
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



163
02-2009 +++ 16.05.2009

Auwärter-Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

nach wie vor erfreut sich das MVG-Museum großer Beliebtheit – an den Öffnungstagen im Februar und März kamen jeweils bis zu 800 Besucher, um Münchner Nahverkehrsgeschichte „live“ zu erleben. Im April und Mai waren es wegen des schönen Wetters und weil zwei Öffnungstage auf den Ostersonntag und den Muttertag fielen allerdings deutlich weniger Gäste. Allerdings darf nicht vergessen werden, dass sich das MVG-Museum seit seiner Eröffnung weitgehend unverändert präsentiert – einige Veränderungen oder besondere Attraktionen sind daher unbedingt erforderlich! Aufgrund der Witterung waren bis Anfang März herkömmliche Linienbusse im Shuttlebetrieb im Einsatz, die von der MVG gemietet wurden. Am 8. März war dies sogar ein nicht mehr ganz alltägliches Fahrzeug – es kam einer der beiden letzten noch zugelassenen Mercedes O 405 GN der MVG aus dem Jahr 1993, der Wagen Nr. 5815, zum Einsatz. Am 22. März konnte dann erstmals wieder Museumsbus 4002 eingesetzt werden – und war auf den meisten Fahrten gut bis sehr gut besetzt. Die Shuttlebuslinie O 7 wird inzwischen sehr gut angenommen – insbesondere natürlich dann, wenn ein Oldtimer verkehrt. Etliche Museumsbesucher fahren mehrere Runden mit.

Vom 13. bis 15. März fand in Stuttgart wieder die renommierte Oldtimermesse „Retro-Classics“ statt, auf der der OCM diesmal seinen Büssing-Panormabus „Präfekt 15“ präsentierte. Außerdem war der OCM natürlich wieder mit seinem Info- und Verkaufsstand vertreten. Heuer hat sich der OCM hierbei so professionell wie bisher noch nie präsentiert – denn der Verkaufsstand war komplett aus Glas und somit schon optisch ein „Hingucker“. Der Stand wurde dem OCM von seinem Mitglied Konrad Pernetta gespendet. Der Verkaufserlös war zwar im Vergleich zu den Vorjahren deutlich geringer, doch konnten zahlreiche neue, wertvolle Kontakte geknüpft und bestehende gepflegt werden – und die „ÖPNV-Runde“, die auf Initiative von Herrn Dr. Konrad Auwärter am Samstagnachmittag stattfand, wurde zu einem großen Erfolg (s. Meldung auf Seite 2 und unter „Tipps & Termine“).

Eine sehr schlechte Nachricht gibt es allerdings leider in Bezug auf unser Ersatzteillager: der untere Kellerraum muss komplett geräumt werden, da er baufällig ist und saniert werden muss. Sobald geklärt ist, wo die Teile einstweilen zwischengelagert werden können, werden die Ausräumarbeiten beginnen. Hierbei sind wir auf alle helfenden Hände angewiesen, ein entsprechender Aufruf erfolgt noch. Für den OCM bedeutet dies einen enormen Rückschlag, was die Teilelagerung und -versorgung angeht und ist insofern besonders ärgerlich, da wir bereits beim Bezug der Räumlichkeiten im Jahr 2005 (der ja zu diesem Zeitpunkt auch nur notgedrungen erfolgte) mehrmals deutlichst auf die offensichtlichen Baumängel hingewiesen haben. Seitens der Museums-Projektleitung hieß es daraufhin lediglich lapidar, dass man das „dann schon klären werde“. Die Mehrzahl der vorhandenen Teile sind inzwischen in der EDV einschließlich Lagerort erfasst... wie viele ehrenamtliche Stunden nun wieder mal umsonst waren, wollen wir lieber gar nicht ausrechnen. Das Positive an der Sache: wir bekommen somit einen vernünftig instand gesetzten Raum für eine dauerhafte Teilelagerung. Dennoch hätte das nochmalige Ausräumen des Lagers vermieden werden können, wenn man gleich auf den OCM gehört hätte.

Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

Jeden 2. und 4. Sonntag / Monat (Ausnahme Juni!) jeweils von 11 – 17 Uhr, Eintrittspreis 2,50 € (ermäßigt: 2,- €; Familien 5,- €), für Vereinsmitglieder kostenlos

Shuttlebus (Linie O 7) jeweils zur halben und vollen Stunde ab Giesing Bahnhof, es verkehrt im Regelbetrieb ein historischer Bus.

Die nächsten Öffnungstage sind:

24. Mai, 14. Juni, 21. Juni (!), 12. Juli, 26. Juli. Im August bleibt das Museum geschlossen.

Clubinternes

Retro-Classics und ÖPNV-Runde.... Auf der Oldtimermesse Retro-Classics war der OCM diesmal mit seinem Büssing/Emmelmann Panoramabus sowie dem Info- und Verkaufsstand vertreten – erstmals kam hierbei ein vollkommen verglaster und äußerst professioneller Stand zur Anwendung, der dem OCM von seinem Mitglied Konrad Pernetta gespendet wurde. Die ausgesuchten Oldtimerbusse wurden wiederum von Herrn Dr. Konrad Auwärter zusammen gestellt – und wie jedes Jahr waren etliche bisher noch nie auf einer Messe präsentierte Fahrzeuge dabei, darunter auch ein bisher in der Szene praktisch unbekannter Mercedes O 6600 H aus Belgien. Und auch ein „Scheunenfund“ war zu sehen: hierbei handelte es sich ebenfalls um einen O 6600 H, jedoch aufgrund von Jahrzehnte langer Abstellung im Freien in sehr desolatem Zustand. Dennoch war dieser Bus einer der Hingucker auf der Messe!



Scheunenfund: der auf der Retro-Classics ausgestellte O 6600 H vom Verein Stuttgarter Historische Straßenbahn e.V. (SHB) war unter all den top restaurierten Schmuckstücken einer der Highlights auf der Messe!

Anm. d. Red.: Was auf den von Herrn Dr. Auwärter organisierten Oldtimerausstellungen inzwischen zur festen Einrichtung wurde, ist im MVG-Museum nach wie vor leider vollkommen undenkbar, nämlich die Präsentation eines unrestaurierten Fahrzeugs. Es muss ja nicht gleich ein Obus sein (obwohl auch oder gerade dieser bestimmt seinen Reiz hätte) - es würde schon ein unrestaurierter, aber noch fahrfähiger und somit optisch besser geeigneter Diesellbus genügen, um zu zeigen, wie so etwas aussieht und welcher Aufwand dahinter steckt, solche Fahrzeuge in ihren Ursprungszustand zurück zu versetzen. Und nicht zuletzt natürlich auch, um Kindern die Möglichkeit zu geben, ein paar Knöpfe zu drücken, ohne gleich etwas Wertvolles kaputt zu machen. Die abgeschnittene Busfront lässt weiterhin auf sich warten und bei den beiden derzeit im Museum ausgestellten Fahrzeugen ist dies immer etwas kritisch und es mussten ja bereits einige neue Schalter verbaut werden, weil sie „verspielt“ waren... Und wenn nur einmal der (zugelassene und optisch einwandfreie!) MAN-Niederflurbus des OCM im Museum stehen würde, damit die Besucher einmal selbst die Zielanzeige programmieren oder den Rollstuhllift betätigen könnten – schon dies würde einen neuen Akzent setzen.



Glaspalast: der neue Verkaufsstand des OCM sieht sehr edel aus! Wenn nur der Auf- und Abbau nicht so kompliziert wäre... J

Am Samstagnachmittag fand auf der Retro-Classics dann wie angekündigt die ebenfalls von Herrn Dr. Auwärter initiierte „ÖPNV-Runde“ statt. Ziel ist es, die historischen ÖPNV-Aktivitäten nun auch im Busbereich besser zu verknüpfen, insbesondere um Termine aufeinander abzustimmen und untereinander zu kommunizieren und beispielsweise die Suche nach Ersatzteilen oder Unterlagen zu erleichtern. Insgesamt kamen etwa 150 Vertreter verschiedener verkehrshistorischer Initiativen und auch von Verkehrsbetrieben. In der OCM Club-Info und auf einer separaten Seite der OCM-Homepage (die derzeit komplett überarbeitet wird) werden daher künftig alle bekannten Termine angekündigt, außerdem wird in der Rubrik „Von Gleichgesinnten“ regelmäßig über befreundete Vereine oder Institutionen berichtet. Wir bitten daher unsere Kollegen, Termine rechtzeitig mitzuteilen, damit wir diese einpflegen und veröffentlichen können. Außerdem freuen wir uns über zahlreiche Meldungen von Neuigkeiten aus dem jeweiligen Vereinsgeschehen!

MVG-Museum.... Am 14.06.2009 steht uns ein Großkampftag im MVG-Museum und „drumrum“ bevor: an diesem Tag findet nämlich auch das Stadtgründungsfest statt, an dem der OCM beteiligt sein wird. Am Marienplatz wird als Blickfang und zur Gepäckaufbewahrung der Büssing/Emmelmann Panoramabus des OCM ausgestellt, Bus 4002 (MAN 750 HO) führt im Stundentakt einen Shuttleverkehr zwischen Marienplatz und MVG-Museum durch. Außerdem müssen vom OCM an diesem Tag einige Dienste unserer Kollegen von Partnerverein FMTM im Museum besetzt werden. Wir benötigen daher an diesem Tag etwa doppelt so viele Mitarbeiter wie an einem gewöhnlichen Museums-Öffnungstag und bitten schon jetzt um Anmeldungen!

MAN SG 242 (ex SWM 5501).... Die Vermittlung des Busses an einen befreundeten Busunternehmer, der das Fahrzeug als Reservebus verwenden wollte, ist leider aufgrund des doch nicht mehr ganz so taufrischen Zustands gescheitert – es wären zu viele Rostarbeiten durchzuführen und technische Mängel zu beseitigen gewesen. Wir danken dem betreffenden Busunternehmen jedoch für die Bereitschaft, sich des Fahrzeugs anzunehmen! Auf der Jahreshauptversammlung des OCM im Januar wurde

die Übernahme des Busses in den OCM-Museumsbestand knapp abgelehnt.



MAN SG 242, ex SWM 5501, bei Fa.Ohre-Bus in Haldensleben am 6. April 2009 auf dem Betriebshof.

NL 202..... An OCM-Museumsbus 11 (MAN NL 202, ex SWM/MVG 4858) wurden nach dem Austausch der Zylinderkopfdichtung die Ventile nochmals eingestellt, außerdem erhielt der Bus neue Motorlager und einen neuen Kompressor. Die Arbeiten wurden in eigener Regie durchgeführt.

Büssing Präfekt 15..... Größere Arbeiten waren an Museumsbus 9 fällig: aufgrund eines Ölverlustes musste das Getriebe ausgebaut und zerlegt werden, außerdem waren einige Arbeiten an der Bremsanlage nötig. Die Instandsetzungen wurden in einer Fachwerkstätte durchgeführt.

„Unter der Bavaria“..... Im Rahmen des Frühlingsfestes auf der Theresienwiese fand am Sonntag, den 19. April 2009 das 6. Oldtimertreffen „Unter der Bavaria“ statt, veranstaltet vom Automobil-Club München von 1903. Der OCM war mit dem MAN 750 HO M 11 A (Wagen 4002) dabei und stieß damit bei den zahlreichen Besuchern auf reges Interesse. Zu dem zwanglosen Treffen waren mehr als 1.500 historische Fahrzeuge gekommen, was auch der „Süddeutschen Zeitung“ einen Bericht wert war – mit ausdrücklicher Erwähnung des OCM!

Text und Foto: Robert Kubath



Neue Vereinsmitglieder:

Neu im OCM begrüßen wir heute:

Max Pointer, München

Matthias Rauch, München

Familie Büschmann, München

Herzlich Willkommen!!

Tipps & Termine

Klassikwelt Bodensee.... Wegen Terminüberschneidung wird der OCM an dieser Veranstaltung, die vom 21.-24. Mai stattfindet, zwar nicht offiziell teilnehmen, doch werden einige Vereinsmitglieder als Gäste dort sein. Infos: www.klassikwelt-bodensee.de

4. Internationales Bus- und LKW-Oldtimertreffen in Hinwil..... Vom 19.-21. Juni findet im schweizerischen Hinwil wieder das sehr erfolgreiche LKW- und Omnibus-Veteranentreffen statt. Informationen erteilt Sven Tiemann (sven.tieman@fbw.ch), Tel. 0041-44-799 13 44.

NRW-Tag 2009 in Hamm..... Am Wochenende 27./28.06. feiert das Bundesland Nordrhein-Westfalen seinen diesjährigen Geburtstag in Hamm. Gemeinsam mit der Stadt, dem Verkehrsverein und der Verkehrsbetriebe wollen die Arbeitsgemeinschaft Nahverkehr Dortmund und die Museumseisenbahn Hamm die Leistungsfähigkeit des ÖPNV der letzten 50 Jahre mit einer Fahrzeugausstellung und einer Pendelbuslinie präsentieren. Infos: www.argenado.de

Modellstraßenbahntreffen in Nürnberg..... Im Rahmen des Jubiläums „50 Jahre VAG“ finden im historischen Straßenbahndepot St. Peter immer wieder besondere Attraktionen statt. Unter dem Motto „Kleine Straßenbahn ganz groß“ veranstalten unsere Nürnberger Kollegen vom 3. bis 5. Juli das Modellstraßenbahntreffen. Infos: www.vag.de

Neresheimer Bahnhofshocketse..... Am 8. und 9. August steigt wieder das beliebte Neresheimer Bahnhofshocketse mit historischen Bussen und Bahnen. Veranstalter ist die Härtsfeld-Museumsbahn (www.hmb-ev.de)

20 Jahre Mauerfall..... Die diesjährige „Traditionsfahrt“ der Arbeitsgemeinschaft Traditionsbus Berlin (ATB) am 10.10.2009 steht heuer unter dem Motto 20 Jahre Mauerfall. Möglicherweise wird sich der OCM an dieser Veranstaltung mit einem Museumsbus beteiligen.

Lange Nacht der Münchner Museen..... Termin für die diesjährige Münchner Museennacht ist der 17.10.2009. Das MVG-Museum wird daran wieder teilnehmen, außerdem kommen vsl. wie in den Vorjahren etliche Oldtimerbusse zum Einsatz.

Fahrzeugschau und Daimler-Benz O 317-Treffen..... In Zusammenarbeit mit dem Verein Historischer Stadtverkehr Lübeck e.V. veranstaltet der Stadtverkehr Lübeck (SL) am 14.11.2009 auf dem SL-Betriebshof am Ratekauer Weg eine Fahrzeugschau mit historischen und aktuellen Omnibussen sowie einem Shuttleverkehr mit Museumsomnibussen, insbesondere des Typs O 317. Infos beim Verein Historischer Stadtverkehr Lübeck e.V., Christoph Holstein, Tel. 0451-883 27 01.

* **TIPP** * : **Chiemgauer Lokalbahn (CLB)**.... Die Museums-Eisenbahn im westlichen Chiemgau auf der malerischen Strecke von Obing nach Bad Endorf ist einen Ausflug Wert! Auch heuer finden wieder regelmäßige Fahrten mit einem Triebwagen aus dem Jahr 1952 statt (noch bis 18.10. jeweils sonn-/feiertags), zusätzlich am 11./12.7., 15./16.8. und 18.10. Dampfzugfahrten. Infos: www.chiemgauer-lokalbahn.de

Vereinsabende:

OCM: Jeden letzten Freitag im Monat ab 20 Uhr in der Gaststätte „Gartenstadt“ (Naupliastraße 2, direkt am Mangfallplatz; MVV: U1, Bus 139, 220)

OCM-Arbeitstermine: dienstags ab 18 Uhr im Museum bzw. Archiv und Teilleger. Weitere Termine nach Vereinbarung. **Achtung! Hier könnte es demnächst zu einer Änderung kommen – wir bitten in jedem Fall um vorherige telefonische Absprache!**

FMTM: Vereinsabend jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr in der Gaststätte „Dietrich von Bern“ (Dietrichstraße 2, Ecke Dachauer Straße, direkt gegenüber der Borstei).

Aktuell

Stadtwerke München, MVG..... Es wurden 6 Solaris Urbino 18 sowie 11 MAN Lion's City bestellt. Diese Fahrzeuge werden weitere Busse der inzwischen in die Jahre gekommenen Serie 49.. (Mercedes O 405 N, 1993/1994) ersetzen.

Verkauft wurden inzwischen die bereits seit längerem abgestellten Mercedes O 405 N mit den Wagennummern 4912, 4915, 4916, 4919, 4923 und 4935 (Baujahr 1993) und 4943, 4945 sowie 4980 (Baujahr 1994) sowie die Mercedes O 405 GN mit den Wagennummern 5801, 5803, 5804, 5805, 5806, 5807, 5808, 5811, 5813, 5814, 5816, 5817, 5818 und 5819. Die Wagen 5809 und 5815 sind derzeit noch zugelassen, 5809 jedoch abgestellt. Die Wagen Nr. 5802 und 5812 wurden an Fa. Watzinger verkauft. Interessanterweise wurde der 5802 auf die Niederlassung Kelheim zugelassen (KEH-WA 234), Bus 5812 auf Regensburg (R-WA 124). Bus 5812 kommt jedoch vorübergehend als Reservefahrzeug weiterhin auf MVG-Linien zum Einsatz.

Die beiden ersten viertürigen Gelenkbusse bei MVG-Kooperationspartnern sind vor kurzem bei den Firmen **Münchner Linien** und **Hadersdorfer** eingetroffen. Es handelt sich jeweils um Mercedes Citaro G.

Wintermayr, Langenmoosen..... Auf der MVV-Linie 785 kommt seit einiger Zeit ein ehemaliger Berliner Doppeldecker (MAN / Waggon-Union SD 202) zum Einsatz. Seit kurzem ist dies der ehemalige BVG-Bus 3774, davor war es ein anderes, baugleiches Fahrzeug. Das Foto von Wagen 3774 entstand am 07.05.2009 am Bahnhof Markt Indersdorf.



OCM-SHOP

Neu im OCM-SHOP:

**H0-Modell (Rietze) Mercedes Citaro (Euro 4),
Autobus Oberbayern Wagen Nr. 048, Linie 181
Bayr. Rundfunk (Freimann)
Stückpreis: 25,50 €**

**1:160-Modell (Rietze) Mercedes Citaro G, MVG
Stückpreis: 13,50 € (nur vorübergehend lieferbar!)**

Demnächst lieferbar:

**H0-Modelle (Rietze) Solaris Urbino 18, MVG Wagen
Nr. 5342, Linie 58 Hauptbahnhof U S oder Linie 60
Olympia-Einkaufszentrum U
Stückpreis: 27,50 €**

Aktuelle Angebotsliste und Bestellungen:

**OCM-SHOP, Andreas Stohl, Karwendelstr. 32,
81369 München, Tel. 089 / 72 95 99 45 (AB)
Mail: ocmshop@omnibusclub.de**

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)
Erscheinungsweise: sechsmal jährlich, 80 Stück plus Internet.
Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für Mitglieder kostenlos.
Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die
Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM
wieder.

Verantwortlich für den Inhalt und Computer-Satz: W. Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Souvenirversand!**)

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung: Konto-Nr. 60-173 622 der Stadtparkasse
München, BLZ 701 500 00. Bei Überweisungen Verwendungszweck
und Absender nicht vergessen!!

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2008.