
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



190
04-2015 +++ 07.12.2015

Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

gleich zwei Highlights gibt es seit der letzten Ausgabe der Vereinsnachrichten zu vermelden – zunächst einmal sei die „Lange Nacht der Münchner Museen“ genannt, die am 17.10. stattfand und zu der zwei der Shuttlebuslinien mit Oldtimerbussen bestückt wurden. Insgesamt kamen 9 Oldies im Auftrag der MVG zum Einsatz, sechs davon aus dem OCM-Bestand. Wie schon die Jahre zuvor wurde die Linie O7, die an normalen Öffnungstagen des MVG-Museums alle 30 Minuten zwischen Giesing Bf. und MVG-Museum pendelt, ab Giesing Bf. über Sternwarte und Ostbahnhof zum Odeonsplatz verlängert. Die Linie verkehrte alle 20 Minuten, es kamen 4 Busse zum Einsatz. Insgesamt konnten wir knapp 700 Besucher im MVG-Museum begrüßen.

Anlässlich des 100. Jubiläums von MAN nahmen auch die MAN Truck- und Bus-Foren in Karlsfeld an der Langen Museennacht teil. Aus diesem Anlass verkehrte eine zusätzliche, mit Oldtimern bestückte Shuttlebuslinie direkt vom Odeonsplatz ohne Halt bis MAN Karlsfeld. Auf dieser Linie kamen zwei OCM-Busse sowie drei Gastfahrzeuge (Aufstellung s. Info 189) zum Einsatz. Alle Busse erhielten in den vorderen Seitenscheiben das Logo „100 Years MAN Truck & Bus“, der OCM-Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H zusätzlich eine entsprechende Beklebung auf der Karosserie. Diese Beklebung wird der Bus noch eine Weile behalten (Foto Seite 2). Vielen Dank an alle Beteiligten für die hervorragende Zusammenarbeit!

Zeitgleich fand im Elsass das Europäische Oldtimerbustreffen der „Autocars Anciens de France“ statt, an dem der OCM mit seinem BÜSSING/Emmelmann-Panormabus teilnahm. Insgesamt waren 61 Oldtimerbusse angereist und die Organisation war perfekt! Ein ausführlicher Bericht hierüber findet sich in der einschlägigen Fachpresse, in der Club-Info daher nur ein Foto auf Seite 2.

Leider nicht geklappt hat die Wiederezulassung des MAN/Göppel 890 UG M 16 A aus dem Jahr 1965 rechtzeitig zu seinem 50. Geburtstag am 05.11.2015 – es traten noch etliche Mängel zutage, die bei der Erstrestaurierung von 2002 bis 2007 nicht behoben wurden, außerdem gab es ein Problem mit der Ersatzteilversorgung und es kam zu einer – zum Glück nicht allzu erheblichen – Kostensteigerung. Die Wiederezulassung ist daher für die Saison 2016 geplant, witterungsbedingt steht der Bus auch nach Fertigstellung wohl noch eine Weile bei der ausführenden Firma – nähere Infos ab Seite 2.

Noch ein Hinweis: aus technischen Gründen musste die letzte und diese Ausgabe der Club-Info in der gedruckten Version leider in schwarz-weiss erscheinen – die nächste Ausgabe wird wieder wie gewohnt in Farbe gedruckt.

Was sonst noch alles in den letzten Monaten im OCM passiert ist, lesen Sie auf den folgenden Seiten – viel Spaß beim Lesen!
Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

Sonntag, 20.12.2015, 10. und 24.01.2016

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr

Achtung – neue Eintrittspreise ab 2016: 3,00 € (ermäßigt: 2,50,-- €, Familien 6,-- €), Eintritt für Vereinsmitglieder weiterhin kostenlos

Shuttlebus (Linie O 7): ab 10.55 Uhr halbstündlich ab Giesing Bf. und ab 11.15 Uhr halbstündlich ab MVG-Museum, im Regelbetrieb wird ein OCM-Museumsbus eingesetzt.

Clubinternes

Lange Nacht und Oldtimertreffen im Elsass..... Die „Lange Nacht der Münchner Museen“ sowie das Europäische Oldtimerbustreffen in Haguenau waren die Highlights im Oktober - hier einige Fotos der beiden Veranstaltungen. Das obere Bild (OCM) zeigt den MAN/Göppel SG 240 H mit seiner derzeitigen Beklebung für MAN auf dem Museumsgelände, auf dem mittleren Foto (Jonas Hausdorf) ist einer der Gastbusse zu sehen, und zwar der frisch restaurierte Büssing Präfekt 13 aus Ingolstadt, abfahrtsbereit am MAN-Forum in Richtung Odeonsplatz. Ganz unten (Eberhard Schaa) steht der Büssing/Emmelmann Präfekt 15 des OCM neben seinem französischen Kollegen, einem Chausson APH 522, auf dem Oldtimertreffen im Elsass.



Bus-Einsätze..... Nun kam der Mercedes O 405 GN (ex SWM/MVG 5815, Baujahr 1993) heuer doch noch kurz im SEV zum Einsatz: während Schienenschleifarbeiten bei der U-Bahn wurden Außenäste verschiedener Linien in den Abendstunden durch Busse ersetzt. Eine Woche lang verkehrte der 5815 jeweils knappe 2 Stunden lang zwischen Scheidplatz und Feldmoching Bf., eine Woche lang stand er von 22.30 – 0.30 Uhr als Reservebus für den SEV auf der U3 zwischen Scheidplatz und Moosach Bf.

bereit (um dann einmal wegen eines Notarzteinsatzes zwischen Kolumbusplatz und Giesing Bf. für die U2 zu fahren...).

Zur „OBA-Rausfahrt“, der Oldtimer-Fahrt für die „Offene Behindertenarbeit“ zu einem Oldtimermuseum in Altomünster am 10.10.2015, stellte der OCM heuer den MAN SL 200, Wagen 4632, zur Verfügung.

Und zum MS-Bazar Mitte November im MVG-Museum stellte der OCM wie in den letzten Jahren wieder einen Shuttlebus. Auch heuer kam an beiden Tagen wieder der Neoplan N 416 SL II zum Einsatz.

Trotz der geringen SEV-Einsätze waren unsere Busse auch 2015 wieder viel unterwegs und die Einnahmen aus der Busvermietung kommen natürlich wieder unseren Museumsbussen zugute. Für 2016 liegen ebenfalls bereits einige feste Aufträge und etliche Anfragen vor.

Obus-Restaurierung..... Sowohl der zu restaurierende Obus 2 als auch der Teilesponder 14 sowie der Kässbohrer-Anhänger befinden sich seit Mitte Oktober bei der neuen Firma in Sinn. Während am Triebwagen 2 kleinere Arbeiten verrichtet wurden, ging es mit dem Anhänger richtig vorwärts – er wurde weitgehend zerlegt, sandgestrahlt und befindet sich nun im Wiederaufbau. Vor dem Finish ist dann ein Tausch gegen den Münchner Anhänger 27 vorgesehen, sodass wir einen kompletten Münchner Obuszug haben.

890 UG.... Wie auf der Titelseite bereits erwähnt, verzögert sich die endgültige Fertigstellung und Wiederzulassung dieses ältesten Münchner Gelenkbusses noch etwas. Wann der Bus nach München zurück geholt werden kann, ist noch offen, denn bei Schnee und Salz auf den Straßen wollen wir ihn eigentlich nicht überführen, sodass die Rückkehr wohl erst im Frühjahr erfolgt. Auf jeden Fall soll in der ersten Jahreshälfte 2016 der erste Fahrgasteinsatz dieses Busses in restauriertem Zustand erfolgen! Neben der zeitlichen Verzögerung kam es auch zu einer Kostensteigerung. Die Kosten für die „zweite“ Restaurierung belaufen sich auf knapp 50.000,- Euro, die durch Einnahmen aus dem OCM-Verkehrsunternehmen sowie aus Spenden finanziert wurden.

SETRA SG 180 S..... Noch keine Neuigkeiten gibt es in Bezug auf den SETRA SG 180 S (ex SWM 5107, Baujahr 1975, vgl. CI 189). Die Arbeiten ruhen derzeit aus finanziellen Gründen.

M-Cliq..... Die Umstellung auf das neue, elektronische Zutrittssystem „M-Cliq“ im MVG-Museum und dem Archiv klappte vollkommen reibungslos. Vielen Dank an alle Beteiligten!

Arbeiten an den Fahrzeugen..... Es wurden wieder etliche Arbeiten an den Museumsbussen verrichtet, teils in Eigenarbeit, teils mangels Werkstattplatz durch Fremdfirmen. So erhielt z.B. Bus 5410 eine neue Lichtmaschine, der 4458 und der Büssing BS 110 V zwei neue Kühlwasserschläuche im Heizungskreislauf und am Büssing-Panormabus wurden verschiedene Wartungs- und Reparaturarbeiten durchgeführt.

Wie jedes Jahr bitten wir um die rechtzeitige Überweisung der Jahresbeiträge 2016! Die Mitgliedschaft kostet weiterhin 60,- Euro im Jahr (ermäßigt 30,- Euro), die Kombi-Mitgliedschaft mit unserem Partnerverein „Freunde des Münchner Trambahn-Museums e.V.“ weiterhin 80,- Euro (ermäßigt 40,- Euro).

Bitte machen Sie von der Möglichkeit Gebrauch, sich die OCM Club-Info per Mail zukommen zu lassen - dies spart Zeit und Geld und schont die Umwelt. Der Bezug der Club-Info per Mail ist zudem auch für Nicht-Mitglieder kostenlos. Eine kurze Mail an ocm@omnibusclub.de genügt - vielen Dank!



Von Gleichgesinnten OCM-SHOP

Tasmanian Bus and Coach Society..... Die Kontakte des OCM reichen inzwischen fast rund um die Welt – unter anderem bis nach Tasmanien, einer zu Australien gehörenden, knapp 70 000 km² großen Insel, die sich 240 km südlich des australischen Festlands befindet. In deren Hauptstadt Hobart ist die „Tasmanian Bus and Coach Society“ (TBCS) beheimatet, die aus etwa 50 Omnibusfreunden aus Tasmanien und dem restlichen Australien besteht. Analog dem OCM hat sich die TBCS den Erhalt von historischen Omnibussen sowie die Dokumentation der Tasmanischen Busgeschichte zur Aufgabe gemacht. Außerdem finden monatlich Tagesfahrten zu kleinen und mittleren Omnibusbetrieben statt, auf denen deren Betriebshöfe und Fahrzeuge besichtigt werden. Des Weiteren findet einmal jährlich eine Zweitagesfahrt statt, auf der Busbetriebe der ganzen Insel besucht werden.

Zum Fuhrpark der TBCS gehört seit der Vereinsgründung 2010 ein Scania/Ansair N 113 CRB VOV1 aus dem Jahr 1989 der Metro Tasmania in Originalzustand, außerdem gelangte 2014 mithilfe eines Mitglieds und eines Mitarbeiters von Scania Australien ein weiterer Scania/Ansair N 113 VOV2 in Niederflerbauweise aus dem Jahr 1992, der erste behindertengerechte Bus Australiens, in den Bestand der TBCS. Dieser wird gerade in Originalzustand zurück versetzt. Ein ganz besonderes Schmuckstück soll einmal ein ehemaliger Greyhound-Bus werden, ein AEC/Denning Reliance aus dem Jahr 1963, der sich bis 1993(!) im Fahrgastbetrieb befand, zuletzt bei der im Nordwesten Tasmaniens ansässigen Firma Dennis Maxwell. Dort stand der Bus auch noch Jahre nach seiner Außerdienststellung auf dem Betriebshof im Freien, sodass eine Komplettrestaurierung erforderlich ist. Ferner besitzen Vereinsmitglieder verschiedene eigene Busse, darunter den ersten Gelenkbus Hobarts, einen Volvo/Volgren B58 aus dem Jahr 1980 sowie zwei Mercedes-Benz/pmc O 305 aus dem Jahr 1978, die ursprünglich aus Sydney stammen. Weitere Informationen über die TBCS finden sich unter www.tbcs.org.au. Das Bild rechts oben zeigt den ersten Niederflerbus Australiens. Wir wünschen unseren australischen Kollegen viel Erfolg bei ihrer Arbeit!
Grant Wise/TBCS

Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:

www.omnibusclub.de/Shop

Wir haben bestimmt das richtige Weihnachtsgeschenk für den Omnibusfreund! ☺
An den Öffnungstagen des MVG-Museums können alle Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden.

Aktuell

Stadtwerke München GmbH / MVG..... Bestellt wurden 6 Solaris Urbino 18, 15 MAN/Hess-Buszüge sowie 2 Ebusco-Elektrobusse. Letztere beiden werden von der Landeshauptstadt München gefördert und dienen der Felderprobung von reinen Batteriebusen. Einer der beiden wird elektrisch beheizt, der andere verfügt über eine Diesel-Zusatzheizung. Die Speicherkapazität soll daher systembedingt unterschiedlich sein und für eine Fahrleistung von 250 bzw. 300 km ausreichen.

Bus 5400 (Mercedes-Benz O 530 G BlueTec Hybrid) wurde nach Ablauf der Versuchsphase an den Hersteller zurück gegeben, dafür wurde ein weiterer Mercedes-Benz O 530 G C2 mit der Wagennummer 5591 übernommen.

Ausgemustert und verkauft wurden weitere Fahrzeuge der Serie 51.. (MAN NG 263, Bj. 2001), und zwar die Wagen 5113, 5116, 5117, 5123 und 5125. Nach einem schweren Verkehrsunfall schied auch Bus 5107 dieser Serie kürzlich aus dem Bestand aus. Er konnte jedoch nicht mehr verkauft werden, sondern dient nun als Feuerwehr-Übungsobjekt.

Zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015 kommt es auch im Busbereich wieder zu etlichen Leistungsausweitungen – umfassende Informationen darüber finden sich unter mvg.de.

Terminkalender

Einladung

zur 29. OCM-Jahreshauptversammlung
am Freitag, 29.01.2016

Ort: „Gaststätte Gartenstadt“
(Naupliastraße 2)

Beginn: 19.30 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Ernennung des Protokollführers
3. Annahme der Tagesordnung
4. Jahresbericht des Vorstands
5. Jahresbericht des Kassenführers
6. Entlastung des Kassenführers
7. Wahlen des Vorstands, des Kassenführers sowie der beiden Kassenprüfer
8. Änderungen im OCM-Museumsfuhrpark, Fahrzeugkonzept
9. Teilnahme des OCM bei Veranstaltungen – künftige Regelungen
10. Ausblicke 2016
11. Anträge der Vereinsmitglieder
12. Abstimmung über Anträge der Mitglieder
13. Allgemeine Aussprache

Stimmberechtigt sind nur Vereinsmitglieder!

Die Gaststätte ist erreichbar mit der U1 bis Mangfallplatz oder den Buslinien 139 (Mangfallplatz) sowie 147 und 220 (Peter-Auzinger-Straße).

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubtreffen.... Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz (Naupliastraße 2) statt. MVV: U1, Bus 139 bis „Mangfallplatz“, Bus 147, 220 bis „Peter-Auzinger-Straße“. Beginn: 20 Uhr.

Das **Dezember-Treffen** ist jeweils am letzten Freitag vor Weihnachten, heuer daher bereits am Freitag, 18.12.2015.

Die **Jahreshauptversammlung** am 29.01.2016 findet ebenfalls in der „Gartenstadt“ statt, Beginn jedoch bereits um 19.30 Uhr (s. Einladung links).

Auch 2016 finden wieder etliche externe Veranstaltungen statt, zu denen der OCM eingeladen ist. Noch steht nicht fest, an welchen wir letztendlich teilnehmen – dies wird rechtzeitig auf unserer Website bekannt gegeben.

Schon wieder ist ein Jahr vorüber – 2015 war zwar von den Bus-Einsätzen her etwas ruhiger als die Jahre zuvor, dennoch war 2015 ein sehr erfolgreiches Jahr und wir haben wieder viele Dinge erreicht oder auf den Weg gebracht. Und auch heuer ist es uns wieder gelungen, stets alle Museumsdienste zu besetzen. Wir danken allen, die uns wieder so tatkräftig oder finanziell unterstützt haben und freuen uns auf ein ebenso erfolgreiches Jahr 2016! Zunächst aber wünschen wir all unseren Mitgliedern und Freunden ein frohes und besinnliches Weihnachtsfest sowie einen guten Start ins neue Jahr! Das OCM-Team

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Busvermietung!**)

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München

www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM

Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über das Verkehrsunternehmen Wolfgang Weiß, das von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist.

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.