



Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



**177**  
03-2012 +++ 28.09.2012



### Liebe Mitglieder und Freunde,

was lange währt, wird endlich gut: das ursprünglich bereits für 2010 angekündigte H0-Modell des MAN-Metrobusses ist nun endlich lieferbar! Und das Warten hat sich gelohnt – das Modell ist erstklassig geworden und zahlreiche Details wie die lenkbare Vorderachse, die typische Funkantenne auf dem Dach



oder das Fahrer-Mikrofon runden es ab. Der OCM vertreibt das Modell derzeit in der hohen Version und mit vorderer Doppeltüre als Wagen Nr. 4002 der Stadtwerke München – Verkehrsbetriebe, der ja Museumsbus ist. Es sind zwei verschiedene Varianten (Linie 31 und Linie 53) lieferbar. Das amtliche Kennzeichen lautet M-MA 153, das das Originalkennzeichen des 4002 war. Heute ist er auf M-MA 163H zugelassen.

Weitere Varianten des Metrobusmodells in Münchner Ausführung – auch von Privatfirmen

– sind vorgesehen. Der Stückpreis beträgt noch bis 14. Oktober 29,50 Euro, ab 15.10. dann 32,50 Euro. Bestellungen am besten online im OCM-Shop ([www.omnibusclub.de/shop](http://www.omnibusclub.de/shop)).

Wie doch die Zeit vergeht – Ende Oktober feiert das MVG-Museum seinen 5. Geburtstag! Aus diesem Anlass findet am letzten Oktober-Wochenende eine große Geburtstagsfeier im MVG-Museum mit umfangreichen Rahmenprogramm statt. Geöffnet ist das Museum an beiden Tagen (27. und 28.10.) regulär von 11 bis 17 Uhr, der Shuttle O7 ist ebenfalls regulär zwischen Giesing Bf. und dem Museum unterwegs, wird jedoch bedarfsgerecht verstärkt. Für die Feierlichkeit werden noch Mithelfer gesucht – bitte wie immer bei Matthias Rauch melden ([matthias.rauch@omnibusclub.de](mailto:matthias.rauch@omnibusclub.de)).

Am Samstag zuvor (20.10.) findet von 19 – 2 Uhr die Lange Nacht der Münchner Museen statt, zu der das MVG-Museum ebenfalls geöffnet hat. Die Shuttlebuslinie O7 fährt aus diesem Anlass zwischen Odeonsplatz und MVG-Museum (über Ostbahnhof und Volkssternwarte). Als Blickfang steht ein OCM-Museumsbus am Odeonsplatz.

Was in den letzten Wochen und Monaten im OCM alles geschehen ist, findet sich wie immer auf den **Seiten 2-4**. Viel Spaß beim Lesen!  
*Das OCM-Team*

#### Die nächsten Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

**Sonntag, 14.10., Samstag, 27.10. und Sonntag, 28.10.2012 (5 Jahre MVG-Museum), Sonntag, 11.11.2012, Samstag, 24.11. und Sonntag, 25.11.2012 (mit Modellbahnausstellung)**

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr

Eintrittspreise: 2,50 € (ermäßigt: 2,-- €, Familien 5,-- €), Eintritt für Vereinsmitglieder kostenlos

Shuttlebus (Linie O 7): jeweils zur halben und vollen Stunde ab Giesing Bahnhof, es verkehrt bei entsprechender Witterung im Regelbetrieb ein historischer Bus.

**Außerdem: 20.10.2012 von 19 – 2 Uhr (Lange Nacht der Münchner Museen), Shuttle ab/bis Odeonsplatz**

# Clubinternes

**Ersatzteillager.....** Die Entscheidung, dass das Ersatzteillager nicht komplett saniert wird, ist ja nun gefallen (vgl. Info 176). Derzeit wird geprüft, wie die Brandschutzrichtlinien dort umgesetzt werden können. Noch ist nichts entschieden, es zeichnet sich jedoch ab, dass uns künftig deutlich weniger Platz im Teilekeller zur Verfügung stehen wird. Wir werden daher nicht umhin kommen, etliches umzuräumen und auch ein bisschen was zu entsorgen. Hierfür suchen wir schon jetzt freiwillige Mitarbeiter – bitte bei Matthias Rauch (matthias.rauch@omnibusclub.de) melden! Termin und Umfang stehen noch nicht fest.

Die Teile für den SETRA-Gelenkbus SG 180 S (OCM-Museumsbus 4, 1975, ex SWM 5107), der derzeit in Neumarkt / St. Veit restauriert wird, befinden sich bereits in Neumarkt. Diese wurden im SG 220 (s. Info 176) überführt, der seit Anfang August in der dort vom OCM-Verkehrsunternehmen angemieteten Halle steht. Vor der Überführung nach Neumarkt, die der Bus völlig problemlos überstand, erhielt er eine große Wartung mit Motorölwechsel. Der SG 220 ist Platzhalter für den SETRA und wird vsl. 2013 veräußert.

**Bus-Einsätze.....** Nach wie vor kommt der ehemalige SWM/MVG-Bus 5815 (Mercedes O 405 GN, 1993) des OCM-Verkehrsunternehmens im Trambahn-SEV im Auftrag der MVG zum Einsatz, derzeit auf Linie 115/125 zwischen St.-Martins-Platz und Klinikum Harlaching bzw. Grünwald. Außerdem fuhr der Bus an insgesamt 15 Abenden im August und September im U-Bahn-SEV, als auf den jeweiligen Strecken Schienenschleifarbeiten durchgeführt wurden.

Bei einem Ausfall des 5815 kommt ein MVG-Leihbus zum Einsatz. Sollte kurzfristig keiner bereitgestellt werden können, so steht immer ein „aufgerüsteter“, also mit Entwertern und Fahrscheinautomat ausgerüsteter Solobus bereit. Dies ist entweder der „kleine Bruder“ des 5815, nämlich der O 405 N ex SWM/MVG 4913, der ebenfalls dem OCM-VU gehört, oder aber OCM-Museumsbus 11 (MAN NL 202, ex SWM/MVG 4858). Letzterer durfte bereits einige wenige Male „aushelfen“, als ein technischer Defekt dem 5815 eine Zwangspause verordnet hatte. Bei einer Laufleistung von bis zu 250 km täglich ist aber eine gelegentliche Reparatur nicht zu vermeiden.

In der „SEV-losen“ Zeit vom 28.07. bis 01.08. wurden am 5815 die nötigen Wartungen (Ölwechsel usw.) durchgeführt, außerdem erhielt er eine professionelle Grundreinigung. Und ganz nebenbei konnte der hohe Kraftstoffverbrauch des 5815 durch den Einbau eines neuen Getriebe-Steuergerätes erheblich gesenkt werden: durch das viel zu späte „Hochschalten“ mit dem alten Gerät brauchte der Bus schlappe 70 Liter auf 100 km. Nun schaltet er deutlich früher und kommt im Normalbetrieb mit etwa 54 bis 57 Litern aus. Durch den Einbau eines neuen Rußfilters, der zum Erreichen der grünen „Umweltplakette“ demnächst erforderlich ist,

dürfte der Kraftstoffverbrauch allerdings wieder etwas steigen. Eigentlich ganz schön paradox... ☺



(Fast) unermüdlich dreht der 5815 seine Runden im SEV – hier an der Endhaltestelle „Grünwald“ auf Linie 125. An einigen Abenden im August und September kam der „große Benz“ zusätzlich im U-Bahn-SEV auf verschiedenen Strecken zum Einsatz, als dort Schienenschleifarbeiten stattfanden.

An insgesamt 3 Samstagen im August stellte das OCM-Verkehrsunternehmen zudem einen Umlauf auf der regulären Linie 154 vom Bruno-Walter-Ring zum Ackermannbogen. Zum Einsatz kam der NL 202 (4858). Hintergrund: das eigentlich beauftragte Unternehmen konnte den Kurs nicht fahren und eine andere Firma war so kurzfristig nicht zu finden. Das OCM-Verkehrsunternehmen half aus.



An drei Samstagen im August kam Bus 4858 auf einer regulären Linie zum Einsatz, und zwar auf der L. 154 (s. Text). Hier steht der Bus am Bruno-Walter-Ring.

Daneben gibt es natürlich auch weiterhin zahlreiche Sondereinsätze unserer Busse, z.B. zu Hochzeiten, Filmaufnahmen, Jubiläumsfeiern (unter anderem „20 Jahre P&R GmbH“ mit Vertretern des Münchner Stadtrates) oder Geburtstagsfahrten.

Ein großer Teil des Erlöses aus den Bus-Einsätzen fließt natürlich auch heuer wieder in die Unterhaltung und Instandsetzung von Museumsbussen. So befindet sich inzwischen **Museumsbus 11 (MAN NL 202, 1991, ex SWM/MVG 4858)** bei einer Firma im Umland, wo zwei kleine technische Reparaturen durchgeführt und ein beginnender Rostmangel sowie ein Unfallschaden, der leider beim Rangieren passiert ist, behoben werden. Bei **Museumsbus 7 (NEOPLAN N 421 SG II/3N, 1987, ex SWM 5410)**, der seit 2007 im MVG-Museum ausgestellt ist, müssen mehrere größere Lackschäden behoben werden. Hintergrund: im Februar 2012 musste der Bus wegen einer Veranstaltung das MVG-Museum verlassen. Mangels Unterstellmöglichkeit stand der Bus mehrere Tage lang im Freien. Im Museum selbst

herrschen Temperaturen um 20°C, draußen dagegen unter -15°C. Sicherlich muss ein Fahrzeug auch einen solchen Temperatursturz aushalten – dennoch ist der Lack an mehreren Stellen abgeplatzt (s. Foto), aus welchen Gründen auch immer. So kann der Bus natürlich nicht im Museum bleiben, sodass diese Investition getätigt werden muss. In diesem Zusammenhang werden aber auch gleich noch zwei Rostmängel behoben.

Betroffen ist außerdem **Museumsbus 5 (MAN/Göppel 890 UG M 16 A, 1965, ex SWM 145)**, der durch die Abstellung im Freien ebenfalls etliche Lackschäden davon getragen hat. Nachdem an diesem Bus aber ohnehin noch etliche weitere Arbeiten nötig sind, werden bei ihm die Lackschäden vsl. zunächst vorübergehend provisorisch ausgebessert.



Sehr unschöner Lackschaden am Neoplan-Gelenkbus 5410...



... sowie am MAN / Göppel 890 UG M 16 A, die beide fest im MVG-Museum stehen. (s. Text).

**Museumsbus 14 (MAN SL 200, 1980, ex SWM 4632)** befindet sich derzeit bei MAN, wo ebenfalls einige technische Reparaturen durchgeführt werden, die wir nicht selber machen können.

Auch der dem OCM-Verkehrsunternehmen gehörende **Mercedes O 405 N (4913)** war einige Zeit in der Werkstatt: er erhielt im hinteren Bereich einen neuen Bodenbelag, da sich dieser allmählich ablöste, außerdem wurden einige Rostschäden behoben.

Und last but not least wird das OCM-VU auch einen gewissen Betrag für die Restaurierung des **Obuszuges** beisteuern: vor kurzem fand ein Gespräch zwischen dem Geschäftsführer der SWM/MVG, Herrn Herbert König, der Leiterin des MVG-Museums, Frau Bettina Peter, und dem OCM-Vorsitzenden Wolfgang

Weiß statt, bei dem die Notwendigkeit einer Restaurierung des Obuszuges dargestellt und die Möglichkeiten zu deren Realisierung erörtert wurde. Es ist also wieder Bewegung ist das Projekt gekommen! Zunächst sollen Möglichkeiten zur Sponsorengewinnung eruiert werden. Hier wurde uns seitens der SWM/MVG Unterstützung zugesagt. Ob und wann das Projekt gestartet werden kann, ist jedoch noch völlig offen, da zur Restaurierung ein 6-stelliger Betrag erforderlich ist.

**Info-Versand....** Erneut möchten wir auf die Möglichkeit aufmerksam machen, die Club-Info per E-Mail zu beziehen! Dies spart erheblich Zeit und Geld und schont die Umwelt. Und nicht zuletzt erhalten Mailempfänger die Info natürlich stets etwas früher. Abonnenten, die die Club-Info in Papierform erhalten, müssen diese bezahlen – bei Versand per E-Mail ist natürlich auch das Abo kostenfrei. Zur Umstellung genügt eine kurze Mail an [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)!

**Neresheimer Bahnhofshocketse....** Mit Museumsbus 12 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986, ex SWM 4712) nahm der OCM heuer am Neresheimer Bahnhofshocketse teil. Das Foto von Thilo Keding zeigt den Bus neben dem O 405 G der Kollegen aus Stuttgart auf dem Festgelände. Der 4712 wurde auch auf einer der Rundfahrten eingesetzt.



**Neue Vereinsmitglieder....** Neu im OCM begrüßen wir heute:

Christoph Beyer  
Emmanuel Khanukov  
Robert Feichtner

**Herzlich Willkommen!**

## Termine

Die **Lange Nacht der Münchner Museen** findet heuer am 20.10. statt. Das MVG-Museum wird daran wieder teilnehmen. Die Shuttlebuslinie O7 ist entsprechend verlängert (s. Titelseite) und wird mit OCM-Museumsbussen bestückt. Die BMW-/MTU-Linie 95 wird dagegen heuer **nicht** mit Oldtimern bestückt.

Die Feierlichkeiten zum **5. Geburtstag des MVG-Museums** finden am 27. und 28.10.2012 statt. Das Museum ist ganz regulär von 11 – 17 Uhr geöffnet, es findet ein umfangreiches Rahmenprogramm statt.

Am 24. und 25.11. gibt es im MVG-Museum auch heuer wieder die beliebte **Modellbahnausstellung**, auf der zahlreiche Clubs und Einzelpersonen ihre liebevoll aufgebauten Anlagen präsentieren.

Die **OCM-Sonderfahrt nach Salzburg** wurde aus Zeitgründen auf Frühjahr 2013 verschoben – Interessenten werden gebeten, sich schon jetzt beim OCM-Vorstand zu melden ([ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)), ggf. sogar mit einem Terminwunsch, damit uns die Disposition leichter fällt.

## Aktuell

**Stadtwerke München GmbH, MVG.....** Für 2013 wurden 10 Gelenkbusse sowie erstmals **10 Anhängerzüge** und ein zusätzliches Zugfahrzeug ausgeschrieben. Wer den Zuschlag für die einzelnen Lose erhält, steht noch nicht fest.

## OCM-SHOP

**NEU +++ NEU +++ NEU +++ NEU +++ NEU +++ NEU**

Nun ging es doch ganz schnell: wie auf der Titelseite bereits erwähnt, ist das **Metrobus-Modell** nun lieferbar, nachdem wir kurz nach dem Erscheinen der letzten Ausgabe der Club-Info die Mitteilung erhielten, dass es nun „bald soweit sei“. Das Modell kann ab sofort im OCM-Shop bestellt oder im MVG-Museum erworben werden. Der Stückpreis beträgt derzeit noch 29,50 €, ab 15.10.2012 dann 32,50 €.



Der Große wirbt für den Kleinen: Museumsbus 4002 im MVG-Museum mit Infotafel, die auf das frisch erschienene Metrobus-Modell hinweist.

**H0-Modell (Rietze) TEMSA Avenue in MVV-Version (Fa. Ettenhuber)**

Farbe weiß-grün-blau, Stückpreis: 24,50 €

**H0-Modell (Rietze) Mercedes Citaro 2 in MVV-Version (Fa. Ettenhuber)**

Farbe weiß-grün-blau, Stückpreis: 24,50 €

### Bus-Kalender 2013

Der im Verlag „Eisenbahn-Kurier“ erschienene Kalender „Omnibusse 2013“ kann ab sofort im OCM-Shop oder im MVG-Museum erworben werden. Das Dezember-Motiv zeigt OCM-Promotionbus SG 240 H. Der Kalender kostet 12,80 €.

### „Abschied vom Standard-I-Bus“

Verlag Eisenbahn-Kurier, Format 235 x 165 mm, 96 Seiten, ca. 100 Abbildungen.

Von Ende der 60er bis in die 90er-Jahre prägten die Standard-Linienbusse der ersten Generation den ÖPNV in der Bundesrepublik Deutschland. Inzwischen sind diese robusten und formschönen Fahrzeuge nahezu völlig von den Straßen verschwunden, nur einige wenige Privatbusbetriebe setzen noch einzelne Exemplare dieser Bauart ein, hauptsächlich im Schülerverkehr. Das endgültige Ende dieser Bauform ist abzusehen. Grund genug für den EK-Verlag, den ersten Band seiner neuen Reihe „Stadtverkehr-Bildarchiv“ dieser Bus-Generation zu widmen.

Preis: € 19,80 (erhältlich im OCM-Shop und im MVG-Museum)

### Weiterhin lieferbar:

Postkarten, Schriften, Schilder, Tassen/Krüge, Krawattenklammern und vieles mehr.

**An den Öffnungstagen des MVG-Museums können alle Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden!**

**Bestellungen bitte nach Möglichkeit ausschließlich im online-Shop:**

[www.omnibusclub.de/Shop](http://www.omnibusclub.de/Shop)

**Bestellung per Post / Fax:**  
**Andreas Stohl, Karwendelstraße 32,**  
**81369 München, Tel. 089 / 72 95 99 45**  
**Fax: 089 / 62 30 39 11**

## Impressum

### OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papierauflage: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für den Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß, Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Busvermietung!**).

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München

[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de); e-Mail: [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)

Bankverbindung: Konto-Nr. 60-173 622 der Stadtparkasse

München, BLZ 701 500 00. Bei Überweisungen

Verwendungszweck und Absender nicht vergessen!!

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2008.