
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



167
01-2010 +++ 06.04.2010

Kuwärter-Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

das neue Jahr hat für den OCM genauso begonnen, wie das alte aufgehört hat: arbeits-, aber auch erfolgreich. Die Besucherzahlen im MVG-Museum befanden sich an den ersten Öffnungstagen 2010 auf einem sehr erfreulich hohen Niveau. Auch 2010 präsentiert sich der OCM im Rahmen der Öffnungstage des MVG-Museums wieder in bewährter Form u. a. mit Bus-Führungen und der Durchführung des Shuttleverkehrs zwischen Giesinger Bahnhof und dem Museum.

Museumsbus 12 erhielt als erster OCM-Museumsbus überhaupt Werbung – standesgemäß für das MVG-Museum, denn dieser Bus kann nun doch als Shuttlebus auf der Linie O7 eingesetzt werden. Mehr dazu auf Seite 2.

Und auch alle weiteren Neuigkeiten aus dem Vereinsgeschehen wie immer auf den Seiten 2-4. Wir wünschen viel Spaß beim Lesen!
Das OCM-Team



Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

Jeden 2. und 4. Sonntag / Monat jeweils von 11 – 17 Uhr, Eintrittspreis 2,50 € (ermäßigt: 2,- €, Familien 5,- €), Eintritt für Vereinsmitglieder kostenlos
Shuttlebus (Linie O 7) jeweils zur halben und vollen Stunde ab Giesing Bahnhof, es verkehrt bei entsprechender Witterung im Regelbetrieb ein historischer Bus.

Die nächsten Öffnungstage sind:

11. April, 25. April, 9. Mai (Unimog-Treffen), 23. Mai, 13. Juni (Stadtgründungsfest), 27. Juni

Clubinternes

Filmraum..... Im MVG-Museum gibt es inzwischen das MVG-Kino, in dem in erster Linie historische Filme aus dem Münchner Nahverkehr gezeigt werden, aber auch Besonderheiten wie z.B. der Werbefilm von EvoBus über die Entstehung eines Busses. Der Eintritt ist im regulären Preis enthalten.

NEOPLAN SL II..... Für Museumsbus 12 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986, ex SWM 4712) wurde eine Ausnahmegenehmigung zum Befahren der Umweltzone erteilt, sofern die Fahrt im Rahmen des MVG-Museums durchgeführt wird. Somit kann dieser Bus bei entsprechender Witterung auf der Museums-Zubringerlinie O7 eingesetzt werden. Erstmals in der Geschichte des OCM bekam mit dem Wagen 4712 ein Museumsbus Werbung: der NEOPLAN SL II wirbt nun standesgemäß für das MVG-Museum (s. Foto auf der Titelseite).

Im Februar erhielt der Bus an der Vorderachse neue Bremsstrommeln, da die Bremswirkung ungleich war.

4128..... Museumsbus 3 (MAN 750 HO M 11 A, 1968, ex SWM 4128) ist seit Ende 2006 in einer Halle in der Nähe des Flughafens unter gestellt, die von einem Vereinsmitglied finanziert wird. In Kürze wird uns dieser Platz nicht mehr zur Verfügung stehen, sodass wir eine neue Unterstellmöglichkeit dafür benötigen. Die Suche läuft derzeit. Für die geleistete Unterstützung über mehr als 3 Jahre hinweg danken wir dem betreffenden Mitglied herzlich!!

Geplante Arbeiten an den Fahrzeugen..... Museumsbus 11 (MAN NL 202, 1991, ex SWM 4858) erhielt ein neues Bremspedal, außerdem wurde die turnusmäßige Wartung durchgeführt. Vor kurzem befand sich der Bus bei einer Firma in München, die einige noch nicht behobene bzw. neu aufgetretene Rostschäden im Unterbodenbereich reparierte. Demnächst muss nun die Einspritzpumpe überholt werden.

Museumsbus 9 (BÜSSING Präfekt 15, 1966) befindet sich ebenfalls aufgrund einiger kleinerer Karosseriearbeiten bei einem Omnibus-Instandsetzungsbetrieb und auch an den Bussen 4002 (MAN 750 HO M 11 A) und 4712 (NEOPLAN SL II) sind im Laufe des Jahres einige Arbeiten an Karosserie bzw. im Innenraum oder am Unterbodenbereich nötig. Bei Museumsbus 5 (MAN/Göppel 890 UG M 16 A, 1965, ex SWM 145) wird im Laufe des Frühjahrs das Getriebe ausgebaut und zur Überholung zu einer Spezialfirma in der Nähe von Aalen gebracht. Diese Überholung wird freundlicherweise die MVG finanzieren. Und auch bei weiteren an diesem Bus erforderlichen Arbeiten (Drehscheibe, Türautomatik, Luftfeder vorne) wird uns die MVG behilflich sein. Museumsbus 13 (MAN SL 200, 1977, ex SWM 4458, „Spargelbus“) erhält im Laufe der nächsten Wochen seine überholte Einspritzpumpe, anschließend sind hier einige Rostschäden zu beheben, genauso wie auch an dem zweiten SL 200 (1980, ex SWM 4632), da bei diesem der Rost insbesondere die Hinterachsfederung

angegriffen hat und dadurch bereits die Fahrtauglichkeit eingeschränkt ist.

Die Finanzierung der genannten Arbeiten ist indes leider noch nicht zu 100% gesichert, sodass wir uns über Spenden für einzelne Fahrzeuge sehr freuen würden!

Ersatzteillager..... Das Ersatzteillager wird weiter geräumt, inzwischen sind bereits einige Regale abgebaut. Die Sanierung des Lagerraumes wird jedoch vsl. noch nicht in den nächsten Monaten stattfinden. Allerdings sind vorab einige Brandschutz-Maßnahmen nötig, sodass es bereits heuer zu Einschränkungen im Lager kommen kann.

Beitragszahlung..... Die Jahresbeiträge wurden mittlerweile abgebucht. All diejenigen, die uns bisher keine Einzugsermächtigung erteilt haben und die ihren Beitrag für 2010 noch nicht geleistet haben, werden gebeten, den ausstehenden Betrag nun baldmöglichst auf unser Vereinskonto zu überweisen.

Retro-Classics..... Vom 12. bis 14.03.2010 fand in Stuttgart wieder die renommierte Oldtimermesse „Retro-Classics“ statt, auf der es auch wieder eine Omnibus-Ausstellung gab. Der OCM war mit dem NEOPLAN SL II sowie dem obligatorischen Info- und Verkaufsstand vertreten.

Club-Info..... In der letzten Ausgabe unserer Vereinsnachrichten verkündeten wir noch vollmundig, dass wir heuer wieder die gewohnten 6 Ausgaben der „Club-Info“ herausgeben wollen. Am Willen scheitert dies ganz bestimmt nicht – wohl aber an der Zeit. Die Arbeit im OCM wird immer umfangreicher und komplexer, die Ansprüche an den Verein immer höher. Die Zahl der aktiven Mitarbeiter bleibt jedoch nahezu konstant - aus diesem Grund wird es auch 2010 definitiv keine 6 Ausgaben geben. Wir bitten hierfür um Verständnis!

Unimog-Treffen im MVG-Museum..... Am 09.05.2010 findet im MVG-Museum mit einem großen Unimog-Treffen und entsprechendem Rahmenprogramm eine große Veranstaltung während eines regulären Öffnungstages statt. Das Museum ist wie immer von 11 bis 17 Uhr geöffnet, es werden zahlreiche UNIMOG aus vielen verschiedenen Jahrzehnten erwartet. Nachdem dieses Treffen auf ein sehr hohes Besucherinteresse stoßen dürfte, benötigen wir hierfür mehr freiwillige Helfer als sonst. Aber auch alle anderen Vereinsmitglieder und Freunde, die nicht aktiv mitarbeiten können oder möchten, sind natürlich herzlich eingeladen!

Stadtgründungsfest..... Und die nächste größere Veranstaltung steht bereits vor der Tür: Am 12. und 13.06.2010 findet das Stadtgründungsfest statt. Am 13.06. hat zugleich das MVG-Museum geöffnet – es wird wieder einen Pendelverkehr mit historischen Bussen zwischen Marienplatz und MVG-Museum geben, voraussichtlich heuer sogar im 30-Minuten-Takt.

Außerdem steht wieder ein Museumsbus als Blickfang am Marienplatz. Auch hierfür suchen wir noch ehrenamtliche Helfer!

Weitere Veranstaltungen..... Am 17.10.2010 ist das Museum anlässlich der „Langen Nacht der Münchner Museen“ außerplanmäßig von 19 – 2 Uhr geöffnet. Es verkehren historische Shuttlebusse zwischen MVG-Museum und Odeonsplatz. Die beiden regulären Öffnungstage im Oktober (10. und 24.) finden wie gewohnt statt.

Und am zweiten November-Wochenende (13./14.11.) findet eine gemeinsame Veranstaltung mit dem Verkehrszentrum des Deutschen Museums statt. Das MVG-Museum hat an beiden Tagen geöffnet, es verkehrt voraussichtlich ein historischer Pendelbus zwischen MVG-Museum und Verkehrszentrum.

MAN 750 HO M 11 A ex Stadtwerke Landshut..... Bis Ende der 90er-Jahre gehörte ein ehemaliger Landshuter „Metrobus“ zum Bestand des OCM. 1997 verkauften wir den Bus an das „Österreichische Omnibusmuseum“ (ÖOM), denn die Baureihe „Metrobus“ war im OCM zu diesem Zeitpunkt bereits ausreichend repräsentiert. Leider musste sich das ÖOM inzwischen aus Kapazitätsgründen von etlichen Bussen trennen, betroffen davon war auch der Landshuter Metrobus. An einen Rückkauf war beim OCM nicht zu denken, aber inzwischen hat sich eine Lösung gefunden, die alle zufrieden stellen dürfte. Ein Freund des Vereins hat den Bus erworben und Mitte März aus eigener Kraft nach Deutschland zurück überführt. Der Landshuter Wagen 50 steht nun in der ehemaligen OCM-Bushalle in Dingolfing. Näheres in der nächsten Ausgabe der Vereinsnachrichten! Das Foto zeigt den Bus noch zu OCM-Zeiten.



Neue Vereinsmitglieder..... Neu im OCM begrüßen wir heute:

Michael Saur, Friedberg
Michaela Goldstein, München
Nico El-Harti, Garching

Herzlich willkommen!

Mercedes O 305 G..... Dem OCM wurde ein ehemaliger Münchner Mercedes O 305 G (Baujahr 1983) zum Kauf angeboten. Es handelt sich jedoch nicht um einen Bus der Stadtwerke München (SWM), wo es insgesamt 59 Stück dieses Typs aus den Jahren 1979 und 1981 gab, sondern um ein Fahrzeug der Firma Kraftverkehr Bayern GmbH (jetzt Busverkehr Südbayern GmbH). Der Bus in annähernder SWM-Ausführung befindet sich in Original-Zustand und kam bis Mitte der 90er-Jahre auf SWM-Linien und anschließend noch am Münchner Flughafen zum Einsatz. Inzwischen befindet er sich bei einem Busunternehmen in der Nähe von Göttingen. Zum jetzigen Zeitpunkt ist noch völlig offen, ob der Bus in den Museumsbestand des OCM aufgenommen werden kann und soll.



Aktuell

Stadtwerke München GmbH / MVG..... Als Ersatz für die letzten verbleibenden Mercedes O 405 N aus den Jahren 1993 und 1994 wurden 18 Neufahrzeuge bestellt. Es handelt sich um 15 dreitürige MAN Lion's City Normalbusse sowie 3 viertürige MAN Lion's City Gelenkbusse. Mit letzteren kommen erstmals Fahrzeuge dieses Typs mit 4 Türen in München zum Einsatz.

Novak, München..... Es wurden drei MAN Lion's City mit Turmmotor für den Einsatz auf MVG-Linien in Betrieb genommen.

Busservice Watzinger, München..... Als erster Kooperationspartner der MVG hat Busservice Watzinger Fahrzeuge aus dem Hause Solaris in MVG-Version in Betrieb genommen. Es handelt sich um 3 dreitürige Urbino 12 und einen viertürigen Urbino 18. Die Fahrzeuge unterscheiden sich von ihren MVG-Pendants nur in wenigen Details wie zum Beispiel der Farbe der Haltestangen (gelb statt grau) und an den Radkappen.

Der ehemalige Wagen Nr. 5812 der MVG (Mercedes O 405 GN, 1993), der bis vor kurzem von Fa. Watzinger als Reservebus auf MVG-Linien eingesetzt war, ist inzwischen abgestellt. Der Bus war auf die Watzinger-Niederlassung Regensburg zugelassen (R-WA 124).

Tipp..... Vom 13.-16. Mai findet in München der Ökumenische Kirchentag statt. Hierzu werden etwa 900 Reisebusse erwartet, die größtenteils auf der Theresienwiese parken. Es dürfte sicherlich das eine oder andere für Fotografen interessante Fahrzeug dabei sein!

OCM-SHOP

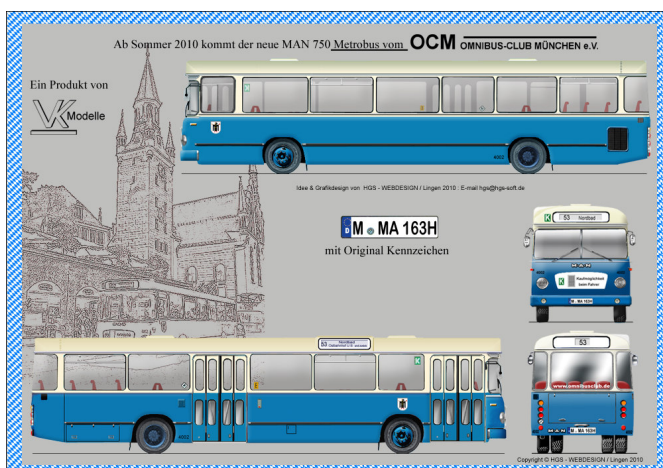
Vorankündigung:

Ab vsl. Juli lieferbar: Museumsbus 4002 als H0-Modell in Serienqualität!

Nun ist es offiziell: ab vsl. Juli wird es erstmals seit langer Zeit wieder ein historisches Busmodell in Serienqualität geben: bei VK-Modelle erscheint der MAN 750 HO M 11 A Metrobus als Formneuheit. Vorbild war dabei der Münchner Museumsbus 4002. Neben der Münchner Variante wird es den Bus jedoch auch als Bahnbus sowie in Osnabrücker und Koblenzer Ausführung geben. Der Preis wird voraussichtlich bei unter 30,- Euro liegen.

In der Münchner Version wird das Modell mit zwei verschiedenen Liniennummern erhältlich sein, und zwar wahlweise als Linie 31 Thalkirchen (Tierpark) oder Linie 53 Nordbad.

Vorbestellungen werden schon jetzt gerne entgegen genommen.



Ab vsl. Sommer 2010 lieferbar: der MAN 750 HO M 11 A, Wagen 4002 der SWM, als H0-Modell in Serienqualität. Hersteller ist VK-Modelle.

AKTUELL:

H0-Modell (VK-Modelle) Solaris U 18 Hybrid, MVG-Design, Linie 52 Marienplatz oder Tierpark (Stückpreis: 29,50)

Weiterhin lieferbar:

H0-Modelle: Solaris Urbino 12 und Urbino 18 (Rietze) sowie MAN Lion's City G (Rietze) in MVG-Version

Außerdem: Postkarten, Schriften, Tassen/Krüge, Krawattenklammern, Schilder und vieles mehr.

Aktuelle Angebotsliste und Bestellungen:
OCM-SHOP, Andreas Stohl, Karwendelstr. 32, 81369 München, Tel. 089 / 72 95 99 45 (AB)

Tipps & Termine

Vereinsabende:

OCM: Jeden letzten Freitag im Monat ab 20 Uhr in der Gaststätte „Gartenstadt“ (Naupliastraße 2, direkt am Mangfallplatz; MVV: U1, Bus 139, 220).

OCM-Arbeitstermine: jeweils **mittwochs** ab 18 Uhr im Museum bzw. Archiv und Teilleger. Weitere Termine nach Vereinbarung.

FMTM: Vereinsabend jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr in der Gaststätte „Dietrich von Bern“ (Dietrichstraße 2, Ecke Dachauer Straße, ggü. Borstei).

6. ACM-Oldtimertreffen „Unter der Bavaria“..... am 18.04.2010 findet wieder das ACM-Oldie-Treffen statt. Sofern möglich, wird der OCM mit einem Museumsbus an dieser Veranstaltung teilnehmen.

Unimog-Treffen im MVG-Museum: 09.05.2010 (s. Seite 2).

Stadtgründungsfest: 12./13.06.2010; am 13.06. ist zugleich das MVG-Museum geöffnet, es ist ein Shuttleverkehr zwischen Marienplatz und MVG-Museum eingerichtet (s. Seite 2/3).

Die Lange Nacht der Münchner Museen: 17.10.2010 (s. Seite 3).

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)
Erscheinungsweise: viermal jährlich, 80 Stück plus Internet.
Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für Mitglieder kostenlos.
Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder.

Verantwortlich für den Inhalt und Computer-Satz: W. Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,
Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Souvenirversand!**).

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung: Konto-Nr. 60-173 622 der Stadtsparkasse München, BLZ 701 500 00. Bei Überweisungen Verwendungszweck und Absender nicht vergessen!!
Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2008.