platz – Fasanenpark Bf. – Unterhaching Bf. – Winning, Riegerweg
- 268 Planegg – Gräfelfing Bf. – Großhadern – Waldfriedhof
- 270 Höllriegelskreuth Bf. – Pullach Bf. – Solln Bf. – Fertigstraße – Aidenbachstraße

Die Linien N45, 55, 160, 192, 193, 220, 268 und 270 sind kombinierte Stadt-Umland-Linien. Bei einigen davon kann es noch Änderungen geben, da die Verhandlungen mit dem Landkreis noch nicht abgeschlossen sind.

Auf den Metrobus-Linien kommen ausschließlich Gelenkbusse zum Einsatz, vorwiegend neue Fahrzeuge mit automatischer Haltestellenansage und Klimaanlage. Neben den 13 neuen MAN NG 263 (siehe Seite 2 und Foto unten), die bereits über eine Klimaanlage verfügen, ist die Anschaffung weiterer Gelenkbusse geplant.

Im Laufe des Jahres 2004 sind nun noch viele logistische Dinge zu erledigen, so z.B. der Neubau zahlreicher Haltestellen, die Änderung sämtlicher Fahrgastinformationen, Mitarbeiterschulungen, es ist eine breit gefächerte Marketingkampagne geplant und nicht zuletzt müssen natürlich auch sämtliche Fahr- und Dienstpläne neu erstellt werden.



Einer der neuen MAN NG 263 der MVG (Wagen Nr. 5208) am 7. April 2004 im Betriebshof Ost. Foto: MVG

## Impressum

### OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)  
Erscheinungsweise: sechsmal jährlich, 120 Stück plus Internet.  
Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € für Mitglieder kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder.

Verantwortlich für den Inhalt und Computer-Satz: W. Weiß,  
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,  
Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Souvenirversand!**).

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München  
[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de); e-Mail: [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)

Bankverbindung: Konto-Nr. 60-173 622 der Stadtparkasse  
München, BLZ 701 500 00. Bei Überweisungen Verwendungszweck  
und Absender nicht vergessen!!

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2002.