
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



161
06-2008 +++ 16.12.2008

Liebe Mitglieder und Freunde,

das Jahr 2008 neigt sich dem Ende zu und wieder einmal liegt ein arbeits- und ereignisreiches Jahr hinter uns. Es war das erste Jahr mit durchgehendem Museumsbetrieb und zu unserer großen Erleichterung stand an allen Öffnungstagen stets genügend Personal zur Verfügung. Dies war nämlich eine unserer größten Sorgen zu Jahresbeginn, denn jeden zweiten Sonntag etwa 10 Mann zu mobilisieren erschien uns nicht ganz einfach - doch es hat sich gezeigt, dass diese Sorge unbegründet war. Insgesamt wurden bis zum ersten Geburtstag des Museums, also zum Oktober 2008, mehr als 20 000 Besucher im MVG-Museum gezählt – dies ist eine sehr stolze Zahl und macht zum einen das große Interesse der Bevölkerung an der Nahverkehrs-Historie deutlich und bestätigt zum anderen das gelungene Museumskonzept. In einer entsprechenden Pressemeldung bedankte sich MVG-Geschäftsführer Herbert König ausdrücklich für die von den Vereinen geleistete Arbeit.

Und auch wir bedanken uns herzlich bei all unseren aktiven Mitarbeitern, bei unseren Freunden und natürlich denjenigen, die uns finanziell unterstützt haben – sei es durch ihren Vereinsbeitrag oder durch separate Spenden. Ohne diese großartige Unterstützung zum einen und zum anderen ohne das professionelle und seriöse Auftreten der Vereinsmitglieder in allen Bereichen wären die erreichten Erfolge niemals möglich gewesen.

Denn auch außerhalb des MVG-Museums lief das Jahr 2008 sehr gut für den OCM und es konnten erfreulicherweise zahlreiche neue Mitglieder begrüßt werden, denen eine deutlich geringere Anzahl an Austritten gegenüber stand.

Die Arbeiten im Teilleger und im Archiv schritten weiterhin erfreulich gut voran und der OCM-Shop lief – insbesondere durch gleich 4 Modellneuheiten – sehr zufrieden stellend. Aber auch das „Tagesgeschäft“ wie Kassenführung (mit einer Prüfung durch das Finanzamt), die Vereinsverwaltung, die Pflege unserer Homepage und vieles mehr mussten geschultert werden und es fanden etliche Fahrten mit Museumsbussen statt – die vollkommen störungsfrei liefen.

Und kurz vor Jahresende erreichten uns seitens der MVG gleich drei sehr erfreuliche Nachrichten: im Busbetriebshof West stehen dem OCM ab sofort etwa 55 Meter Abstellfläche für Museumsbusse zu einem Freundschaftspreis zur Verfügung – genügend für 3 Normalbusse und ein Gelenkfahrzeug. Außerdem wird der bisher vom OCM betreute Museumsbus 4632 (MAN SL 200, 1980) der SWM/MVG dem OCM zu einem symbolischen Preis überlassen und somit in den OCM-Museumsbestand aufgenommen (formale Abstimmung darüber auf der Jahreshauptversammlung). Und zu guter Letzt wird uns die MVG bei der Sponsorensuche behilflich sein, insbesondere für das Mammut-Projekt „Obus-Restaurierung“. Dies alles bedeutet einen immensen Fortschritt für den OCM und stellt eine hohe Anerkennung unserer Arbeit seitens der MVG dar. Näheres zu diesen Themen im Innenteil.

Allen Beteiligten der MVG für diese Zusagen auf diesem Wege herzlichen Dank! Aber auch mit allen anderen Mitarbeitern der MVG lief die Zusammenarbeit hervorragend und auch ihnen gebührt ein herzliches Dankeschön. Und last but not least danken wir auch heuer wieder Herrn Dr.-Ing. Konrad Auwärter sowie seiner „rechten Hand“ Erich Henn für die geleistete Unterstützung.

Wir wünschen nun all unseren Vereinsmitgliedern, Freunden und Partnern ein frohes und friedliches Weihnachtsfest und einen guten Start in ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr!

Das OCM-Team

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubinternes

Stellplätze..... Durch die Bereitstellung der Abstellplätze im Busbetriebshof West (s. Titelseite) kommt es zu einigen Veränderungen bei der Fahrzeug-Aufteilung: die Bus-Abstellhalle Dingolfing wird aufgelassen oder untervermietet, da diese für den OCM mehrere Nachteile hat. Schon alleine die Anfahrt von mehr als 100 km macht regelmäßige Besuche und somit Pflege der Fahrzeuge schwierig. Alle Busse aus Dingolfing haben jedoch keinen Platz im Betriebshof West, zumal dort vorrangig die zugelassenen Busse stehen werden. In der Bushalle Großhelfendorf (nur etwa 30 km von München entfernt und zumindest mit einer Werkstatt-Grundausrüstung ausgestattet) werden daher zwei zusätzliche Plätze für Solobusse (O 317 und 4632) angemietet. Die Blechhalle in der Ständlerstraße, in der ja bei Regen stets Wasser und Schlamm zentimeterhoch stehen, werden vorrangig unrestaurierte Busse abgestellt. Die genaue Aufteilung wird im Frühjahr bekannt gegeben, sobald sich alle Busse an ihrem neuen Stellplatz befinden. Im Winter finden natürlich keine Fahrzeugüberführungen statt.

Sponsorensuche..... Insbesondere für die Restaurierung des Obusses wird uns die MVG künftig bei der Sponsorensuche unterstützen. Die Marketing-Abteilung wird hierfür ein entsprechendes Konzept entwickeln und dann zusammen mit dem OCM auf in Frage kommende Firmen zugehen. Auch für den SWM/MVG-Museumsbus 4632 (SL 200, 1980), der dem OCM übereignet wird, wird die MVG als „Türöffner“ bei der Suche nach Sponsorschaften fungieren. Hintergrund der Übergabe von Museumsbus 4632 an den OCM ist, dass die MVG selbst natürlich keine Spenden für dieses Fahrzeug entgegen nehmen kann.

Abschiedsfahrt O 405 GN..... Mitte Oktober fand kurzfristig mit einigen Interessierten eine Abschiedsfahrt mit einem solchen Fahrzeug der MVG statt.

NL 202..... Die defekte Zylinderkopfdichtung von Museumsbus 11 (MAN NL 202, ex 4858) wurde Mitte November ausgetauscht. Im Laufe der nächsten Monate müssen noch einige andere Reparaturen an diesem Fahrzeug durchgeführt werden (vgl. auch Club-Info 160).

100 Jahre Trambahn nach Pasing..... Mit einem großen historischen Fahrzeugkorso und umfangreichen Festprogramm am Pasinger Marienplatz feierten die MVG sowie die Bezirksausschüsse 21 (Pasing) und 25 (Laim) am 15.11.2008 das 100jährige Bestehen der Trambahnlinie nach Pasing. Mit von der Partie waren auch die beiden Vereine „Freunde des Münchner Trambahn-Museums e.V.“ und OCM, beide mit Info- und Verkaufsstand. Bei zwar kaltem, aber schönem Herbstwetter kam eine große Menschenmenge, um die

historischen Trambahnwagen wieder einmal „unter Strom“ erleben zu können.

Winterpause..... Fahrten mit historischen Bussen finden in den Wintermonaten nur sehr sporadisch statt und auch auf der Museums-Zubringerlinie O7 kommen bei winterlichen Straßenverhältnissen keine Oldtimer zum Einsatz, sodass wir nun verstärkt an den Museumsbussen arbeiten können. Vorrang haben natürlich die zugelassenen Fahrzeuge, an denen die turnusmäßigen Wartungsarbeiten sowie etliche optische und technische Instandsetzungsmaßnahmen erforderlich sind.

Auf der Linie O7 verkehrt bei widrigen Straßenverhältnissen kein Museumsbus, sondern ein von der MVG gemietetes Fahrzeug. Erstmals kam am 23.11. aufgrund des Wintereinbruchs ein für diesen Einsatz von der MVG gemieteter Mercedes O 405 N (Wagen Nr. 4949) zum Einsatz (s. Foto).



Fotos von der Langen Museennacht..... Wie versprochen hier Fotos der auf der Langen Museennacht eingesetzten historischen Busse (alle Fotos: Simon Bausewein). Es sind zu sehen: der SETRA SG 175 von Helmut Radlmeier (S. 2 unten), SWM/MVG-Museumsbus 4002, der MAN SL 200 der VAG Nürnberg (Fahrschulbus) sowie der SETRA SG 180 S (ex Stadtwerke Ulm) von Firma SchwabenMobil. Auf der Linie O 7 kamen der Büssing Präfekt 15 des OCM sowie ein MAN SL 192 der infra fürth GmbH (ex VAG Nürnberg) zum Einsatz.





Historischer Mobilitätstag in Braunschweig.....

Nachtrag zur Club-Info 160: am 4. Oktober 2008 fand auf dem Betriebshof Altewiek der Braunschweiger Verkehrs-AG der „1. historische Mobilitätstag“ statt. Anlass war der 80. Geburtstag des Omnibusbetriebs, das 111. Jubiläum der elektrischen Straßenbahn und 170 Jahre erste deutsche Staatseisenbahn. Veranstalter war die Braunschweiger Interessensgemeinschaft Nahverkehr e.V. Beteiligt war auch der Lokpark im ehemaligen DB-Ausbesserungswerk, zu dem ein Omnibus-Pendelverkehr mit historischen Bussen stattfand. Auch der OCM war – zusammen mit einem Omnibusfreund aus Hannover und dessen MAN SL 200 – mit seinem Info- und Verkaufsstand an dieser gelungenen Veranstaltung vertreten.

MAN SG 242..... Dem OCM wurde ein ehemaliger Münchner MAN SG 242 (Bj. 1988), Serie 55.. zum Kilopreis angeboten. Der Bus ist fahrbereit. Über die eventuelle Aufnahme des Busses in den OCM -

Museumsbestand sowie die Finanzierung des Unterhalts wird auf der Jahreshauptversammlung diskutiert und entschieden.

Einladung

zur 22. OCM-Jahreshauptversammlung
am Freitag, den 30.01.2009

Ort: Gaststätte „Gartenstadt“
(Naupliastraße 2 / Mangfallplatz)

Beginn: 19.30 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Ernennung des Protokollführers
3. Annahme der Tagesordnung
4. Jahresbericht des Vorstands
5. Jahresbericht des Kassenführers
6. Entlastung des Kassenführers
7. Wahlen des Vorstands, des Kassenführers, des Archivars, des Technischen Beauftragten, des Lageristen sowie der beiden Kassenprüfer
8. Ausschluss von Vereinsmitgliedern wegen unterlassener Beitragszahlung
9. Formale Aufnahme von Museumsbus 4632 (MAN SL 200, 1980) in den OCM-Bestand; Aufnahme eines ehemaligen Münchner MAN SG 242 (Serie 55..) in den OCM-Bestand
10. Anträge der Vereinsmitglieder
11. Abstimmung über Anträge der Mitglieder
12. Schlussworte des Vorstands, allgemeine Aussprache, Pläne für das bevorstehende Jahr

Stimmberechtigt sind nur Vereinsmitglieder!

Die Gaststätte ist erreichbar mit der U-Bahn-Linie U1 und den Buslinien 139 (Haltestelle Mangfallplatz) 220 (Haltestelle Peter-Auzinger-Straße)

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

+++ Neue Vereinsmitglieder +++

Gereon Schwaiger, München
Klaus Ernicke, München

Herzlich willkommen!!!

Aktuell

Stadtwerke München, MVG..... Drei der bereits abgestellten Mercedes O 405 GN aus der Serie 58.. (Baujahr 1993) stehen noch als stille Reserve zur Verfügung und bleiben bis auf Weiters zugelassen. So gelangte beispielsweise Bus 5815 am 28.11.2008 auf die SEV-Linie 120.

Von den Fahrzeugen der Serie 49.. (Mercedes O 405 N, 1993/94) haben inzwischen etliche weitere die magische Marke von 1 000 000 km erreicht – teilweise mit dem ersten Motor! Trotz der hohen Laufleistung und des hohen Alters befinden sich die Fahrzeuge noch in einem ansehnlichen Zustand.



Millionäre unter sich: die Wagen Nr. 4949 und 4953 – beide mit mehr als 1 Mio. Kilometern auf dem Tacho – stehen anlässlich eines Sonderverkehrs am U-Bahnhof Olympiazentrum zur Abfahrt bereit.

Münchner Hybrid-Bus in Frankreich..... Anfang November weilte der Solaris-Hybrid-Gelenkbus 5340 der MVG für einige Tage zu Testzwecken in Paris und Strasbourg.

Termine

Öffnungstage des MVG-Museums:

Auch 2009 wird das MVG-Museum jeweils wieder am 2. und 4. Sonntag eines Monats von 11 – 17 Uhr geöffnet sein. Eine Ausnahme stellt lediglich der Juni dar (2. und 3. Sonntag). Im August ist das Museum geschlossen, im Januar jedoch – entgegen anders lautender Gerüchte – ganz regulär geöffnet! Der Shuttlebus „O 7“ vom Giesinger Bahnhof fährt an allen Öffnungstagen des MVG-Museums im 30-Minuten-Takt – bei entsprechender Witterung mit Oldtimer-Einsatz!

Arbeitstermine:

Jeden Dienstag ab ca. 18 Uhr sowie nach Vereinbarung in der Ständlerstraße, am Wochenende nur nach Vereinbarung.

Vereinsabende:

OCM: Jeden letzten Freitag im Monat ab 20 Uhr in der Gaststätte „Gartenstadt“ (Naupliastraße 2, direkt am Mangfallplatz; MVV: U1, Bus 139, 147, 220)

Achtung: Dezember-Treffen bereits am 19.12.!!

FMTM: jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr in der Gaststätte „Dietrich von Bern“ (Dietrichstraße 2, Ecke Dachauer Straße, direkt gegenüber der Borstei).

OCM-SHOP

Sie haben Busse zum Fressen gern?? Dann haben wir genau das Richtige J :

Nudeln in Busform (Hartweizengries, 250 g je Packung)
€2,95 / Packung

NEU!

H0-Modell des aktuellen MVG-Unfallhilfswagens (VW T5, Rietze)
€12,95

„Fahren mit Holz“ – Geschichte und Technik der Holzgasgeneratoren und Ersatzantriebe (Erik Eckermann / Dieter Gratz); ca. 360 Seiten, 600 z.T. farbige Abbildungen, 21 x 26 cm, gebunden
€32,--

Erstmals im OCM-SHOP:

MVV-Jahresfahrplan 2009, gültig ab 14.12.2008
€3,--

MVV-Jahresfahrplan 2009 (nur Schnellbahnen)
€1,50

Vorankündigung:

H0-Modell MAN NG 263/313, MVG, mit Adelholzener-Werbung
€25,--

Infos und Bestellungen: OCM-SHOP, Andreas Stohl, Karwendelstr. 32, 81369 München, Tel. 089 / 72 95 99 45 (AB), Mail: ocmshop@omnibusclub.de

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: sechsmal jährlich, 120 Stück plus Internet.

Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,-- € (inkl. MwSt.), für Mitglieder kostenlos.

Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder.

Verantwortlich für den Inhalt und Computer-Satz: W. Weiß,

Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Souvenirversand!**).

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München

www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung: Konto-Nr. 60-173 622 der Stadtparkasse München, BLZ 701 500 00. Bei Überweisungen Verwendungszweck und Absender nicht vergessen!!

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2008.