

---

---

# OCM



# CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

---

---



172  
02-2011 +++ 08.07.2011

*Kuwärter-Museum*

---

### *Liebe Mitglieder und Freunde,*

seit 18. April und noch bis Ende Juli fährt das OCM-Verkehrsunternehmen erstmals einen regulären Linienverkehr im Auftrag der MVG. Der Bus ist von Montag mit Freitag auf der Linie 119, die zwischen Willibaldplatz und Pasing als Ersatz für die baustellenbedingt eingestellte Tram 19 verkehrt, von ca. 6 bis 19.30 Uhr unterwegs. In erster Linie kommt der Mercedes O 405 N (ex MVG 4913) zum Einsatz, der sich im Eigentum des OCM-Verkehrsunternehmens befindet. Aber auch OCM-Museumsbus 11 (MAN NL 202, ex MVG 4858) war schon etliche Male auf Linie 119 anzutreffen. Auch dieser Bus ist ja bereits behindertengerecht und verfügt über die gelbe Umweltplakette.

Dies bedeutet jedoch einen immensen Aufwand neben der regulären Vereins- und Museumsarbeit – der jeweils eingesetzte Bus muss täglich gereinigt und durchgesehen werden, alle 2 Tage ist eine Fahrt zur Tankstelle nötig. Zudem sind natürlich immer wieder mal kleinere Reparaturen erforderlich. Und nicht zuletzt muss die Busfahrerverwaltung ordnungsgemäß durchgeführt werden – angefangen von der Diensterteilung bis zur Auszahlung der Löhne und die Meldung bei der Minijobzentrale. Wir bitten daher, das verspätete Erscheinen dieser Ausgabe unserer Vereinsnachrichten zu entschuldigen!

Der SEV lief jedoch bisher – von einigen im regulären Linienbetrieb normalen Vorkommnissen abgesehen – völlig reibungslos. Es stehen genügend Fahrer zur Verfügung und die beiden Busse haben uns bisher nicht nennenswert im Stich gelassen. Lediglich ein Anlasserschaden war zu verzeichnen, was zu einem Ausfall über anderthalb Runden führte, sowie ein leider selbst verschuldeter Unfall. Zwei Fotos der beiden eingesetzten Busse finden sich auf Seite 2.

Außerdem möchten wir uns bei unseren Neumitgliedern entschuldigen, die in den letzten Monaten in den OCM eingetreten sind: die Mitgliederverwaltung wurde komplett neu aufgebaut und es kommt ein neues Programm zur Anwendung, da das bisherige veraltet war. Aus diesem Grund kommt es noch zu Verzögerungen bei der Erfassung von Neumitgliedern sowie bei der Erstellung der Mitgliedsausweise. Derzeit läuft das neue Programm noch nicht vollständig, außerdem ist nun einiges liegen geblieben, was nun der Reihe nach aufgearbeitet werden muss. Wir bitten um Verständnis!

Aufgrund von Stellplatzmangel steht einer unserer beiden Obusse samt Anhänger seit kurzem leider im Freien, was natürlich aufgrund des ohnehin katastrophalen Zustands der Fahrzeuge sehr ungünstig ist – denn bei diesen Fahrzeugen ist es eine Minute vor 12. Wir sind daher auf der Suche nach einem trockenen und bezahlbaren Unterstellplatz und für jeden Tipp dankbar! Aus der Halle der Hauptwerkstätte Ständlerstraße musste der Bus leider entfernt werden, da man den Platz anderweitig benötigte.

Was in den letzten Wochen und Monaten alles geschehen ist und was demnächst passiert, findet sich wie immer auf den **Seiten 2-4**. Viel Spaß beim Lesen!  
*Das OCM-Team*

#### **Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):**

Jeden 2. und 4. Sonntag / Monat jeweils von 11 – 17 Uhr, Eintrittspreis 2,50 € (ermäßigt: 2,-- €, Familien 5,-- €), Eintritt für Vereinsmitglieder kostenlos

Shuttlebus (Linie O 7) jeweils zur halben und vollen Stunde ab Giesing Bahnhof, es verkehrt bei entsprechender Witterung im Regelbetrieb ein historischer Bus.

#### **Die nächsten Öffnungstage sind:**

Die nächsten Öffnungstage 2011 sind 10. und 24. Juli sowie 11. und 25. September 2011. Im August bleibt das Museum geschlossen! Am 22. Oktober findet die 150-Jahr-Feier statt (s. Meldung!).

# Clubinternes

**Schienerersatzverkehr.....** Noch bis zum 29.07. können die ehemaligen SWM-/MVG-Linienbusse 4858 und 4913 wieder im regulären Linienverkehr *er-fahren* werden (vgl. Titelseite). Die beiden Bilder vermitteln einen kleinen Eindruck:



Im Regelbetrieb kommt auf dem 119 Kurs 2 der Wagen 4913 zum Einsatz – in den Wochen vor Beginn des SEV wurde der 1993 gebaute Niederflurbus für diesen Zweck aufwändig überholt, entrostet und großteils neu lackiert. Das Fahrzeug weist eine Laufleistung von über 1 Mio. km auf - Motor, Getriebe und Differenzial sind jedoch noch original!



Aber auch OCM-Museumsbus 4858 fährt gelegentlich auf der Linie 119 – hier präsentiert er sich am 27.06.2011 bei herrlichstem Sommerwetter an der Ausstiegshaltestelle am Willibaldplatz. Kurz zuvor erhielt er neue Reifen und Felgen sowie vorne auch neue Stoßdämpfer.

**Blaue Nacht in Nürnberg.....** Am 28.05. fand in Nürnberg die so genannte „Blaue Nacht“ statt. Der OCM stellte als Shuttlebusse die beiden Museumsfahrzeuge 4002 (MAN 750 HO M 11 A) und 4712 (Neoplan N 416 SL II) zur Verfügung. Zusammen mit dem Krauss-Maffei KMS 120 und dem NEOPLAN N 4016 DES aus Nürnberg kamen die beiden Münchner Busse auf der Sonderlinie 75 zum Einsatz.



Foto: Moritz Bohner

**Shuttle Verkehrszentrum.....** In den Osterferien führte das OCM-Verkehrsunternehmen den in CI 171 angekündigten Shuttle mit Oldtimerbussen zwischen dem Haupthaus des Deutschen Museums an der Isar

und der Außenstelle Theresienhöhe (Verkehrszentrum) durch. Der Shuttle verkehrte stündlich, es kamen der MAN 750 HO M 11 A (Bj. 1967) sowie der BÜSSING Präfekt 15 (Bj. 1966) zum Einsatz. Der Shuttle sollte auch als Werbung für das Verkehrszentrum dienen. Die Fahrgastzahlen waren bei vielen Fahrten durchaus zufriedenstellend, dennoch blieb es bisher bei dem Versuchsbetrieb im April. Vielleicht jedoch wird dieser Verkehr zu einem späteren Zeitpunkt wieder aufgenommen.



Bus 4002 wartet am 16.04.2011 im Innenhof des Deutschen Museums auf seine ersten Fahrgäste in Richtung Verkehrszentrum.



Neben dem 4002 kam auch der BÜSSING-Panoramabus auf dem Shuttle zwischen den beiden Häusern des Deutschen Museums zum Einsatz. Hier steht er am 25.04. an der Theresienhöhe bereit.

Sinsheim / Speyer..... Vom 28. April bis 1. Mai nahm der OCM am 3. historischen Omnibus-Europa-Treffen in Sinsheim und Speyer teil, das unter der Schirmherrschaft von Herrn Dr. Auwärter und Rainer Mörch stattfand und zu dem über 100 Omnibus-Oldies angereist waren. Der OCM nahm mit dem Promotion-Gelenkbus (MAN/Göppel SG 240 H, Bj. 1980) an dieser Veranstaltung teil. Es war dies der einzige MAN, der an dieser Veranstaltung überhaupt teilnahm! Das Treffen mit seinem umfangreichen und interessanten Rahmenprogramm darf wohl ohne Übertreibung als *das* Omnibus-Treffen der letzten 4 Jahre bezeichnet werden. Das letzte Omnibus-Europa-Treffen fand 2007 statt.

Herr Dr. Auwärter hat es sich nicht nehmen lassen, anlässlich dieser Veranstaltung ein umfangreiches Nachschlagewerk über die Europäische Omnibus-



Oldtimer-Szene zu verfassen, in der auch der OCM gebührend erwähnt wird. Das Buch ist zum Preis von 49,- Euro über den OCM-SHOP erhältlich.

**Klassikwelt Bodensee.....** Zur Messe „Klassikwelt“ in Friedrichshafen stellte der OCM einen Shuttlebus bereit – es handelte sich wiederum um den 4002.

**150 Jahre ÖPNV in München.....** Heuer jährt sich der Geburtstag des öffentlichen Nahverkehr in München zum 150. Mal – genauer gesagt sogar der Geburtstag des Omnibusses: im Juni 1861 fuhren zum ersten Mal nicht Schienen gebundene Pferdekutschen auf festen Strecken und nach festem Fahrplan durch die Stadt. 1876 – also vor 135 Jahren – trat dann die Pferdetrambahn in Erscheinung. Und vor genau 40 Jahren erblickte die Münchner U-Bahn das Licht der Welt. Grund genug für die MVG, um dies gebührend zu feiern: am Samstag, den 22.10.2011, findet die große Jubiläumsveranstaltung „150 Jahre ÖPNV in München“ statt. Die Bürgerinnen und Bürger haben hier zum ersten Mal seit 10 Jahren wieder die Möglichkeit, einen Blick hinter die Kulissen verschiedener Betriebseinrichtungen der MVG zu werfen, außerdem wird es ein umfangreiches Rahmenprogramm geben. Das MVG-Museum ist natürlich mit von der Partie und es werden vsl. 4 Museumsbusse aus den 60er- bis 90er-Jahren zum Einsatz kommen bzw. an einem historischen Fahrzeugkorso teilnehmen. Gastbusse aus anderen Städten oder von anderen Vereinen werden indes jedoch nicht erwartet.

Nähere Infos werden in der nächsten Ausgabe der Vereinsnachrichten bekannt gegeben.

**MAN SL 200 / 4632.....** Am 23. April diesen Jahres wurde unser Wagen 4632 abgeholt, um in der Nähe von Wetzlar von einer befreundeten Firma restauriert zu werden. Das Fahrzeug soll bis zur 150-Jahr-Feier am 22. Oktober fertig sein und dort nach Jahren des Stillstands endlich wieder im Fahrgastverkehr eingesetzt werden. Nicht zuletzt das verhältnismäßig günstige Angebot und die große Unterstützung einzelner Privatpersonen erleichterten die Entscheidung, das Fahrzeug in Auftrag zu geben. Auch wenn das Projekt derzeit finanziell gestemmt werden kann, ist es ein riesiger Aufwand für den OCM, deshalb sind Spenden für dieses Fahrzeug weiterhin herzlich willkommen!

Matthias Rauch



Abfahrtsbereit: Bus 4632 auf dem Tieflader vor dem MVG-Museum. Eine Überführung aus eigener Kraft erschien uns aufgrund der fortgeschrittenen Rostmängel zu riskant.

**Arbeiten an den Museumsbussen.....** An etlichen Museumsfahrzeugen wurden zahlreiche kleinere Arbeiten durchgeführt. So erhielt beispielsweise der MAN NL 202 (ex SWM 4858) an der Vorderachse neue Stoßdämpfer, neue ABS-Sensoren sowie „rundherum“ neue Reifen. Sowohl am Büssing Präfekt 15 als auch am MAN 750 HO M 11 A (4002) musste jeweils ein Kupplungszylinder getauscht werden, der Neoplan N 416 SL II erhielt einen neuen Anlasser und last but not least ist nun auch der „Spargelbus“ (MAN SL 200, 1977, ex SWM 4458) wieder fahrbereit: die in diesem Fahrzeug gelagerten Ersatzteile wurden in den Teilespeicher (MAN SG 220) umgelagert, außerdem wurde der überfällige Ölwechsel durchgeführt. Seinen Spitznamen hat der 4458 aufgrund seiner Verwendung zum Transport von Feldarbeitern auf einem Spargelhof zwischen 1992 und 2007.

**Ersatzteillager.....** Inzwischen steht ein weiterer, kleiner Kellerraum zur Teilelagerung zur Verfügung. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten können dort jedoch keine schweren Teile unter gebracht werden. Dorthin werden nun zunächst Teile aus dem unteren Lagerkeller verbracht, dessen Sanierung nach wie vor geplant ist. Danach können sukzessive die in den Ausweichräumen gelagerten Teile umgeschichtet werden – wir hoffen, dass diese Räume bis zum Abschluss der Sanierungsarbeiten zur Verfügung stehen, denn sonst bekommen wir ein größeres Problem... Fest steht aber: langweilig wird den im Lager tätigen Mitarbeitern definitiv nicht! ☺

**Archiv.....** Aus dem Archiv der MVG erhielten wir eine Vielzahl interner Fahrpläne aus den Jahren 1972 bis ca. 1995. Es handelt sich um mehrere Umzugskartons voll, sodass auch unseren Archiv-Mitarbeitern definitiv nicht langweilig wird...

**Stadtgründungsfest....** Nachdem das Stadtgründungsfest heuer an einem Wochenende ohne Öffnung des MVG-Museums stattfand, beteiligten sich das MVG-Museum und der OCM nicht an der Feier.

**Lange Nacht der Museen.....** Die Teilnahme des OCM bzw. des MVG-Museum ist noch offen, da die Museennacht am 15.10., also exakt eine Woche vor unserer 150-Jahr-Feier, stattfindet.

**Neue Vereinsmitglieder.....** Neu im OCM begrüßen wir heute:

Dr. Günther Teufel  
Thilo Keding  
Fridolin Hytha  
Haydar-Murat Yesilbas

**Herzlich willkommen!!**

**MAN-Forum.....** Eigentlich war es schon fast sicher, dass der OCM für einen längeren Zeitraum einen Bus für das MAN-Forum zur Verfügung stellt. Offensichtlich wird nun doch nichts daraus – der Kontakt ist abgebrochen, ein Grund hierfür nicht bekannt.

# Von Gleichgesinnten

**Landshuter Metrobus..... „Wir fahr'n heim nach Niederbayern.... Wiedersehen mit einem alten Bekannten oder Busüberführung mit Hindernissen“**

Unter diesem Titel begann in der Ausgabe 170 der lebhaft geschriebene Bericht von Sebastian Götz, dem neuen Eigentümer des Busses, über die Rückholung des Busses nach Deutschland. Aus Platzgründen muss Teil 3 der Geschichte auf die nächste Ausgabe verschoben werden!

# Termine

**OCM-Vereinsabende:** Jeweils am letzten Freitag eines Monats ab 20 Uhr in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz (Naupliastraße 2; MVV: U1, Bus 139, Haltestelle Mangfallplatz, Bus 147/220, Haltestelle Peter-Auzinger-Straße). Bei schönem Wetter finden die Vereinsabende im Biergarten statt!

**Achtung: Dezember-Treffen heuer am 23.12.2011!!**

**OCM-Arbeitstermine:** jeweils **mittwochs** ab 18 Uhr im Museum bzw. Archiv und Teilelager. Weitere Termine nach Vereinbarung.

**FMTM-Vereinsabende:** Vereinsabend jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr in der Gaststätte „Dietrich von Bern“ (Dietrichstraße 2, Ecke Dachauer Straße, ggü. Borstei).

**Neresheimer Bahnhofshocketse:** am 14. und 15. August findet heuer wieder das Bahnhofsfest der Härtsfeld Museumseisenbahn statt. Eine Teilnahme des OCM ist noch offen.

# Aktuell

**Stadtwerke München GmbH / MVG.....** Es wurden die 10 Mercedes Citaro G geliefert, die Ende 2010 bestellt worden waren. Die Fahrzeuge dienen vorerst zur Aufstockung des Bus-Fuhrparks, da aufgrund von umfangreichen Sanierungsmaßnahmen bei der Schiene im Jahr 2011 zahlreiche Ersatzverkehre gefahren werden müssen. Danach ersetzen die Neufahrzeuge voraussichtlich die entsprechende Anzahl der im Jahr 2000 gelieferten MAN NG 263 der Serie 5001 – 5025. Die neuen Citaros erhielten die Betriebsnummern 5401 bis 5410 und die entsprechenden Kennzeichen (M-VG 54..).

Außerdem wurde Anfang April ein weiterer Hybridbus ausgeliefert – hierbei handelt es sich um einen Mercedes Citaro G BlueTec-Hybrid, der – ebenso wie der Solaris-Hybrid-Gelenkbus – auf Linie 52 zum Einsatz kommt. Der Hybridbus erhielt die Wagennummer 5400. Die letzten 4 noch vorhandenen Fahrzeuge der Serie 49.. (Mercedes O 405 N, Baujahr

1994) wurden Ende März abgestellt. Zuletzt waren noch die Wagen Nr. 4941, 4944, 4946 und 4948 in Betrieb.

Seit 27. Juni 2011 wird für knapp 3 Wochen lang einer der drei Fürther Anhängerzüge (MAN/Göppel MAXITRAIN) im Fahrgastverkehr auf der MetroBus-Linie 60 (Dessauerstraße – Olympia-Einkaufszentrum – Dülferstraße) getestet. Die MVG will damit Erkenntnisse darüber gewinnen, ob sich der Einsatz von Anhängerzügen im regulären Linienverkehr auch in München bewährt. Der Zug ist von Montag mit Samstag tagsüber auf der Linie 60 unterwegs.



Ungewöhnlicher Bus an der Endhaltestelle Dessauerstraße: der Fürther Buszug steht am 02.07.2011 zu seiner nächsten Fahrt über die Linie 60 bereit.

# OCM-SHOP

## Verzögerung

Leider wird sich die Auslieferung des historischen H0-Modells des MAN 750 HO M 11 A (SWM-Bus 4002, Baujahr 1967) weiter verzögern – inzwischen ist von Ende 2011 die Rede. Dafür gehen wir davon aus, ein absolut hochwertiges und originalgetreues Modell anbieten zu können. Wir bitten alle Kunden, die den Bus bereits bestellt haben, noch um Geduld!

**An den Öffnungstagen des MVG-Museums können alle Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden!**

## Aktuelle Angebotsliste und Bestellungen:

**OCM-SHOP, Andreas Stohl, Karwendelstr. 32, 81369 München, Tel. 089 / 72 95 99 45 (AB)**  
[ocmshop@omnibusclub.de](mailto:ocmshop@omnibusclub.de)

# Impressum

## OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)  
 Erscheinungsweise: viermal jährlich, 80 Stück plus Internet.  
 Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für Mitglieder kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder.

Verantwortlich für den Inhalt und Computer-Satz: W. Weiß, Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23, Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Souvenirversand!**).  
 Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München  
[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de); e-Mail: [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)  
 Bankverbindung: Konto-Nr. 60-173 622 der Stadtsparkasse München, BLZ 701 500 00. Bei Überweisungen Verwendungszweck und Absender nicht vergessen!!  
 Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2008.