

---

---

# OCM



# CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

---

---



**187**  
01-2015 +++ 07.04.2015

**Kuwärter-Museum**

---

### **Liebe Mitglieder und Freunde,**

auch die diesjährige Jahreshauptversammlung des OCM, die am 30.01.2015 in der Gaststätte „Münchner Tram“ stattfand, brachte keine personellen Veränderungen – alle Amtsinhaber wurden jeweils einstimmig bei einer Enthaltung in ihren Ämtern bestätigt. Für diesen immensen Vertrauensbeweis bedankt sich das OCM-Team wiederum aufs Herzlichste!

Somit setzt sich das alte und neue OCM-Team wieder wie folgt zusammen:

- 1. Vorsitzender: Wolfgang Weiß**
- 2. Vorsitzender: Andreas Stohl**
- Kassenführer: Michael Ettenhuber**
- Kassenprüfer: Stefan Himmel und Jürgen Steinbrecher**

Ein Protokoll der Hauptversammlung kann von Vereinsmitgliedern per Mail an [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de) angefordert werden. Einige wichtige Punkte der Jahreshauptversammlung in Stichworten ab Seite 2 dieser Ausgabe der Vereinsnachrichten.

Heuer jährt sich die Gründung des OCM zum 30. Mal – ob es eine große Feier geben wird, steht noch nicht fest. Wir nehmen aber Vorschläge gerne entgegen und freuen uns über Mitstreiter, die ggf. bei der Organisation behilflich sind! ☺

Ein großes Lob sprechen wir all unseren Mitgliedern aus, die ihren Beitrag überweisen – heuer wurden nahezu alle Beiträge pünktlich beglichen und ausgeschlossen werden musste diesmal fast niemand.

Ein Highlight könnte 2015 die Wiederzulassung des MAN/Göppel 890 UG M 16 A sein - pünktlich zu dessen 50. Geburtstag im Herbst. Die Betonung liegt jedoch auf „könnte“ – denn noch ist nicht sicher, dass wir dies auch schultern können (s. Seite 3). Spenden sind daher sehr willkommen!

Auch die Restaurierung des SETRA SG 180 S ex SWM 5107 (Baujahr 1975) wird Fortschritte machen – eine Fertigstellung ist aus finanziellen Gründen jedoch vsl. nicht vor 2016 oder vielleicht sogar erst 2017 zu erwarten. Im Laufe diesen Jahres werden alle seinerzeit ausgebauten Teile der Inneneinrichtung sowie die Scheiben zu Fa. Kronberger gebracht, da dann der Innenausbau erfolgt und die Scheiben wieder eingebaut werden. Dennoch sind noch zahlreiche Detailarbeiten an dem Fahrzeug nötig und leider sind die Kosten mittlerweile bekanntlich bereits um 15.000,- Euro gestiegen – das ist absolut kein Pappenstiel für den OCM! Und womöglich werden die Kosten weiter steigen... Auch für diesen Bus nehmen wir daher sehr gerne Spenden entgegen!

Was sonst noch alles in den letzten Monaten im OCM passiert ist, lesen Sie ebenfalls auf den folgenden Seiten – viel Spaß beim Lesen!  
Das OCM-Team

### **Die nächsten Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):**

**Sonntag, 12.04., 26.04., 10.05., 24.05., 14.06., 28.06.2015.**

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr

Eintrittspreise: 2,50 € (ermäßigt: 2,- €), Familien 5,- €), Eintritt für Vereinsmitglieder kostenlos

**Shuttlebus (Linie O 7):** ab 10.55 Uhr halbstündlich ab Giesing Bf. und ab 11.15 Uhr halbstündlich ab MVG-Museum, im Regelbetrieb wird ein OCM-Museumsbus eingesetzt.

# Clubinternes

**Jahreshauptversammlung.....** Nach dem Jahresbericht des 1. Vorsitzenden, dem Kassenbericht und den Wahlen wurde der Kassenführer entlastet. Bei der Kassenführung wurde eine Unstimmigkeit festgestellt. Der Kassenführer konnte dennoch entlastet werden, allerdings wurde der Vorstand mit der Aufklärung beauftragt. Die Unstimmigkeit konnte noch auf der Hauptversammlung direkt aufgeklärt werden, es war lediglich ein Posten versehentlich falsch verbucht worden.

Wie immer sorgte das Thema „**Fahrzeuge**“ für Diskussionsstoff:

Nach wie vor vollkommen ungelöst ist die **Stellplatzfrage** des OCM. Derzeit stehen maximal 9 der insgesamt 12 im MVG-Museumskonzept enthaltenen Busse auf dem Museumsgelände bzw. im Museum. Dort sind oftmals bis zu 6 Busse gleichzeitig abgestellt, was natürlich alles andere als optimal ist. Andere Stellplätze stehen uns auf Stadtgebiet oder in unmittelbarer Nähe jedoch nicht zur Verfügung – geschweige denn ein Werkstattplatz, auf dem auch einmal ein Bus für längere Zeit stehen bleiben kann, während daran gearbeitet wird. Dementsprechend wurde auch von der Übernahme weiterer Fahrzeuge erneut Abstand genommen – die Entscheidung, den Mercedes-Gelenkbus 5815 (O 405 GN, 1993) fest in den Museumsbestand aufzunehmen, wurde abermals vertagt, ebenso wurde keine Entscheidung getroffen, eines der demnächst zum Verkauf stehenden, ersten Fahrzeuge in der neuen Farbgebung zu übernehmen (MAN NG 263, Baujahr 2000, Serie 50.., oder MAN NL 263, Serie 41..). Die Versammlung beauftragte den Vorstand lediglich, ein solches Fahrzeug ggf. zu sichern, sofern möglich. Außerdem soll für die vorhandenen, unrestaurierten Museumsbusse ein Erhaltungs- und Betriebskonzept entwickelt werden. Dies soll im Rahmen der Clubtreffen zusammen mit interessierten Mitgliedern erfolgen. Auch die Abstoßung zweier Fahrzeuge soll dabei geprüft werden.

Immer wieder wird seitens der Mitglieder kritisiert, dass im MVG-Museum so oft **Events** stattfinden und dazu oftmals das ganze Museum leer geräumt werden muss. Im OCM geht unheimlich viel Zeit für das Umrangieren der Busse verloren, außerdem müssen die Busse des Öfteren tagelang sogar im Freien parken. Dies ist natürlich nicht schön und die Problematik ist auch allen Beteiligten bekannt – lässt sich aber auf die Schnelle nicht ändern. Der Vorstand appellierte erneut eindringlich an die Mitglieder, dies zu akzeptieren – denn auch wenn das ständige Umrangieren viel Arbeit macht und des Öfteren auch mit Ärger verbunden ist (wenn z.B. mal ein Bus nicht anspringen will) und an den Stelltafeln oder sonstigen Exponaten natürlich auch schon Schäden entstanden sind, so sind die Veranstaltungen dringend nötig. Denn das Museum muss finanziert werden – was alleine durch die Öffnungstage definitiv nicht möglich ist. Ohne die Veranstaltungen würden niemals die nötigen Einnahmen zum Erhalt des Museums verdient werden –

aus denen ja bekanntlich auch die Restaurierung des Obuszuges finanziert wird. Insofern bitten wir auch an dieser Stelle nochmals ausdrücklich um Verständnis für die Vermarktung des Museums als Event-Location! Gleichzeitig appellieren wir aber auch an die MVG, das Thema „**geschützte Fahrzeug-Unterstellung**“ nicht aus den Augen zu verlieren!

Außerdem wurde über die **Pläne und Ziele für 2015** gesprochen. Neben den „üblichen“ Aktivitäten wie **Mitarbeit im MVG-Museum** u. dgl. haben wir uns vorgenommen, wieder mehr an unseren Fahrzeugen selber zu machen – auch wenn das im Moment ja ohne Werkstätte deutlich schwieriger ist als früher. Dies und natürlich der permanente Zeitmangel war ausschlaggebend dafür, dass im zurück liegenden Jahr die meisten Aufträge fremd vergeben werden mussten – was natürlich Kosten verursacht hat. Und insbesondere die „ungeschliffenen Diamanten“ – also die Fahrzeuge, die noch auf ihre Restaurierung warten – wurden sträflich vernachlässigt. Hier muss unbedingt wieder mehr gemacht werden, um Standschäden zu beheben und künftig zu vermeiden.

Aber auch das **Ersatzteillager** und insbesondere der **Technikraum**, das **Foto- und Materialarchiv**, der **OCM-Shop** und die ganze **Vereinsverwaltung** inklusive **Homepage** werden natürlich wieder unser volles Engagement fordern.

Ein Thema auf der Hauptversammlung waren auch die **Veranstaltungen**, an denen der OCM heuer teilnehmen wird. Die erste davon war Ende März die „Retro-Classics“ in Stuttgart, die der OCM mit dem NEOPLAN N 416 SL II besucht hat. Weitere Termine werden u.a. das Magirus-Treffen in Neustadt/Aisch am ersten Mai-Wochenende, das Omnibus-Oldtimer-Treffen im Elsass als Gegenbesuch für den Besuch unserer Elsässer Kollegen in München sowie die Lange Nacht der Museen in München am 17.10.2015 sein. Etliche weitere Termine mussten wir aus Kapazitätsgründen, wegen Terminüberschneidung oder wegen der weiten Anreise aber absagen und bitten die Veranstalter um Verständnis - leider ist es nicht möglich, auf allen Veranstaltungen präsent zu sein! So wären wir z.B. am letzten August-Wochenende mit dem MAN/Göppel 890 UG M 16 A, Baujahr 1965, in Celle eingeladen gewesen – sicherlich sehr verlockend, doch leider für uns nicht zu schultern. Der 890 UG mit seinem Zweigang-Automatikgetriebe erreicht technisch bedingt eine Höchstgeschwindigkeit von 62 km/h. Eine solche Strecke mit diesem Bus zu fahren wäre eine Tortur für Mensch und Maschine. Zudem besteht Ende August urlaubsbedingt ohnehin ein personeller Engpass und eine rechtzeitige Fertigstellung des Busses ist noch völlig offen.

**Büssing Präfekt 15.....** Erneut befindet sich der Büssing-Panoramabus in einer Fachwerkstatt – nun wird das Getriebe überholt.

**Neoplan Niederflur-Gelenkbus-Prototyp....** Bus 5410 ist nach einem Werkstattaufenthalt wieder einsatzbereit. An ihm waren einige kleinere Arbeiten erforderlich.

**Finest Spirits und Braukunst Live!...** Am letzten Februar- und ersten März-Wochenende 2015 fanden im MVG-Museum wieder die Whisky-Messe „Finest Spirits“ sowie die „Braukunst Live!“ statt. Das OCM-Verkehrsunternehmen war wiederum mit der Durchführung des Shuttleverkehrs beauftragt – es kamen diesmal fast durchgehend Gelenkbusse (Mercedes O 405 GN und Neoplan N 421 SG II/3N Niederflur-Prototyp) zum Einsatz, außerdem stand ein Solobus (Neoplan N 416 SL II) bereit, der als Verstärker und zur Schwachlastzeit eingesetzt wurde. Der MAN/Göppel SG 240 H blieb diesmal ohne Einsatz. Das Foto zeigt den Neoplan Niederflur-Gelenkbus am Giesinger Bahnhof.



**Externe Bus-Abstellungen.....** Während mehrerer Großveranstaltungen im MVG-Museum, unter anderem den beiden o.a. Messen, mussten alle Busse das Museum verlassen. Um die Abstellung im Freien auf ein Minimum zu reduzieren, wurden uns freundlicherweise vorübergehend Stellplätze bei Fa. Gruber in Ottobrunn („Die Reisekutsche“) sowie in der ans Baureferat vermieteten Gleisbahnhalle auf dem Museumsgelände zur Verfügung gestellt. Auf diesem Wege herzlichen Dank an Fa. Gruber und ans Baureferat!

**OCM-Verkehrsunternehmen.....** 2015 wird es insgesamt nochmals weniger Einsätze geben als 2014, was auf den Entfall der „Event-Arena“ als Event-Location und den ausbleibenden SEV-Einsatz zurück zu führen ist. Die beiden Niederflerbusse 4858 (MAN NL 202, 1991, OCM-Museumsbus 11) und 4913 (Mercedes O 405 N, 1993, Eigentum des OCM-Verkehrsunternehmens) wurden abgemeldet, da für diese beiden Fahrzeuge im Moment keine Verwendung mehr vorhanden ist. Auf Shuttles zum MVG-Museum können diese beiden Busse aufgrund ihrer gelben Plakette nicht eingesetzt werden.

Dennoch sind die Auftragsbücher des OCM-Verkehrsunternehmens nicht gerade leer – denn für Hochzeiten, Filmaufnahmen, Geburtstagsfeiern und Shuttles verschiedenster Art werden unsere Busse sehr gerne und regelmäßig gebucht.

**Modellbahn-Wochenende.....** Am 14. und 15.03.2015 fand im MVG-Museum wieder das Modellbahn-Wochenende statt, bei dem zahlreiche Vereine, Initiativen und Einzelpersonen ihre Schätze ausstellten. Insgesamt kamen an beiden Tagen über 6.000

Besucher ins Museum, was rekordverdächtig ist – am Sonntag wurde der Shuttlebus wegen des großen Andrangs auf einen 15-Minuten-Takt(!) verdichtet.

**Obus-Zug....** Phönix aus der Asche: inzwischen hat die Verblechung des Obus-Triebwagens durch Fa. Lang begonnen. Wer hätte vor zwei Jahren noch daran geglaubt, dass aus dem Haufen Schrott jemals wieder ein Bus wird... das Foto vom 26.03.2015 zeigt den derzeitigen Stand der Restaurierungsarbeiten.



**MAN/Göppel 890 UG M 16 A.....** Auch der ebenfalls bei Fa. Lang befindliche Bus aus dem Jahr 1965 macht gute Fortschritte – hier zwei Fotos ebenfalls vom 26.03.2015.



Dieser Bus, an dem noch zahlreiche Nacharbeiten der von 2002 bis 2007 dauernden Restaurierung in Erfurt durchgeführt werden, wird vom OCM selbst finanziert und bislang sind zu wenig Spenden eingegangen, um alle Arbeiten daran zu verrichten, die für eine Zulassung für Straßenverkehr erforderlich wären. Es zählt weiterhin jeder Baustein – je mehr Spenden für den Bus

eingehen, umso näher kommen wir unserem Ziel, ihn wieder auf die Straße zu bringen! Erklärtes Ziel ist es, den Bus zur „Langen Nacht der Museen“ am 17.10.2015 im Fahrgastverkehr einzusetzen. Wir bitten daher nochmals um Spenden speziell für dieses Projekt! Der Termin wäre mehr als standesgemäß: nur gut zwei Wochen danach feiert der Bus seinen 50. Geburtstag! ☺

## OCM-SHOP

**Bus-Quartett:** in Zusammenarbeit mit dem OCM brachte die MVG ein sehr gelungenes Münchner Bus-Quartett heraus. Dieses ist für 5,- Euro im OCM-SHOP erhältlich.

### Modellbusse:

**NEU:** NEOPLAN N 416 SL II (Rietze) in Münchner Ausführung, Wagen-Nr. 4712

Erhältlich ohne Werbung als Linie 31 zum Sendlinger Tor sowie mit MVG-Museums-Werbung als Linie 7 zum MVG-Museum (s. Foto!) *Preis: 35,- Euro*



Weitere Münchner Modelle sind in Vorbereitung, ein Blick in unseren Online-Shop lohnt sich also immer! ☺

### Weiterhin lieferbar:

Postkarten, Schriften, Schilder, Tassen/Krüge, Krawattenklammern und vieles mehr.

**An den Öffnungstagen des MVG-Museums können alle Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden!**

**Bestellungen bitte nach Möglichkeit ausschließlich im online-Shop:**

[www.omnibusclub.de/Shop](http://www.omnibusclub.de/Shop)

## Aktuell

**Stadtwerke München GmbH/MVG.....** Mitte Februar wurde auf der MVG-Linie 100 (Ostbahnhof – Hauptbahnhof Nord, Museenlinie) ein EBUSCO 2.0 Elektrobus getestet. Das Foto oben rechts zeigt das Fahrzeug am 17.02.2015 am Hauptbahnhof Nord. Die für 2015 erwarteten Neufahrzeuge werden derzeit ausgeliefert. Es handelt sich um 13 MAN Lion's City G mit den Wagen-Nummern 5567 – 5579 und um 10

Mercedes O 530 G Citaro C2 mit den Wagennummern 5581 bis 5590.



**Griensteidl, Gröbenzell.....** Fa. Griensteidl hat für Einsätze für die MVG ihren ersten Buszug erhalten – es handelt sich um den ersten ausgelieferten MAN Lion's City mit einem Anhänger der Schweizer Firma HESS. Das Foto (SWM) zeigt den Anhänger bei seiner Präsentation im MVG-Betriebshof West.



## Terminkalender

**Clubtreffen....** Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz statt. Beginn ist 20 Uhr. Erreichbar ist die Gartenstadt mit der U1 und den Buslinien 139, 147 und 220. Das Dezember-Treffen findet am **letzten Freitag vor Weihnachten** statt.

## Impressum

### OCM CLUB-INFO

**Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)**

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß, Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Busvermietung!**).

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München

[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de); e-Mail: [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)

#### Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM  
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über das Verkehrsunternehmen Wolfgang Weiß, das von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist.

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.