
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



182
04-2013 +++ 06.12.2013

Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

wieder liegt ein **arbeitsreiches**, aber auch sehr **erfolgreiches Jahr** hinter uns. Auch heuer danken wir wieder allen, die den OCM durch ihre ehrenamtliche Arbeit oder durch finanzielle Zuwendungen so massiv unterstützt haben! Ohne dieses riesige Engagement und ohne die großzügigen Spenden wäre es nicht möglich, Erreichtes zu erhalten und Neues zu schaffen. Großer Dank gilt natürlich auch unseren Mitarbeitern im **MVG-Museum!**

Die Arbeiten an Museumsbus 4, dem **SETRA SG 180 S** (ex SWM 5107) bei Fa. Kronberger schritten weiter voran und durch die heuer so zahlreichen Bus-Einsätze konnte auch eine weitere, größere Rate bezahlt werden. Allerdings erreichte uns die Nachricht, dass die ursprünglich veranschlagten Kosten von 60.000,-- Euro nicht zu halten sind. Auch 2014 und vsl. 2015 werden somit nochmals größere Raten fällig, bevor der Bus wieder Münchner Boden unter den Rädern haben wird. Museumsbus 7, der **NEOPLAN-Niederflur-Gelenkbus-Prototyp**, der sich ebenfalls bei Fa. Kronberger befindet, steht kurz vor der Fertigstellung. An diesem Bus wurden die durch kurzfristige Freiabstellung verursachten Lackschäden (vgl. Info 175 und 177) sowie einige andere optische Mängel behoben. Ehrgeiziges Ziel für 2014 ist, auch diesem Bus wieder für den Personenverkehr zuzulassen. Der SETRA wird jedoch voraussichtlich nicht vor 2015 nach München zurückkehren. Museumsbus 5, der **MAN/Göppel 890 UG M 16 A** aus dem Jahr 1965 (ex SWM Wagen Nr. 145) wird vsl. im Frühjahr kommenden Jahres zu Fa. Kronberger gebracht. An ihm sollen sukzessive alle Nacharbeiten, die seit der Restaurierung in Erfurt (2002-2007) noch nötig sind, verrichtet werden. Die neuen Fenstergummis liegen inzwischen bereit. Darüber hinaus sind noch eine Vielzahl weitere technischer und optischer Nacharbeiten nötig. Mitte November absolvierte der Bus eine kurze Bewegungsfahrt.

Eine erfreuliche Entwicklung gibt es möglicherweise in Bezug auf den **Obuszug** – mehr dazu, sobald die ganze Sache unter „Dach und Fach“ ist! ☺ Auf der Hauptversammlung wird der Obus ein Thema sein.

Noch immer nicht abgeschlossen ist jedoch das Thema **Ersatzteilkeller** – hier muss wie berichtet eine Sprinkleranlage installiert werden, für deren Installation Platz benötigt wird. Anschließend müssen nahezu sämtliche Regale durch solche, die den neuen Anforderungen entsprechen, ersetzt werden – was ein nochmaliges Umräumen nahezu des gesamten (!) Lagerbestands erfordert. Wir werden also lange Zeit primär damit beschäftigt sein, Dinge von A nach B und wieder zurück nach A zu räumen, als im Teilelager endlich einmal wieder produktiv tätig sein zu können.

Auch bezüglich der **Unterstellmöglichkeiten** hat sich überhaupt nichts getan. Seit dem Verlust der Stellplätze im Betriebshof West stehen nun bis zu 7 Busse im Museum, was natürlich nicht zielführend ist. Viel schlimmer jedoch ist, dass wir bei Großveranstaltungen im Museum alle darin befindlichen Busse ins Freie stellen müssen. Die ehemalige „Gleisbauhalle“ auf dem Museumsgelände ist dagegen nach wie vor fast komplett an das Baureferat vermietet... weitere Stellplätze außerhalb Münchens anzumieten macht wiederum keinen Sinn, da eine gewisse Anzahl an historischen Bussen ja für Museumszwecke und Einsätze in München benötigt wird. Eine Lösung ist daher nicht in Sicht.

Alle weiteren Neuigkeiten aus dem OCM-Geschehen finden sich wie immer auf den Seiten 2 bis 4 – wir wünschen viel Spaß beim Lesen!

Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

Sonntag, 08. und 15.12.2013, 12. und 26.01.2014

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr

Eintrittspreise: 2,50 € (ermäßigt: 2,-- €, Familien 5,-- €), Eintritt für Vereinsmitglieder kostenlos

Shuttlebus (Linie O 7): jeweils zur halben und vollen Stunde ab Giesing Bahnhof, es verkehrt bei entsprechender Witterung im Regelbetrieb ein historischer Bus. **Achtung – geänderter Fahrplan ab 15.12.2013!!**

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner *Stadt-Geschichte*

Clubinternes

Die Lange Nacht der Münchner Museen.... Am 19.10.2013 fand die „Lange Nacht der Münchner Museen“ statt. Das MVG-Museum war auch heuer wieder beteiligt, die Shuttlebuslinie O7 verkehrte in dieser Nacht von ca. 19 bis 2 Uhr zwischen Odeonsplatz und MVG-Museum (über Ostbahnhof, Sternwarte und Giesing Bf.) mit Oldtimerbussen. Es kamen der MAN SL 200 (4632), der MAN/Göppel SG 240 H (M-XA 4498H), der NEOPLAN N 416 SL II (4712) sowie als Reserve- und Tauschbus der MAN 750 HO M 11 A (4002) zum Einsatz.

111 Jahre Verkehrsbetrieb in Landshut.... In der letzten Ausgabe der Club-Info war leider kein Platz mehr für dieses Foto – unseren Lesern möchten wir es aber nicht vorenthalten. Es zeigt zwei MAN 750 HO M 11 A in völlig unterschiedlicher Ausführung, und zwar den ehemaligen Landshuter OCM-Museumsbus, der sich nun in Privatbesitz befindet (vgl. Info 170-174), und den OCM/MVG-Museumsbus 4002 auf dem Betriebshof der Stadtwerke Landshut. Für die beiden war es das erste Treffen seit 1997, als sich der OCM von dem Landshuter Bus trennte! ☺ Der Landshuter Bus stammt aus dem Jahr 1966, der Münchner ist mit Baujahr 1967 etwas jünger.



Feuerwehrrübung.... Wie in Info 181 erwähnt, diente der Mercedes O 405 GN (ex Autobus Oberbayern 021, ex SWM/MVG 5810) nach dem Ausschlagen durch den OCM noch für eine Feuerwehrrübung. Diese Übung fand am 11.10.2013 in großem Rahmen statt – über 100 Feuerwehrler, Rettungssanitäter und Statisten waren beteiligt. Das Foto zeigt den 5810 in Schräglage während der Übung (Foto: Feuerwehr Markt Indersdorf). Der Bus ist inzwischen verschrottet.



Oldtimer-Ausfahrt.... Einmal im Jahr führt die „Offene Behindertenarbeit“ des Evangelisch-Lutherischen Dekanatsbezirks München in Zusammenarbeit mit der „Initiative Kulturgut Mobilität e.V.“ für Menschen mit Handicap eine Ausfahrt mit Oldtimern durch. Der OCM unterstützte die diesjährige Ausfahrt am 12.10.2013 mit Museumsbus 4002 auf der Fahrt von München nach Tegernsee und zurück. Auf dem Programm stand unter anderem die Besichtigung einer Natur-Käserei. Der OCM stellte den Bus zum Selbstkostenpreis zur Verfügung. Das Foto von Ralf Langmeier zeigt die Teilnehmer der Fahrt vor dem historischen Bus in Kreuth am Tegernsee.



MAN SG 242, 5502.... Bei einem Spargelbauern ist nach wie vor der ehemalige Münchner MAN SG 242, Wagen Nr. 5502, Baujahr 1988, im Einsatz. Er befindet sich nach wie vor in Original-Lackierung und in relativ gutem Zustand. Er soll noch die Spargelsaison 2014 absolvieren, danach stünde er zur Aufnahme in den OCM-Bestand zur Debatte. Ein VÖV-Standard-Gelenkbus der zweiten Generation würde die OCM-Sammlung erheblich bereichern, da aus dieser Generation bisher „nur“ der NEOPLAN N 416 SL II (Wagen Nr. 4712, Baujahr 1986) erhalten ist. Mehrere OCM-Mitglieder haben sich spontan bereit erklärt, für diesen Bus eine regelmäßige, zweckgebundene Spende zu leisten, um die anfallenden Kosten für den Stellplatz in Gessertshausen und für die Pflege zu decken. Der Bus wird nicht in das MVG-Museumskonzept aufgenommen und auch nicht für historische Einsätze zur Verfügung stehen, könnte aber somit zumindest erhalten werden.

Auf der Jahreshauptversammlung im Januar soll darüber entschieden werden, ob dieses Thema in 2014 weiter verfolgt werden soll. Das Foto von Stefan Klare zeigt den Bus bei seinem jetzigen Besitzer.



Mercedes O 405 GN, 5815.... Bus 5815 hat derzeit keine Fahraufträge, daher wurde der Fahrscheinautomat ausgebaut. Über seine endgültige Aufnahme in den Museumsbestand wird ebenfalls auf der Jahreshauptversammlung im Januar entschieden.

Tag der offenen Tür in Nürnberg..... Am 12. und 13.10.2013 fand in Nürnberg ein Tag der offenen Tür verschiedener Einrichtungen der Stadtverwaltung und der VAG statt. Es wurde ein Shuttleverkehr mit verschiedenen Oldtimerbussen eingerichtet. Der OCM war mit dem Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H (Prototyp) vertreten. Das Bild zeigt ihn im N-ERGIE Heizkraftwerk Sandreuth auf der Sonderlinie 75.



MAN NG 272..... Ein Vereinsmitglied der „Freunde der Augsburger Straßenbahn e.V.“ (FdAS) hat sich bereits vor längerem privat den ehemaligen Augsburger Bus 3479, einen MAN NG 272 aus dem Jahr 1993 gekauft und erhält diesen auf eigene Kosten für sich und die FdAS. Das Fahrzeug war bis 2008 in Augsburg und danach noch bis 2010 bei den Stadtwerken Gersthofen im Einsatz und ging dann erst über EvoBus in Garching und einen weiteren Zwischenhändler in den Privatbesitz über. Am 17.09.2013 wurde der Bus von seinem bisherigen Standort in der Nähe von Speyer in die OCM-Halle nach Gessertshausen überführt. Dort hat er nun ein Dach über dem Kopf und wird vom OCM betreut. Finanziert wird der Gelenkbus von seinem Eigentümer. Das Foto entstand bei der Abholung. Der viertürige NG 272 ist mit dem für Augsburg lange Zeit typischen Renk-Getriebe ausgestattet.



MS-Bazar..... Insgesamt zum 40. Mal und zum 2. Mal im MVG-Museum fand am 16. und 17. November der „MS-Bazar“ statt, dessen Erlös der Multiple-Sklerose-Stiftung zugute kommt. Der OCM war mit der Durchführung des Shuttleverkehrs beauftragt, es kam Museumsbus 12, der NEOPLAN N 416 SL II, zum Einsatz. Der Shuttle wurde zum Freundschaftspreis durchgeführt.

Büssing Präfekt 15..... Leider machte sich bei Museumsbus 9, dem Büssing/Emmelmann Präfekt 15 Panoramabus, auf den letzten Fahrten in diesem Jahr ein angehender Motorschaden bemerkbar. Seit Mitte

November befindet sich der Bus nun bei einer auf Motoren-Instandsetzung spezialisierten Firma in Landshut. Es wurde ein Riss in einem Zylinderkopf festgestellt, was ja 2005 schon einmal aufgetreten war. Das weitere Vorgehen ist noch offen.

Neue Vereinsmitglieder..... Neu im OCM begrüßen wir heute:

Ferhat-Pascal Sprogis

Herzlich Willkommen!

Aktuell

Stadtwerke München GmbH, MVG..... Die bestellten 14 MAN Lion's City G wurden ausgeliefert und erhielten die Wagennummern 5511-5524. Die Gelenkbusse verfügen wieder über 4 Türen und sind im Betriebshof Ost stationiert. Im Gegenzug wurden einige Fahrzeuge der Serie 51.. (MAN NG 263, Bj. 2001) in den Betriebshof West umstationiert. Von der Serie 50.. (MAN NG 263, Bj. 2000) wurden 8 Fahrzeuge abgestellt. Nun sind noch 10 Stück dieser ersten in den neuen Farben lackierten Busse im Einsatz. Die bestellten 5 Buszug-tauglichen MAN Lion's City werden im Laufe des Jahres 2014 erwartet.

Derzeit wird auf der Linie 153 (Odeonsplatz – Hochschule München) ein Elektrobus des chinesischen Herstellers „Build your Dreams“ (BYD) getestet.

Zum Fahrplanwechsel am 15.12.2013 weitet die MVG aufgrund der stetig steigenden Fahrgastzahlen ihre Betriebsleistungen um zunächst 4,3% aus. Interessanteste Neuerung im Busbereich ist die Einführung der Expressbuslinie X30 vom Partnachplatz zum Max-Weber-Platz, die nur an wichtigen Knotenpunkten hält und von Montag mit Samstag bis ca. 21 Uhr in dichtem Takt verkehrt.

Busservice Watzinger, München..... Für den MVG-Einsatz wurden zwei komplette Göppel Go4City-Buszüge bestellt.

Terminkalender

Clubtreffen.... Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz statt. Beginn ist 20 Uhr. Erreichbar ist die Gartenstadt mit der U1 und den Buslinien 139, 147 und 220. Das Dezember-Treffen findet am **letzten Freitag vor Weihnachten** statt, das Januar-Treffen ist zugleich die **Jahreshauptversammlung** und beginnt bereits um 19.30 Uhr.

Das **Munich Whisky & Bar-Festival 2014** im MVG-Museum findet vom 14.-16.02. statt. Das OCM-Verkehrsunternehmen ist vsl. wieder mit dem Shuttle zwischen Giesing Bahnhof und dem MVG-Museum beauftragt. Das gleiche gilt für die „**Braukunst Live!**“, die eine Woche später, also vom 21.- 23.02.2014, im MVG-Museum stattfindet.

Auf der **Retro-Classics** (13.-16.03.2014) in Stuttgart wird der OCM mit hoher Wahrscheinlichkeit wieder mit einem Bus vertreten sein.

Am 22. und 23.03.2014 kommen alle großen und kleinen Modellbau-Freaks wieder auf ihre Kosten: im MVG-Museum findet wieder eine große **Modellbahn-Ausstellung** statt.

Ganz sicher wird der OCM auf dem **4. Europäischen Omnibus-Oldtimer-Treffen** in Speyer/Sinsheim vertreten sein, das vom 24.-27.04.2014 stattfindet. Mit welchem Bus wir dorthin fahren, steht jedoch noch nicht fest.

OCM-SHOP

Modellbusse

MAN 750 HO M 11 (VK-Modelle), Fa. Baumann, Linie 96 Emdenstraße, Olympia-Lackierung

MAN 750 HO M 11 (VK-Modelle), Fa. Isaria, L. 73 Amalienburg, SWM-Lackierung

Preis: jeweils 39,50 Euro.

VOLVO 7700 Hybrid (HollandOto) der Münchner Linien GmbH

Preis: 17,50 Euro

... und viele weitere!

Weiterhin lieferbar:

Postkarten, Schriften, Schilder, Tassen/Krüge, Krawattenklammern und vieles mehr.

An den Öffnungstagen des MVG-Museums können alle Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden!

Bestellungen bitte nach Möglichkeit ausschließlich im online-Shop:

www.omnibusclub.de/Shop

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für den Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß, Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Busvermietung!**).

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München

www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung: Konto-Nr. 60-173 622 der Sparkasse

München, BLZ 701 500 00. Bei Überweisungen

Verwendungszweck und Absender nicht vergessen!!

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2008.

Einladung

zur 27. OCM-Jahreshauptversammlung
am Freitag, den 31.01.2014

Ort: Gaststätte „Gartenstadt“
(Naupliastraße 2 / Mangfallplatz)

Beginn: 19.30 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Ernennung des Protokollführers
3. Annahme der Tagesordnung
4. Jahresbericht des Vorstands
5. Jahresbericht des Kassenführers
6. Entlastung des Kassenführers
7. Wahlen des Vorstands, des Kassenführers, des Archivars sowie der beiden Kassenprüfer
8. Änderungen im OCM-Museumsfuhrpark
9. Zukunft des Obuszuges
10. Anträge der Vereinsmitglieder
11. Abstimmung über Anträge der Mitglieder
12. Allgemeine Aussprache, Pläne für das bevorstehende Jahr

Stimmberechtigt sind nur Vereinsmitglieder!

Die Gaststätte ist erreichbar mit der U-Bahn-Linie U1 und den Buslinien 139 (Haltestelle Mangfallplatz) bzw. 147/220 (Haltestelle Peter-Auzinger-Straße)

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Allen Mitgliedern und Freunden des OCM und des MVG-Museums wünschen wir ein frohes und friedliches Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr - und freuen uns auf weiterhin so tatkräftige Mitarbeit und natürlich auch wieder über die eine oder andere finanzielle

Zuwendung! ☺

Das OCM-Team