
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



175
01-2012 +++ 15.03.2012

Kuwärter-Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

die Jahreshauptversammlung am 27.01.2012 brachte keine personellen Veränderungen im OCM-Team. Ohne Gegenstimmen wurden mit wenigen Enthaltungen die Amtsinhaber wie folgt in ihren Ämtern bestätigt:

- 1. Vorsitzender: Wolfgang Weiß**
- 2. Vorsitzender: Andreas Stohl**
- Kassenführer: Michael Ettenhuber**
- Kassenprüfer: Stefan Himmel, Jürgen Steinbrecher**

Für das große Vertrauen, das uns auch heuer wieder entgegen gebracht wurde, bedanken wir uns wieder herzlich und versichern, auch im bevorstehenden Jahr unser Bestes für den OCM zu geben!

Nach mehrheitlichem Beschluss der Hauptversammlung werden der „Technische Beauftragte“, der „Archivar“ und der „Ersatzteil-Lagerist“ nicht mehr gewählt, sondern ab sofort ernannt, da eine Wahl bei diesen Ämtern laut Satzung nicht erforderlich ist. Ausschlaggebend war ein entsprechender Antrag eines Vereinsmitglieds, um die Bürokratie zu verringern. Personell blieb jedoch alles wie gehabt: technischer Beauftragter ist weiterhin **Martin Daiminger**, Archivar **Christian Marschick** und unser Lagerist **Thomas Pen**. Als Webmaster fungiert **Philip Seeger** – dieses Amt wurde auch bisher bereits ohne Wahl besetzt.

Besondere Diskussionen auf der Hauptversammlung, die sehr harmonisch verlief, gab es keine. Ein Protokoll kann wie jedes Jahr von Vereinsmitgliedern beim Vorstand angefordert werden.

Die Zahlung des Mitgliedbeitrages ist nun wieder fällig. Wir bitten alle, die den Beitrag 2012 noch nicht geleistet haben, dies nun alsbald zu erledigen. Wir bitten zu beachten, dass der neue Beitrag 60,-- Euro beträgt (ermäßigt 30,-- Euro).

Bei den Öffnungstagen im April gab es eine Änderung – das Museum ist nun am 15. statt am 22.04. geöffnet - wir bitten um Beachtung! Grund ist die Messe „Braukunst“, die vom 20. bis 22.04. im MVG-Museum stattfindet (s. Seite 3).

Was in den letzten Wochen und Monaten sonst noch alles geschehen ist, findet sich wie immer auf den **Seiten 2-4**.
Das OCM-Team

Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

Sonntag, 25.03., 08.04. (Ostersonntag!), 15.04. (statt 22.04.!), 13.05. und 17.05.2012.

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr

Eintrittspreise: 2,50 € (ermäßigt: 2,-- €, Familien 5,-- €), Eintritt für Vereinsmitglieder kostenlos

Shuttlebus (Linie O 7): jeweils zur halben und vollen Stunde ab Giesing Bahnhof, es verkehrt bei entsprechender Witterung im Regelbetrieb ein historischer Bus.

Clubinternes

Eröffnung Tram St. Emmeram..... Nach der 150-Jahr-Feier im Oktober 2011 fand im Dezember die zweite Großveranstaltung des Münchner Nahverkehrs statt, die über 20.000 Besucher anzog: die Eröffnung der Trambahn nach St. Emmeram. Der OCM war mit Info- und Verkaufsstand vertreten.

Bus-Einsätze..... Zufällig befand sich Museumsbus 14 (MAN SL 200, 1980, Wg.-Nr. 4632) im Bereich der U-Bahn-Linien U3 und 6, also dort am späteren Abend des 20.11.2011 eine größere Störung den Betrieb zwischen Innenstadt und Harras bzw. Brudermühlstraße lahmlegte. Das OCM-Verkehrsunternehmen stellte den Bus spontan für einen SEV bereit, der somit einige Fahrten zwischen Sendlinger Tor und Harras durchführte. Was für ein Bild – ein SL 200 im SEV! ☺ Die neuen Münchner Trambahnen vom Typ Variobahn waren zwar rechtzeitig zum Fahrplanwechsel zugelassen – doch wurde die Zulassung erst zwei Tage zuvor erteilt. Somit musste in den ersten Wochen nach dem Fahrplanwechsel wegen Wagenmangel auf zwei Tramlinien ein SEV gefahren werden. Das OCM-Verkehrsunternehmen half aus und stellte einen Umlauf auf der zur HVZ morgens verkehrenden Linie 117 (Schwanseestraße – Karlsplatz Stachus). Es fuhren abwechselnd Bus 4858 und 4913.

In der Neujahrsnacht stellte das OCM-Verkehrsunternehmen 2 Umläufe auf der MVG-Nachtlinie N43/N44 (Ringlinie). Zum Einsatz kamen OCM-Museumsbus 11 (MAN NL 202, 1991, 4858) und der Mercedes O 405 N des OCM-VU, Wagen 4913. OCM-Promotionbus kam ebenfalls in einer Art SEV zum Einsatz – allerdings als Partybus: aufgrund des Mangels an Trambahn-Fahrzeugen wichen verschiedene Veranstalter von Party-Fahrten auf den OCM-Promotionbus aus. Der große Vorteil: man kann damit ja auch außerhalb des Trambahnnetzes fahren! Das Foto zeigt den Bus am 10.12.2011 am Westfriedhof kurz vor dem Transfer der Gäste zur Allianz-Arena.



4858 bei MAN.... An OCM-Museumsbus 11 wurden im Februar bei MAN einige Arbeiten an der Vorderachse verrichtet, die aus Kapazitätsgründen nicht in eigener Werkstatt durchgeführt werden konnten.

4002..... In eigener Regie wurden dagegen an Museumsbus 4002 der SWM/MVG (MAN 750 HO M 11 A, 1967) die vorderen Luftfederbälge erneuert sowie kleinere Arbeiten und die regelmäßige Wartung durchgeführt.

4712.... An Museumsbus 12 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986) werden in Kürze die stark verschlissenen Trittstufen sowie Teile des Wagenbodens erneuert.

Finest Spirits..... Vom 10. bis 12.02. fand im MVG-Museum wieder das Whisky-Festival „Finest Spirits“ – eine Probier- und Verkaufsmesse rund um die edlen Brände – statt. Das OCM-Verkehrsunternehmen war mit der Durchführung des Shuttles beauftragt, der regulär alle 10 Minuten zwischen Giesing Bf. und dem Museum verkehrte. Am Freitag waren bis ca. 21 Uhr drei Busse im Umlauf, ansonsten regulär zwei plus ein Verstärkerfahrzeug, das bei Bedarf eingesetzt wurde. Es kamen aus dem OCM-Bestand die Museumsbusse 12 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986, Wg.-Nr. 4712) und 14 (MAN SL 200, 1980, Wg.-Nr. 4632) sowie der Mercedes O 405 N (1993, Wg.-Nr. 4913) des OCM-Verkehrsunternehmens zum Einsatz. Das Bild zeigt die drei Fahrzeuge am 11.02. ausrückbereit im Bf. West.



Der Einsatz insbesondere der OCM-Museumsfahrzeuge auf dem Shuttle war allerdings zugegebenerweise grenzwertig: nicht etwa aufgrund des Publikums – bei den Besuchern einer Whisky-Messe handelt es sich nicht um Jugendliche, die um die Wette trinken und anschließend nicht mehr so recht klar kommen, sondern um Kenner edler Brände und Genießer, die die verschiedenen Whiskysorten probieren möchten – teilweise in Anzug und Krawatte oder in schottischer Tracht. Grenzwertig war der Einsatz vielmehr aufgrund der Witterung und des vielen Salzes auf den Straßen. Die Busse wurden natürlich entsprechend verschmutzt, sodass sie täglich geputzt werden mussten und nach dem Festival eine Generalreinigung erforderlich war. Wermutstropfen: die fest im Museum ausgestellten Busse 5 (MAN/Göppel 890 UG M 16 A, 1965, Wg.-Nr. 145) und 7 (NEOPLAN N 421 SG II / 3N) mussten während der Veranstaltung das Museum verlassen. Aus Platzgründen wurden sie im Freien abgestellt, was bei Temperaturen unter -15°C eher suboptimal war. Aus bisher nicht erklärbaren Gründen – vermutlich wegen des plötzlichen Temperaturunterschiedes – traten bei beiden Fahrzeugen Lackschäden auf. An mehreren Stellen platzte der Lack teils großflächig ab. Dies darf natürlich nicht passieren und spricht für die schlechte Lackierung. Nun stellt sich aber die Frage, in welchem

Umfang bei den beiden Fahrzeugen Neulackierungen erforderlich sind. Auf jeden Fall werden auf den OCM nicht eingeplante Kosten - voraussichtlich im 5-stelligen Bereich - zukommen.

Braukunst..... Vom 20. bis 22.04.2012 findet im MVG-Museum die Messe „Braukunst“ statt, die von denselben Veranstaltern wie das Whisky-Festival durchgeführt wird. Es handelt sich um die erste Messe dieser Art überhaupt – daher sind keinerlei Prognosen über die Besucherzahlen möglich. Das OCM-Verkehrsunternehmen ist wieder mit der Durchführung des Shuttles beauftragt. Zum Einsatz kommen daher im Regelbetrieb zwei Gelenkbusse plus zwei Solo-Fahrzeuge als Verstärker.

5815..... Der Mercedes O 405 GN, ex SWM/MVG 5815, der einem Vereinsmitglied gehört, wird derzeit aufgearbeitet und kommt ab Ende März für das OCM-Verkehrsunternehmen zum Einsatz. Zunächst wird der Bus in den Osterferien im SEV für die U3 zwischen Münchner Freiheit und Olympiazentrum fahren.

Projekte.... Wie im Jahresbericht 2011 zu lesen, wollen wir heuer den Auftrag zur Restaurierung des Obusses vergeben, außerdem soll der 890 UG eine Straßenverkehrszulassung bekommen – mindestens aber müssen deutliche Fortschritte an diesem Fahrzeug erzielt werden. Und nicht zuletzt werden wir uns dem SETRA SG 180 S widmen. OCM-Museumsbus 4 (Bj, 1975, ex SWM 5107) wird bekanntlich derzeit restauriert. Im Laufe des Jahres werden die vom OCM ausgebauten Teile zur ausführenden Werkstätte gebracht. Eine Fertigstellung des Busses ist für 2013 vorgesehen.

Neues Mitglied... Als neues Vereinsmitglied begrüßen wir heute **Nils Siebert**.

Herzlich willkommen im OCM!!!

Von Gleichgesinnten

Freunde der Augsburger Straßenbahn e.V..... Ein neuer Museumsbus bereichert seit kurzem den Bestand unserer Augsburger Kollegen: es handelt sich um einen MAN 750 HO M 11 A aus dem Jahr 1967. Allerdings ist der neue Museumsbus kein Augsburger Fahrzeug, sondern ein Münchner, und zwar der ehemalige Bus 4003, der nun als Augsburger Fahrzeug restauriert werden soll. Von der Karosserie her bestanden kaum Unterschiede zwischen den Augsburger und Münchner Fahrzeugen dieses Typs – allerdings waren die Augsburger Metrobusse alle in der „niedrigen“ Ausführung gehalten, während es sich beim 4003 um einen „hohen“ Metrobus handelt. Einen originalen Augsburger gibt es jedoch wohl mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit nicht mehr. Seine Münchner Inneneinrichtung wird der Bus indes voraussichtlich behalten.

Der OCM war nicht ganz unbeteiligt an dieser Transaktion: 1992 ersteigerte der Verein den 4003 und gab ihn zum Selbstkostenpreis an die Kollegen aus

Dortmund ab. Dort wurde er zwar umlackiert, blieb ansonsten jedoch vollkommen original und ist nach wie vor zumindest bedingt fahrbereit. 20 Jahre später stellte der OCM den Kontakt zwischen Dortmund und Augsburg her – was zur genannten Übernahme führte. Wir freuen uns, einen Beitrag geleistet zu haben, dass die Augsburger Kollegen nun endlich auch einen „Metrobus“ besitzen!

Auf dem Depotfest am 26.05.2012 wird der 4003 erstmals präsentiert. Der OCM wird dabei sein – und was läge näher, als mit dem Bruderwagen des 4003 nach Augsburg zu fahren? Der OCM wird standesgemäß mit dem 4002 zum Depotfest kommen. Mitfahrer sind herzlich willkommen!



Na also, läuft doch... Kurz nach seiner Ankunft in Augsburg sollte Bus 4003 den Tieflader, mit dem er von Dortmund nach Augsburg transportiert wurde, natürlich aus eigener Kraft verlassen. ☺



Und nun noch mal in voller Größe und Schönheit: der ehemalige Münchner Bus 4003 im Februar 2012 in Augsburg, nachdem er aus eigener Kraft vom Tieflader gefahren war. Fotos (2): Ingo Paternoster

Termine

OCM-Vereinsabende: Jeweils am letzten Freitag eines Monats ab 20 Uhr in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz (Naupliastraße 2; MVV: U1, Bus 139, Haltestelle Mangfallplatz, Bus 147/220, Haltestelle Peter-Auzinger-Straße). Bei schönem Wetter finden die Vereinsabende im Biergarten statt!

OCM-Arbeitstermine: jeweils **mittwochs** ab 18 Uhr im Museum bzw. Archiv und Teilelager. Weitere Termine nach Vereinbarung.

FMTM-Vereinsabende: Vereinsabend jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr in der Gaststätte

„Dietrich von Bern“ (Dietrichstraße 2, Ecke Dachauer Straße, ggü. Borstei).

Auswärtsveranstaltungen..... Auch heuer wird der OCM wieder an „Auswärtsveranstaltungen“ teilnehmen, und zwar zunächst an der Oldtimermesse „Retro-Classics“ in Stuttgart (22. – 25. März). Außerdem stehen das Oldtimertreffen in Bad Mergentheim (20. mit 22.04.), die „Klassikwelt Bodensee“ (17. – 20. Mai) sowie das „Neresheimer Bahnhofshocketse“ (11. und 12. August) zur Diskussion.

Die Lange Nacht der Münchner Museen findet heuer am Samstag, den 20.10. statt.

5 Jahre MVG-Museum..... Es ist tatsächlich schon so weit – heuer feiert das MVG-Museum sein „5-jähriges“! Termin: 27./28.10.2012. Nähere Infos folgen.

Anzeige

Zu verkaufen: BÜSSING BS 120 N, Bj. 06.72, Mot. U11D 210 PS, Getr. ZF S 6/80, Wohnmobilm Zulassung für 6 Pers., abgelastet auf 10600 kg, Wohnabteil mit Küche (Gas), 4 Sitzplätze, Dusche, Waschbecken, chem. Toilette, 2-4 Schlafplätze, Ladeabteil für PKW oder Rennwagen, Staukästen, Heckklappe (ca. 1,90 m x 1,90 m) mit Seilwinde und 2-fach Klappampen, AHK 2250 kg, Generator 2,7 kw, Bordnetz 24 V, 12 V, 230 V, Anbauzelt (7,50 m x 6,00 m), viele Ersatzteile, fahrbereit, auf Wunsch HU + SP
Preis: VHS
Kontakt: christoph.keller@sfr.fr
Telefon: 0033 4 66 45 78 03 bzw. 0049 6438 721 22



OCM-SHOP

NEU +++ NEU +++ NEU +++ NEU +++ NEU +++ NEU

H0-Modell (Rietze) MAN Lion's City G, Viertürer, in MVG-Version (Wagen 5369)

Das Modell enthält alle Piktogramme, das amtliche Kennzeichen sowie natürlich rundherum die Wagennummern und ist als „53 Münchner Freiheit U“ sowie „56 Fürstenried West U“ erhältlich.

Preis: jeweils € 27,50

„Abschied vom Standard-I-Bus“

Verlag Eisenbahn-Kurier, Format 235 x 165 mm, 96 Seiten, ca. 100 Abbildungen.

Von Ende der 60er bis in die 90er-Jahre prägten die Standard-Linienbusse der ersten Generation den ÖPNV in der Bundesrepublik Deutschland. Inzwischen sind diese robusten und formschönen Fahrzeuge nahezu völlig von den Straßen verschwunden, nur einige wenige Privatbusbetriebe setzen noch einzelne Exemplare dieser Bauart ein, hauptsächlich im Schülerverkehr. Das endgültige Ende dieser Bauform ist abzusehen. Grund genug für den EK-Verlag, den ersten Band seiner neuen Reihe „Stadtverkehr-Bildarchiv“ dieser Bus-Generation zu widmen.

Preis: € 19,80 (erhältlich im OCM-Shop und im MVG-Museum ab vsl. April 2012).

An den Öffnungstagen des MVG-Museums können alle Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden!

Bestellungen bitte nach Möglichkeit ausschließlich im online-Shop:

www.omnibusclub.de/Shop

Bestellung per Post / Fax:

**Andreas Stohl, Karwendelstraße 32,
81369 München, Tel. 089 / 72 95 99 45**

Fax: 089 / 62 30 39 11

Aktuell

Stadtwerke München GmbH, MVG..... Die bestellten 10 Mercedes O 530 G Citaro mit den Wagennummern 5411 bis 5420 wurden Ende Februar in Betrieb genommen.

Ettenhuber, Schlacht..... Ein neuer Hersteller bereichert den Linienbus-Fuhrpark der Fa. Ettenhuber: es wurden 8 TEMSA Avenue in MVV-Lackierung in Betrieb genommen.

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder.

Verantwortlich für den Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Busvermietung!**).

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München

www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung: Konto-Nr. 60-173 622 der Sparkasse

München, BLZ 701 500 00. Bei Überweisungen

Verwendungszweck und Absender nicht vergessen!!

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2008.