

---

---

# OCM



# CLUB INFO

---

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

---



**191**  
01-2016 +++ 09.04.2016

*Muwärter-Museum*

---

### **Liebe Mitglieder und Freunde,**

die diesjährige Jahreshauptversammlung des OCM, die am 29.01.2016 in der Gaststätte „Gartenstadt“ stattfand, brachte zum ersten Mal seit über 20 Jahren personelle Änderungen im OCM-Team. Unser langjähriger Kassenführer Michael Ettenhuber stand auf eigenen Wunsch für eine erneute Wiederwahl nicht mehr zur Verfügung. Zum neuen Kassenführer wurde Stefan Himmel gewählt, bisher einer der beiden Kassenprüfer. Als Nachfolger von Stefan Himmel als Kassenprüfer wurde wiederum Nils Siebert gewählt. Somit setzt sich das neue OCM-Team wie folgt zusammen:

- 1. Vorsitzender: Wolfgang Weiß**
- 2. Vorsitzender: Andreas Stohl**
- Kassenführer: Stefan Himmel**
- Kassenprüfer: Nils Siebert und Jürgen Steinbrecher**

Bei unserem bisherigen Kassenführer Michael Ettenhuber bedanken wir uns herzlich für die jahrelange ehrenamtliche Mitarbeit und das Engagement für den OCM! Michael Ettenhuber war seit mehr als 20 Jahren OCM-Kassenführer. 1993 trat er die Nachfolge von Daniel Sonntag an, seinerzeit Mitbegründer des OCM. Er hat die Kassenführung laufend den immer höheren Anforderungen nicht nur seitens der Behörden, sondern auch vom OCM selbst angepasst und sie immer professioneller ausgeführt. Schon viele Jahre erfolgt die Kassenführung und somit die Jahresbilanz mittels eines professionellen Buchhaltungsprogramms. Die Kassenführung wurde durch Michael Ettenhubers Engagement zu einem Selbstläufer. Wir wünschen Michael Ettenhuber für die private und berufliche Zukunft alles Gute! Gleichwohl begrüßen wir unseren neuen Kassenführer Stefan Himmel sowie unseren neuen Kassenprüfer Nils Siebert herzlich in den Reihen des OCM-Teams und freuen uns auf gute Zusammenarbeit!

Die Versammlung selbst verlief wie immer ruhig und sachlich und ohne größere Diskussionen. Eine kleine Änderung wird es bei der Teilnahme des OCM an Veranstaltungen außerhalb Münchens geben. Denn diese kosten dem OCM bares Geld und außer der Kontaktpflege hat der Verein davon relativ wenig Nutzen. Werbung für das MVG-Museum oder das OCM-Verkehrsunternehmen zu machen, dürfte in 200 km oder noch deutlich größerer Entfernung relativ zweckfrei sein...

Externe Veranstaltungen wird der OCM daher nur noch dann besuchen, wenn es sich finanziell rechnet. Die Fahrten werden künftig über das OCM-Verkehrsunternehmen ausgeschrieben, über zahlende Mitfahrer werden die Unkosten finanziert. Diejenigen, die aktiv mitarbeiten, dürfen natürlich zu einem deutlich ermäßigten oder sogar symbolischen Preis mitfahren. Übernachtungen müssen künftig grundsätzlich selber bezahlt werden. Sollten nicht genügend Anmeldungen eingehen, wird die Teilnahme an der jeweiligen Veranstaltung abgesagt.

Dass diese Entscheidung für diejenigen, die gerne auf Oldtimertreffen fahren, unattraktiv ist, wissen wir und bitten ausdrücklich um Verständnis für diese Maßnahme! Sie ist jedoch unerlässlich, um mit den begrenzten finanziellen Mitteln möglichst wirtschaftlich zu haushalten. Es wird aber Ausnahmen geben, wenn der OCM ein ausdrückliches Interesse an der Teilnahme hat.

Ein Protokoll der Jahreshauptversammlung kann von Vereinsmitgliedern wie immer per Mail an [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de) angefordert werden. Was sonst noch alles in den letzten Monaten im OCM passiert ist, lesen Sie ebenfalls auf den folgenden Seiten – wir wünschen viel Spaß bei der Lektüre! *Das OCM-Team*

---

### **Die nächsten Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):**

**Sonntag, 24.04.2016, 08. + 22.05.2016**

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr

**Achtung – neue Eintrittspreise ab 2016:** 3,00 € (ermäßigt: 2,50,- € , Familien 6,- €), Eintritt für Vereinsmitglieder weiterhin kostenlos

**Shuttlebus (Linie O 7):** ab 10.55 Uhr halbstündlich ab Giesing Bf. und ab 11.15 Uhr halbstündlich ab MVG-Museum, im Regelbetrieb wird ein OCM-Museumsbus eingesetzt.

---

[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de)

**Wir machen Münchner Stadt-Geschichte**

# Clubinternes

**Verspätung.....** Der OCM hat wieder einmal Verspätung – die vorliegende Club-Info sowie der Jahresbericht 2015 sind längst überfällig, konnten jedoch aus Zeitgründen erst jetzt fertig gestellt werden. Der Postversand wird vsl. erst in der KW 16 stattfinden. Wir bitten, die Verzögerung zu entschuldigen!

**Sachstand 890 UG.....** Der älteste Münchner Gelenkbus, der MAN/Göppel 890 UG M 16 A aus dem Jahr 1965 (ex SWM 145), befindet sich nach wie vor bei Fa. Rein in Sinn, wo er gerade seinen letzten Schliff erhält. Der Teufel liegt ja bekanntlich immer im Detail, sodass sich die Fertigstellung noch etwas hinziehen wird. Wir sind jedoch zuversichtlich, ihn im Sommer 2016 in seine Heimat zurück holen zu können. Die HU-Abnahme inklusive BOKraft-Untersuchung und Oldtimergutachten ist für Mitte des Jahres anvisiert. Die Wiederzulassung erfolgt dann in der zweiten Jahreshälfte – sein erster Einsatz ist nun zur Langen Nacht der Münchner Museen am 15.10.2016 geplant. Bei zwei Besuchen vor Ort Anfang Februar und Anfang April konnte sich der OCM über den aktuellen Stand informieren.

**Sachstand Obuszug.....** Der Anhänger des Obuszuges, der derzeit ebenfalls bei Fa. Rein restauriert wird, ist inzwischen komplett zerlegt und sandgestrahlt und wurde vor kurzem neu verblecht. Ob und wann der Tausch des Anhängers durch den originalen Münchner Wagen 27 (vgl. CI 183, Seite 4) erfolgt, ist noch offen – es sind noch einige Modalitäten zu klären. Am Zugfahrzeug selbst wurden zwischenzeitlich nur Feinarbeiten verrichtet.



**SETRA SG 180 S.....** In das Projekt „SETRA-Restaurierung“ bei Fa. Kronberger ist Bewegung gekommen. Für die ausstehenden Arbeiten wurde ein neuer Kostenvoranschlag erstellt, der sich auf etwa 15.000,- Euro netto beläuft. Kein Pappenstiel für den OCM, aber darunter geht es nicht – selbst wenn wir nun eine andere Firma beauftragen würden. Die Arbeiten werden nun fortgesetzt, allerdings natürlich „peu a peu“,

um die Kasse des OCM nicht über Gebühr zu strapazieren. Außerdem muss einiges in Eigenarbeit durchgeführt werden, um die Kosten nicht weiter nach oben zu treiben. Mit einer Fertigstellung ist daher vor 2019 nicht zu rechnen – eher später.

**Beiträge 2016.....** Wieder ein großes Lob sprechen wir all unseren Mitgliedern aus, die ihren Beitrag überweisen – heuer wurden nahezu alle Beiträge pünktlich beglichen und ausgeschlossen werden musste auch diesmal niemand.

**Arbeiten an den Fahrzeugen.....** Die turnusmäßigen Wartungsdienste mit Motorölwechsel und Schmierdienst wurden im März an den beiden Neoplan-Museumsbussen (N 416 SL II, Wagen 4712, und N 421 SG II/3N, Wagen 5410) durchgeführt, außerdem am Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H. Zudem wurden an allen drei Fahrzeugen diverse kleinere Reparaturen verrichtet. Alle Arbeiten erfolgten in eigener Regie.

Ebenfalls in Eigenregie wurde der Scheibenwischermotor vom BÜSSING/Emmelmann-Panoramabus getauscht und das Frontgebläse instand gesetzt. An diesem Bus waren jedoch auch einige größere technische Arbeiten erforderlich, die in einer Fachwerkstatt durchgeführt wurden. Und nun steht der Büssing bei einer Karosseriebaufirma in Neumarkt, da seit der Restaurierung im Jahr 2002 inzwischen einige Roststellen aufgetreten sind – diese werden bis Ende April beseitigt, wozu alle Scheiben ausgebaut werden müssen.

Am Mercedes-Gelenkbus 5815 des OCM-Verkehrsunternehmens wird aufgrund einer „Gelbstörung“ gerade der nachgerüstete Rußfilter überprüft.

**Ersatzteillager.....** Die Arbeiten im Ersatzteillager schreiten langsam, aber stetig voran. Um zu vermeiden, dass Teile, die nicht benötigt werden, zunächst in den Keller und dann wieder nach oben befördert werden müssen, werden alle in der Gleisbauhalle noch ausgelagerten oder neu hinzu gekommenen Ersatzteile erst einmal dort vorsortiert und ggf. ausgesondert. Vieles, was nicht mehr brauchbar ist, wird entsorgt, beispielsweise alte und bereits rissige Fenstergummis, Reifen und etliches andere mehr. Hier ist noch sehr viel zu tun. Teile, die noch verwendbar sind, aber vom OCM nicht benötigt werden, sollen sukzessive abgegeben werden. Einige Kleinteile wurden bereits in den OCM-SHOP eingestellt (siehe dazu auch Kasten Seite 3!).

**Neues vom OCM-Verkehrsunternehmen.....** Eine Änderung wird es noch in der ersten Jahreshälfte beim dem OCM angeschlossenen Verkehrsunternehmen geben. Das bestehende Verkehrsunternehmen, das derzeit ja als Einzelfirma mit entsprechend hohem Risiko firmiert, wird aufgelöst, stattdessen wird eine GmbH mit gleichem Firmenzweck gegründet. Diese Maßnahme ist erforderlich, um die Busvermietung des OCM langfristig und nachhaltig zu sichern und das Risiko zu minimieren. Nach derzeitigem Sachstand wird

diese GmbH aus zunächst 4 OCM-Mitgliedern bestehen, außerdem wird geprüft, ob und unter welchen Voraussetzungen mittelfristig auch der OCM selbst als Gesellschafter beteiligt werden kann und ob dies sinnvoll ist. Geschäftsführender Gesellschafter wird Matthias Rauch, weitere Gesellschafter werden Christopher Hey, Andreas Stohl und Wolfgang Weiß. Das bisherige OCM-Verkehrsunternehmen wird vom 1. OCM-Vorsitzenden Wolfgang Weiß in alleiniger Regie betrieben.

**Bus-Einsätze....** Im Februar fanden wieder die beiden Großmessen „FINEST SPIRITS“ und „Braukunst Live!“ im MVG-Museum statt. Im Shuttleverkehr kamen wieder Fahrzeuge aus dem OCM-Bestand bzw. des OCM-Verkehrsunternehmens zum Einsatz, und zwar der NEOPLAN N 421 SG II / 3N (Niederflur-Gelenkbus-Prototyp, Baujahr 1987, ex SWM 5410), der Mercedes O 405 GN (Baujahr 1993, ex SWM 5815), der MAN/Göppel SG 240 H (Baujahr 1980, ex MAN-Vorführgewagen) sowie fallweise auch der NEOPLAN N 416 SL II (Baujahr 1986, ex SWM 4712). Zu einem Ausfall kam es am Samstag, 27.02. beim Antransport zur Braukunst Live – der Mercedes-Gelenkbus hat, soeben vollbesetzt am Giesinger Bahnhof abgefahren, seinen Dienst quittiert und ist liegen geblieben. Das Krisenmanagement des OCM hat wieder bestens funktioniert – nach kurzer Zeit war der defekte Bus abgeschleppt und das Ersatzfahrzeug im Einsatz. Am nächsten Tag konnte der Mercedes nach einem kurzen „Boxenstopp“ wieder eingesetzt werden.

**Modellbahnwochenende.....** Das Modellbahn-Wochenende am 12. und 13.03.2016 im MVG-Museum wurde wieder zum Publikums-Magnet – insgesamt kamen an beiden Tagen etwa 4.700 Besucher ins Museum, um die zahlreichen ausgestellten Modellbahnanlagen zu bewundern. Der vom OCM-Verkehrsunternehmen bediente Shuttle war am Samstag meistens alle 15 Minuten im Einsatz, am Sonntag wurde sogar zeitweise ein 10-Minuten-Takt mit zwei Bussen gefahren, um dem Fahrgastandrang Herr zu werden. Es kamen die Museumsbusse 4632 (MAN SL 200, 1980) und 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986) zum Einsatz.

Bitte machen Sie von der Möglichkeit Gebrauch, sich die **OCM Club-Info per Mail** zukommen zu lassen - dies spart Zeit und Geld und schont die Umwelt. Der Bezug der Club-Info per Mail ist zudem auch für Nicht-Mitglieder kostenlos. Eine kurze Mail an [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de) genügt - vielen Dank!

**Als neue Mitglieder im OCM begrüßen wir:**

Jürgen Skibba, München  
Klaus-Peter Malchow, München-Ost  
Thomas Bosch, München  
Michaela Kaiser, München  
Maurice Stüker, München

**Herzlich willkommen!**

**Ersatzteile abzugeben**

Wir brauchen Platz – aus diesem Grund werden überzählige Ersatzteile, die wir definitiv nicht benötigen, nach und nach ausgesondert (s. auch Bericht auf S. 2) und abgegeben. Es handelt sich um ganz unterschiedliche Teile verschiedener Hersteller und Jahrgänge. Es sind sowohl Neu- als auch Gebrauchtteile vorhanden. Eine Liste gibt es derzeit nicht, die Teile müssen vor Ort besichtigt werden. Terminvereinbarungen bitte per Mail an [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de). Außerdem werden im OCM-SHOP nun regelmäßig kleinere Ersatzteile angeboten ([www.omnibusclub.de/Shop](http://www.omnibusclub.de/Shop)).

**Archivmaterial abzugeben**

Auch aus dem Material-Archiv sind jede Menge Unterlagen aus anderen Städten abzugeben, die der OCM definitiv nicht dauerhaft erhalten kann und die somit abgegeben werden. Auch hier gilt: eine Liste gibt es nicht, die Unterlagen müssen vor Ort besichtigt werden. Terminvereinbarungen bitte per Mail an [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de). Außerdem werden im OCM-SHOP nun regelmäßig kleinere Archiv-Unterlagen angeboten ([www.omnibusclub.de/Shop](http://www.omnibusclub.de/Shop)).

**Fotos und Material fürs Archiv**

Regelmäßig erhalten wir aber auch „Nachschub“ für das OCM-Archiv, was uns natürlich sehr freut – insbesondere dann, wenn es unser Sammelgebiet trifft und es uns in elektronischer Form erreicht! ☺ Um die Übergabe zu erleichtern, wurde auf der OCM-Website die Funktion „Webupload“ eingerichtet ([www.omnibusclub.de/Kontakt](http://www.omnibusclub.de/Kontakt)). Über diese Funktion können Bilder und sonstige Unterlagen ganz einfach direkt an das OCM-Archiv übermittelt werden.

# OCM-SHOP

Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:

[www.omnibusclub.de/Shop](http://www.omnibusclub.de/Shop)

Wir haben alles für den Omnibusfreund! ☺  
An den Öffnungstagen des MVG-Museums können alle Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden.

Neue Modelle sind in Vorbereitung, allerdings wird es heuer maximal zwei „Neuzugänge“ geben.

# Aktuell

**Stadtwerke München GmbH / MVG.....** Die Wagennummern der bestellten Neufahrzeuge der



SWM/MVG werden wie folgt lauten:

5594-5499 (Solaris Urbino 18)  
4010+4011 (Ebusco Ebus 2.0)  
4951-4965 (MAN Lion's City)  
5926-5940 (HESS Anhänger)

Die beiden Elektrobusse und die Buszüge werden Mitte des Jahres erwartet, die Auslieferung der Gelenkbusse wird bereits in Kürze erfolgen.

Der Buszug-taugliche Solaris Urbino 12 mit der Wagennummer 4910 ist teilweise, der baugleiche Bus 4911 ausschließlich als Fahrschulbus im Einsatz.

Von Ende März bis Mitte April wurde von der MVG ein weiß lackierter Mercedes Citaro 2G getestet, zunächst auf Linie 52, danach auf Linie 51. Der Vorfühswagen mit dem Kennzeichen MA-MB 101 verfügt über einen verkleinerten Motor mit Druckluft-Aufladung, was zu einer Kraftoffeinsparung führen soll. Das Foto zeigt den Bus am 01.04.2016 auf Linie 51 an der Nederlinger Straße. Foto: OCM.



Seit Montag, 15.02.2016 fahren die beiden Innenstadtlinien 52 und 132 nicht mehr durch Münchens „gute Stube“, über den Knotenpunkt Marienplatz. Offizielle Begründung der LHM ist eine Baustelle am Marienplatz. Ob die beiden Linien den ausgesprochen wichtigen Knotenpunkt jemals wieder erreichen werden, ist aber noch völlig ungewiss. Das Bild zeigt Bus 5575 kurz vor der Sperrung des Marienplatzes auf Linie 52 auf der Durchfahrt durch das alte Rathaus. Foto: Frederik Buchleitner.



**Busservice Watzinger.....** Die Fa. Watzinger erhält demnächst ebenfalls die beiden ersten Solaris Urbino 18 im neuen Design in MVG-Ausstattung. Seit kurzem im Einsatz befinden sich die beiden bestellten MAN/HESS-Buszüge der Fa. Watzinger. Mit den beiden Göppel Go4City-Zügen besitzt die Fa. Watzinger somit insgesamt 4 Buszüge für Einsatz im MVG-Netz.

**Urban Sketchers im MVG-Museum.....** Die weltweit tätige Künstlergruppe „Urban Sketchers“ trifft sich in regelmäßigen Abständen an vereinbarten Orten und hält die Umgebung in Zeichnungen fest. Bei ihrem Januar-Treff fanden sich die Münchner „Urban Sketchers“ im MVG-Museum ein, wo eine Vielzahl an Zeichnungen - hauptsächlich von den Fahrzeugen, aber auch von den sonstigen Exponaten - entstanden. Ein Teil der Bilder ist im Blog zu sehen: [urbansketchersmunich.blogspot.de](http://urbansketchersmunich.blogspot.de)

## Terminkalender

**Clubtreffen....** Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz (Naupliastraße 2) statt. MVV: U1, Bus 139 bis „Mangfallplatz“, Bus 147, 220 bis „Peter-Auzinger-Straße“. Beginn: 20 Uhr.

Das **Dezember-Treffen** ist jeweils am letzten Freitag vor Weihnachten, heuer daher am Freitag, 23.12.2015.

Auch 2016 finden wieder etliche externe Veranstaltungen statt, zu denen der OCM eingeladen ist. Noch steht nicht fest, an welchen wir letztendlich teilnehmen – dies wird rechtzeitig auf unserer Website bekannt gegeben (s. dazu Meldung auf der Titelseite).

## Impressum

### OCM CLUB-INFO

#### Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,  
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11 (**auch Busvermietung!**).

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München  
[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de); e-Mail: [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)

#### Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM  
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über das Verkehrsunternehmen Wolfgang Weiß, das von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist.

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.