
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



162
01-2009 +++ 28.02.2009

Umwärter-Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

die Jahreshauptversammlung am 30.01.2009 verlief wiederum sehr harmonisch und es gab erneut keine personellen Veränderungen im OCM-Team. Alle Amtsinhaber wurden ohne Gegenstimme in ihren Ämtern bestätigt. Somit setzt sich das OCM-Team auch weiterhin wie folgt zusammen:

- 1. Vorsitzender: Wolfgang Weiß**
- 2. Vorsitzender: Andreas Stohl**
- Kassenführer: Michael Ettenhuber**
- Archivar: Christian Marschick**
- Lagerist: Thomas Pen**
- Technischer Beauftragter: Martin Daiminger**
- Kassenprüfer: Jürgen Steinbrecher, Markus Schraner**

Für das entgegengebrachte Vertrauen bedanken wir uns herzlich und freuen uns auf weiterhin so gute Zusammenarbeit!

Zwei Vereinsmitglieder, die ihren Jahresbeitrag 2008 trotz mehrmaliger Zahlungsaufforderung nicht geleistet haben, wurden aus dem OCM ausgeschlossen.

Die Aufnahme des MAN SL 200, der sich bisher noch im Eigentum der SWM befand, wurde formal beschlossen. Aus Platz- und Kapazitätsgründen abgelehnt wurde dagegen die Aufnahme des ehemaligen Münchner MAN SG 242 (Serie 55..). Mehr dazu auf Seite 2.

Ein Protokoll der Versammlung kann von Vereinsmitgliedern wie immer beim Vorstand angefordert werden.

Nun noch ein wichtiger Hinweis an alle verkehrshistorischen Vereine und Institutionen, die sich mit der Thematik „Stadtbus“ beschäftigen: auf der „Retro-Classics“ in Stuttgart wird am Nachmittag des 14.03. ein Treffen stattfinden, um die historische Stadtbus-Szene ähnlich der Reisebus-Szene besser zu organisieren. Näheres hierzu auf Seite 3 – wir bitten um Beachtung!

Alle weiteren Neuigkeiten aus dem Vereinsgeschehen finden sich auf den folgenden Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß bei der Lektüre!
Das OCM-Team

Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

Jeden 2. und 4. Sonntag / Monat (Ausnahme Juni!) jeweils von 11 – 17 Uhr, Eintrittspreis 2,50 € (ermäßigt: 2,- €; Familien 5,- €), für Vereinsmitglieder kostenlos
Shuttlebus (Linie O 7) jeweils zur halben und vollen Stunde ab Giesing Bahnhof, es verkehrt im Regelbetrieb ein historischer Bus. Bei schlechter Witterung wird jedoch ein normaler Linienbus eingesetzt.

Die nächsten Öffnungstage 2009 sind:

8. März, 22. März, 12. April, 26. April

Clubinternes

MAN SL 200, ex SWM 4632..... Mit großer Mehrheit wurde erwartungsgemäß die Aufnahme des SWM-Museumsbusses 4632 (MAN SL 200, 1980) in den OCM-Bestand beschlossen. Um den Bus kümmert sich der OCM bereits seit mehr als 10 Jahren, abgestellt ist er in der Dingolfinger Bushalle. Im November wurde von der MVG-Geschäftsführung beschlossen, das Fahrzeug dem OCM zu übereignen. Hintergrund ist, dass die MVG im Falle einer Restaurierung natürlich keine Spenden entgegen nehmen kann, der OCM als gemeinnütziger Verein dagegen schon. Die MVG will uns bei der Sponsorsuche behilflich sein. Die Abstimmung hatte daher nur formalen Charakter. Somit besitzt der OCM zwar zwei Fahrzeuge des Typs SL 200, die jedoch aus verschiedenen Baureihen stammen (Bus 4458 aus dem Jahr 1977 und Bus 4632 von 1980). Bei Wagen 4458 handelt es sich um den „Spargelbus“, der im Laufe dieses Jahres eine gültige HU erhalten und auf ein H-Kennzeichen zugelassen werden soll. Er wird dem OCM dann als Abschlepp- und Werkstattwagen dienen, kann jedoch bei Bedarf auch im Personenverkehr eingesetzt werden. Bei den Münchner Stadtwerken waren zwei Serien des Typs SL 200 im Einsatz, die 1977 (Serie 4401-4532) und 1980 (Serie 4601-4650) geliefert wurde. Die beiden Serien unterschieden sich zwar nicht wesentlich voneinander, doch weicht bei den beiden Serien zum Beispiel die Inneneinrichtung deutlich untereinander ab und auch technisch gibt es etliche Unterschiede.



Wird künftig als OCM-Museumsbus geführt: MAN SL 200, ex Stadtwerke München 4632, Baujahr 1980

MAN SG 242 ex SWM..... Nicht in den OCM-Bestand aufgenommen werden soll dagegen der MAN SG 242 aus dem Jahr 1988, der vormals unter der Wagennummer 5501 bei den Stadtwerken München im Einsatz war. Das Fahrzeug wurde uns vor kurzem zum Schrottpreis angeboten, obwohl es sich noch in gutem Zustand befindet. Hintergrund ist, dass Hochbodenbusse auf den Linien des jetzigen Eigentümers nicht mehr eingesetzt werden dürfen. Mit 4 : 5 Stimmen gegen die Anschaffung (bei fast 20 Enthaltungen) verlief die Abstimmung zwar denkbar knapp, dennoch aber eindeutig. Sicherlich wäre dies ein interessantes Fahrzeug, denn ein Münchner SL II-

Gelenkbus fehlt definitiv in unserer Sammlung. Andererseits benötigt ein solches Fahrzeug viel Platz und es ist ja nicht damit getan, es irgendwo abzustellen. Mit dem neuen Abstellkonzept des OCM, das durch die Bereitstellung einer Spur im MVG-Betriebshof West möglich wird (vgl. CI 161), ist jeder Platz vergeben. Wir müssten somit für teures Geld einen weiteren anmieten. Die Entscheidung gegen dieses Fahrzeug war daher – so schade es auch sein mag – vernünftig. Der VÖV-Standard-Linienbus der 2. Generation (SL II) ist mit Museumsbus 12 (NEOPLAN N 416 SL II; ex SWM 4712), der sich im Auwärter-Museum befindet, ausreichend repräsentiert. Dennoch gibt es für diesen Bus eine Chance, zumindest vorübergehend erhalten zu werden. Ein befreundeter Verkehrsbetrieb aus dem Münchner Umland hat Interesse gezeigt, das Fahrzeug als „stille Reserve“ für den Schülerverkehr zu übernehmen. Näheres dazu in der nächsten Ausgabe unserer Vereinsnachrichten.



Leider auf dem Foto etwas abgeschnitten präsentiert sich hier der ehemalige Münchner Bus 5501 bei seinem jetzigen Besitzer. Eine Übernahme in den OCM-Bestand wurde abgelehnt. Der Bus konnte jedoch erfolgreich vermittelt werden.

MAN 750 HO M 11 A..... An Museumsbus 4002 (der rechtlich noch den SWM gehört, jedoch auf den OCM zugelassen ist) gab es ein Problem mit der Handbremse, weshalb die SP-Plakette zunächst verweigert wurde. Der Defekt konnte jedoch behoben werden. Im Zuge dessen wurden weitere Arbeiten an diesem Fahrzeug verrichtet.

Büssing / Emmelmann Präfekt 15..... Der Bus ist abgemeldet und wird in Kürze – d.h. nachdem das Salz von den Straßen verschwunden ist – zu Fa. Kronberger überführt, wo noch einige Nacharbeiten des Unfallschadens vom August 2008 sowie diverse andere Reparaturen durchgeführt werden. Ab März soll der Bus wieder zugelassen werden. Er wird uns voraussichtlich auch auf die Retro-Classics nach Stuttgart begleiten.

MAN NL 202..... Museumsbus 11 (ex SWM 4858) ist nach Reparatur der defekten Zylinderkopfdichtung seit Ende November 2008 wieder einsatzbereit und ist auch

schon als Shuttlebus zum Whisky-Festival gefahren, das auf der Münchner Praterinsel stattfand.



Vom 30. Januar bis 1. Februar drehte Museumsbus 4858 seine Runden als Shuttlebus zum „Munich Whisky & Bar Festival 2009“ vom Hauptbahnhof über Stachus, Sendlinger Tor und Isartor zur Praterinsel, wo das Festival stattfand. Hier steht der Bus auf der Praterinsel bereit zur nächsten Abfahrt.

MVG-Museum..... Eine erste Änderung der Fahrzeugausstellung im Busbereich ist für Mitte des Jahres 2009 vorgesehen. Der bisher dort ausgestellte MAN/Göppel 890 UG M 16 A muss sich einigen Reparaturen unterziehen und somit das Museum vorübergehend verlassen – so ist zum Beispiel vorgesehen, das Getriebe überholen zu lassen, da sich eine Firma gefunden hat, die noch über Ersatzteile für diesen Getriebetyp sowie das nötige Fachwissen verfügt. Der Ersatz für den 890 UG steht noch nicht fest, eventuell werden sogar wechselweise verschiedene Busse dort ausgestellt. Dies wäre aus Sicht des OCM auch dringend erforderlich, denn seit Oktober 2007 präsentiert sich die Fahrzeugausstellung im MVG-Museum völlig unverändert. Um ein nachhaltig hohes Besucherinteresse zu gewährleisten, muss jedoch immer wieder einmal etwas verändert werden. Der OCM hat vorgeschlagen, zumindest tageweise auch einmal einen unrenovierten Bus auszustellen, denn bei den Führungen wird klar, dass sich die Besucher durchaus für derartige Dinge interessieren würden. Es muss ja nicht gerade der Obuszug sein... (obwohl man auch mit diesem Exponat sicherlich Aufsehen erregen könnte). Dieser Vorschlag des OCM – und einige andere das Museum betreffende – werden derzeit von der Projektleitung geprüft.

Neue Vereinsmitglieder:

Neu im OCM begrüßen wir heute:

Maximilian Lenker, Unterschleißheim
 Christopher Hey, Odelzhausen
 Tanja Heinzmann, München
 Michael Seidl, München
 Claus-Georg Schäfer, München
 Michael Rott, Landshut
 Christopher Utz, München

Herzlich Willkommen!!

ÖPNV-Runde..... Am Samstag, den 14.03. findet ab 16 Uhr auf der Retro-Classics ein Treffen aller interessierter Nahverkehrs-Vereine statt, die sich mit dem Thema „Bus“ beschäftigen. Schirmherr ist Herr Dr. Konrad Auwärter. Ziel ist es, die Nahverkehrs-Szene ähnlich der Reisebus-Szene zu organisieren. Die Aktivitäten werden künftig vom OCM koordiniert (vgl. Info 160). Nochmals betonen möchten wir, dass der OCM aus genau diesem Grund ab sofort in der „Club-Info“ seinen Themenblock „Von Gleichgesinnten“ wieder aufleben hat lassen und allen interessierten Gruppierungen, die sich mit der Historie des ÖPNV befassen, die Möglichkeit geben will, sich dort vorzustellen, über aktuelle Geschehnisse aus ihrem Verein / aus ihrem Verkehrsbetrieb zu berichten oder Suchmeldungen u. dgl. zu veröffentlichen. Der elektronische Verteiler der Club-Info wird daher entsprechend erweitert. Dadurch soll die Kommunikation untereinander verbessert werden, beispielsweise bei der Suche nach Ersatzteilen, in rechtlichen Fragen oder wo auch immer der Schuh drückt. Regelmäßige Sitzungen oder Tagungen sind jedoch nicht vorgesehen, da dies ja von der „Arbeitsgemeinschaft historischer Nahverkehr“ (AHN) wahrgenommen wird.

Über entsprechendes Interesse bei unseren Kolleginnen und Kollegen gleich gesinnter Betriebe oder Vereine an diesem Angebot würden wir uns sehr freuen! Meldungen bitte an ocm@omnibusclub.de

Foto..... Im Bericht über den Mercedes O 6600 H des Vereins „Stuttgarter Historische Straßenbahnen e.V.“ (SHB) in Club-Info 160 haben wir leider einen falschen Namen als Urheber des Fotos angegeben – dieses stammt von Christian Gebhardt. Wir bitten um Entschuldigung!

Terminkalender

Retro-Classics..... Vom 13.-15. März findet in Stuttgart wieder die renommierte Oldtimermesse Retro-Classics statt. Der OCM wird mit Museumsbus (vgl. Büssing / Emmelmann Präfekt 15) sowie seinem Info- und Verkaufsstand vertreten sein.

Klassikwelt Bodensee..... Wegen Terminüberschneidung wird der OCM an der Klassikwelt Bodensee, die vom 21.-24. Mai stattfindet, zwar nicht offiziell teilnehmen, es werden jedoch OCM-Mitglieder als Gäste zu dieser Veranstaltung fahren.

Lange Nacht der Münchner Museen..... Termin für die diesjährige Münchner Museennacht ist der 17.10.2009. Das MVG-Museum wird daran wieder teilnehmen, außerdem kommen vsl. wie in den letzten Jahren etliche Oldtimerbusse zum Einsatz.

Vereinsabende:

OCM: Jeden letzten Freitag im Monat ab 20 Uhr in der Gaststätte „Gartenstadt“ (Naupliastraße 2, direkt am Mangfallplatz; MVV: U1, Bus 139, 220)

OCM-Arbeitstermine: dienstags ab 18 Uhr im Museum bzw. Archiv und Teilelager. Weitere Termine nach Vereinbarung.

FMTM: jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr in der Gaststätte „Dietrich von Bern“ (Dietrichstraße 2, Ecke Dachauer Straße, direkt gegenüber der Borstei).

Vorankündigung:

OCM-Sonderfahrt zur Mainschleifenbahn, 12.-13.09.2009. Bitte den Termin schon einmal vormerken, Einzelheiten wie Preis und Rahmenprogramm werden rechtzeitig bekannt gegeben.

Aktuell

Autobus Oberbayern GmbH..... Seit 26.02.2009 kommt im Münchner Stadtverkehr ein Mercedes O 405 N in den neuen MVG-Farben zum Einsatz. Der Bus wurde am 17.12.1998 unter dem amtlichen Kennzeichen M-NR 2542 erstmals zugelassen und trug ursprünglich die damals übliche Lackierung weiß-blau-kieselgrau. Im Zuge von Reparaturarbeiten wurde er nun umlackiert, außerdem erhielt die Inneneinrichtung eine Überarbeitung. Das Foto (Daniel Sonntag) zeigt den Bus kurz vor seinem ersten Einsatz am 26.02.2009 auf dem Betriebshof.



OCM-SHOP

Neu im OCM-SHOP:

Obusse in Deutschland, Band 1 (von Ludger Kenning und Mattis Schindler). Dieser 1. Teil der kompletten Chronologie aller deutschen Obus-Anlagen ist ein Standard-Werk und ein Muss für jeden, der sich für diese spezielle Omnibusgattung interessiert. In Band 1 sind die Betriebe in Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Schleswig-Holstein, Hamburg, Bremen, Niedersachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen, Sachsen und den früheren deutschen Ostgebieten beschrieben (270 Seiten, Format DIN A4, reich bebildert).

Preis: 43,90 €

„Fahren mit Holz“ – Geschichte und Technik der Holzgasgeneratoren und Ersatzantriebe (Erik Eckermann / Dieter Gratz); ca. 360 Seiten, 600 z.T. farbige Abbildungen, 21 x 26 cm, gebunden

Preis: €32,--

Sie haben Busse zum Fressen gern?? Dann haben wir genau das Richtige J :

Nudeln in Busform (Hartweizengries, 250 g je Packung)

Preis: €2,95 / Packung

H0-Modell des aktuellen MVG-Unfallhilfswagens (VW T5, Rietze)

Preis: €12,95

H0-Modell (Rietze) MAN NG 313, MVG-Bus 5265, mit Adelholzener-Werbung, beschriftet als Linie 52 Marienplatz U S

Stückpreis: €25,--

Demnächst lieferbar:

H0-Modell (Rietze) Mercedes Citaro (Euro 4), Autobus Oberbayern Wagen Nr. 048, Linie 181 Bayr. Rundfunk (Freimann)

Stückpreis: €25,50

Weiterhin lieferbar:

Postkarten
Busmodelle
Schriften
Tassen & Krüge
Krawattenhalter
Fahrpläne
Bus-Beschilderungen
... und vieles mehr!!

Aktuelle Angebotsliste und Bestellungen:

OCM-SHOP, Andreas Stohl, Karwendelstr. 32, 81369 München, Tel. 089 / 72 95 99 45 (AB)

Mail: ocmshop@omnibusclub.de

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)
Erscheinungsweise: sechsmal jährlich, 80 Stück plus Internet.
Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,-- € (inkl. MwSt.), für Mitglieder kostenlos.
Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder.

Verantwortlich für den Inhalt und Computer-Satz: W. Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Souvenirversand!**).

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München

www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung: Konto-Nr. 60-173 622 der Stadtparkasse München, BLZ 701 500 00. Bei Überweisungen Verwendungszweck und Absender nicht vergessen!!

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2008.