

---

---

# OCM



# CLUB INFO

---

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

---



**194**  
04-2016 +++ 03.12.2016

*Museum*

**Liebe Mitglieder und Freunde,**

auch diesmal gibt es leider wieder eine ausgesprochen negative Nachricht zu vermelden: die Überführung und Wiederzulassung von Museumsbus 5 (MAN/Göppel 890 UG M 16 A, 1965, s. Info 193), musste auf 2017 verschoben werden. Ende August hatte der Bus alle erforderlichen Untersuchungen anstandslos bestanden und hätte Anfang September nach Hause zurückkehren und erstmals zur „Langen Nacht der Münchner Museen“ im Fahrgastverkehr eingesetzt werden sollen. Auf der Überführungsfahrt aus Hessen verlor der Motor nach etwa 50 km jedoch unter starker Rauchentwicklung an Leistung. Sicherheitshalber wurde der Oldie zurück in die Werkstatt nach Sinn geschleppt – was eine goldrichtige Entscheidung war. Wie sich inzwischen herausstellte, spritzten die Einspritzdüsen altersbedingt oder durch Schmutz in den Dieselleitungen nicht mehr richtig ein. Die Brennräume waren teils stark verrostet, am 5. Zylinder, der am stärksten betroffen war, entstand durch Hitzeentwicklung ein Riss in der Kopfdichtung. Derzeit erfolgt die Reparatur des Motors, es kamen aber auch noch einige andere technische Mängel zutage, die nun ebenfalls mit erledigt werden. Jetzt kommt es auf ein paar tausend Euro hin oder her auch nicht mehr an – in das Projekt wurde inzwischen ein mittlerer 5-stelliger Betrag investiert... Über Spenden für diesen Bus freuen wir uns daher sehr!!



Glück im Unglück: gerade, als wir relativ ratlos mit dem defekten Gelenkbus in einer kleinen Ortschaft in Hessen standen und nicht richtig weiter wussten, sah uns ein OCM-Sympathisant aus früheren Zeiten. Wie es der Zufall wollte, ist dieser inzwischen Geschäftsführer des Verbandes der Abschleppunternehmer und konnte uns am Tag darauf – nach längerer Ursachenforschung und etlichen Reparaturversuchen – dieses Abschleppfahrzeug zu günstigen Konditionen organisierte. An Zufälle glaubt beim OCM seither niemand mehr! ☺

Die technischen Mängel sind indes nicht auf Fehlleistungen der ausführenden Firma zurück zu führen – denn nichts davon stand auf dem Auftrag. Die beauftragten Arbeiten wurden alle hervorragend ausgeführt und der inzwischen 51 Jahre alte Bus wird – wenn auch mit Verzögerung – ein Highlight im MVG-Museum und in der Omnibus-Oldtimer-Szene!

Was sonst in den letzten Wochen und Monaten im OCM passiert ist, lesen Sie auf den Seiten 2 bis 4 – viel Spaß! *Das OCM-Team*

**Die nächsten Öffnungstermine des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):**

**Sonntag, 11. + 18.12.2016, 08. + 22.01.2017**

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr

**Eintrittspreise:** 3,00 € (ermäßigt: 2,50,- €), Familien 6,- €), Eintritt für Vereinsmitglieder weiterhin kostenlos

**Shuttlebus (Linie O 7):** ab 10.55 Uhr halbstündlich ab Giesing Bf. und ab 11.15 Uhr halbstündlich ab MVG-Museum, im Regelbetrieb wird ein OCM-Museumsbus eingesetzt.

[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de)

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

# Clubinternes

**Neue Modelle.....** Seit Ende Oktober sind wieder neue Busmodelle im OCM-Shop erhältlich: es handelt sich um das Rietze-Modell des neuen Solaris Urbino 18 in MVG-Ausführung. Erstmals sind nicht nur zwei verschiedene Liniennummern, sondern auch zwei unterschiedliche Wagennummern erhältlich – denn während das Vorbild von Wagen 5599 – wie bei der MVG üblich – ein Voith-Getriebe besitzt, verfügt das Vorbild von Wagen 5594 versuchsweise über ein ZF-Getriebe.

Und weil wir die Modelle etwas knapp bestellt haben, sie jedoch zur 140-Jahr-Feier am 21.10. benötigten, wurden sie „just in time“ geliefert: Lothar Rietze, Firmengründer und langjähriger Geschäftsführer der Herstellerfirma, hat sie uns höchstpersönlich am 21.10. geliefert – somit konnten wir sie noch rechtzeitig in den Verkauf aufnehmen und auch gleich eine sehr erfreuliche Anzahl „an den Mann“ (oder die Frau) bringen! ☺

**140 Jahre Tram.....** Mit einem solchen Andrang hatte niemand gerechnet: 7.000 Besucher kamen am 21.10. von 16 bis 23 Uhr ins MVG-Museum, um das 140. Jubiläum der Münchner Tram zu feiern. Bei freiem Eintritt im MVG-Museum fanden Rundfahrten mit der Pferdetram statt, es verkehrten Oldtimer-Trambahnen im Zubringerverkehr und ein DJ sorgte ab 20 Uhr für Stimmung. Die Shuttlebuslinie 07 verkehrte im 15-Minuten-Takt, leider ohne den 890 UG (s. Titelseite), der hier eigentlich fest eingeplant war. Der scheidende MVG-Geschäftsführer Herbert König war den ganzen Abend anwesend und verabschiedete sich persönlich von seinen Mitarbeitern.

**Archivschränke.....** Im Archiv werden sukzessive die alten Holz- durch massive Stahlschränke ersetzt. Die Holzschränke sind bereits arg in die Jahre gekommen, außerdem sind sie natürlich nicht allzu feuerbeständig... Die neuen Schränke bieten außerdem etwas mehr Platz. Finanziert werden sie vom OCM selbst, daher wird sich der Austausch über mehrere Jahre hinziehen. Pro Jahr können 10 bis 12 Stück ersetzt werden.

**NEOPLAN SL II.....** Unser NEOPLAN N 416 SL II (ex SWM 4712) aus dem Jahr 1986 erhielt im Oktober 2016 – kurz nach seinem 30. Geburtstag – ein H-Kennzeichen. Nun darf er wieder ohne Ausnahmegenehmigung in die „Umweltzone“.

**Bus-Einsätze.....** Am 15.10. war Großkampftag angesagt: es fanden zeitgleich die „Moosacher Musiknacht“ sowie die „Lange Nacht der Münchner Museen“ statt. Zur Moosacher Musiknacht waren zwei Busse des OCM im Einsatz, zur Museennacht – auf der Zubringerlinie zum MVG-Museum – 4 OCM-Busse. Da die vorhandenen Fahrzeuge des OCM nicht ausreichten, haben wir uns um einen Leihbus bemüht – und wurden bei ZF in Friedrichshafen fündig. Dort ist bekanntlich ein MAN SL 200 mit ZF-Getriebe als Museumsbus vorhanden. Diesen Bus stellte man uns freundlicherweise zum Selbstkostenpreis für die „Lange

Nacht“ zur Verfügung. Das Foto von Johannes Schumm zeigt den ZF-Bus am Odeonsplatz kurz vor Beginn der Veranstaltung.



Ebenfalls am 15.10., allerdings tagsüber, fand die jährliche Oldtimer-Ausfahrt der „Offenen Behindertenarbeit“ (OBA) statt, zu der der OCM wie immer einen Bus zum Selbstkostenpreis stellte. Zum Einsatz kam der MAN 750 HO M 11 A, Wagen 4002.

Zur Weihnachtsfeier des Deutschen Museums wird der OCM wie jedes Jahr wieder den Transfer der Mitarbeiter von der Museumsinsel zum Verkehrszentrum mit drei Oldtimerbussen durchführen.

Und natürlich waren die OCM-Busse auch wieder auf vielen regulär gebuchten Fahrten im Einsatz, sei es Hochzeiten, Transfere zu Veranstaltungen, Sonderfahrten oder Shuttleverkehre. Die Vermietung erfolgt seit September über die dem OCM angeschlossene „Kraftverkehr München GmbH“ (KVM).

## Kraftverkehr München GmbH

Vermietung historischer Kraftomnibusse  
Sonderfahrten • Linienverkehre • Bus-Shuttle



Silberdistelstr. 49  
80689 München  
Fon: 089 / 611 56 23  
Fax: 089 / 62 30 39 11  
www.kraftverkehr-muenchen.de  
kontakt@kraftverkehr-muenchen.de

**Museumsfahrzeuge.....** Die 5 in Großhelfendorf abgestellten OCM-Museumsbusse wurden im Oktober einer Bewegungsfahrt unterzogen. Fast alle sind sofort angesprungen und störungsfrei gelaufen. Sogar der fahrtuntüchtige MAN 750 HO M 11 A, der ehemalige Wagen Nr. 4128 der SWM aus dem Jahr 1968, konnte zumindest zum Laufen gebracht werden. Wenig überzeugend war allerdings dessen Kompressorleistung oder vielmehr die Dichtigkeit der Druckluftanlage: per Fremdbelüftung wurde der Bus zunächst auf 4 bar

aufgepumpt. Nachdem der Motor dann knapp 20 Minuten lang lief, waren es noch 2,5 bar – das ist verbesserungsfähig... ☺

Bus 4913 (Mercedes O 405 N 1,5, 1993, ex SWM/MVG), der dem ehemaligen OCM-Verkehrsunternehmen gehört, wurde nach München überführt, da er von Ende Oktober bis Ende November als Probenraum an das Gärtnerplatztheater vermietet war (s. Foto, Aufnahme: Christopher Hey).



An etlichen Museumsfahrzeugen wurden wieder Reparaturarbeiten verrichtet. So erhielt der MAN SL 200 (Wagen 4632) rundherum neue Reifen, am Büssing BS 110 V wurde ein Ölschlauch erneuert, am Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H wurden einige Rostschäden und ein Unfallschaden behoben und der MAN 750 HO M 11 A, Wagen 4002, musste nach der Unfall-Reparatur nochmals nachgebessert werden, da die Lackierung nicht korrekt ausgeführt war. Ferner wurden weitere kleine Reparatur- und Wartungsarbeiten durchgeführt.

**Technikraum.....** Langsam, aber beständig schreiten die Arbeiten im Technikraum voran. Das Ganze ist allerdings eine ziemliche Sisyphusarbeit, denn es müssen unendlich viele Kleinteile wie Schrauben, Muttern, Glühlampen, Sicherungen, Dichtungen usw. sortiert und vernünftig eingelagert werden. Künftig soll das Kleinteilelager so aufgebaut werden, dass man alle Teile erreichen kann, ohne erst 5 andere wegräumen zu müssen. Und es ist unglaublich, was sich in den letzten Jahren alles angesammelt hat – allein durch die Entsorgung von überflüssigen Gegenständen kann einiges an Platz geschaffen werden.

**Als neue Mitglieder im OCM begrüßen wir:**

Robin Haider, Penzberg  
Marc Hildmann, München  
**Herzlich willkommen!**

## OCM-SHOP

**NEU:**

**Solaris Urbino 18 IV der SWM / MVG, als Wagen Nr. 5599 auf Linie 51 nach Moosach Bf. US und als Wagen Nr. 5594 als Linie 58 zum Hauptbahnhof US  
VK: 37,50 €**

**Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:**

**[www.omnibusclub.de/Shop](http://www.omnibusclub.de/Shop)**

**Wir haben alles für den Omnibusfreund! ☺**

**An den Öffnungstagen des MVG-Museums können sämtliche Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden.**

## Von Gleichgesinnten

**Regensburger Verkehrsbetriebe.....** Seit kurzem besitzen die Regensburger Verkehrsbetriebe (RVB) einen eigenen Museumsbus: es handelt sich um einen MAN SG 242 mit ZF-Getriebe. Der ehemalige Wagen 215 der RVB war zuletzt bei einem Sammler in der Nähe von Augsburg. Das Foto zeigt den Bus am Tag der Rückholung nach Regensburg am 20.09.2016. Foto: Dominic Soltic



## Terminkalender

**Clubtreffen....** Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz (Naupliastraße 2) statt. MVV: U1, Bus 139 bis „Mangfallplatz“, Bus 147, 220 bis „Peter-Auzinger-Straße“. Beginn: 20 Uhr.

Das **Dezember-Treffen** ist jeweils am letzten Freitag vor Weihnachten, heuer daher am Freitag, 23.12.2015.

**Retro-Classics Bavaria.....** Vom 9.-12.12. ist der OCM auf der Oldtimermesse „Retro-Classics Bavaria“ vertreten, die heuer erstmals in Nürnberg stattfindet. Schirmherr der Omnibus-Oldtimer-Ausstellung ist wie in Stuttgart Herr Dr.-Ing. Konrad Auwärter, allerdings liegt in Nürnberg der Schwerpunkt bei den Linienbussen. Der OCM wird mit dem Neoplan-Niederflur-Gelenkbus (Prototyp, 1987, Wagen Nr. 5410) teilnehmen, außerdem ist er mit Info- und Verkaufsstand vertreten.

**Eröffnung Tram 25 nach Berg am Laim.....** Am Samstag, 10.12.2016 findet im Trambahnbetriebshof 2 in der Einsteinstraße 148 die Eröffnungsfeier für die

Verlängerung der Tram 25 über Max-Weber-Platz nach Berg am Laim Bf. statt. Der OCM ist mit Info- und Verkaufsstand vertreten.

Für Busfreunde sind die beiden Messen „**Finest Spirits**“ und „**Braukunst Live!**“, die einmal jährlich im MVG-Museum stattfinden, eigentlich eher uninteressant – es sei denn, sie sind zugleich Whisky- oder Bierkenner. Dies ist aber eher selten der Fall. Für den Busfreund sind eher die im Shuttleverkehr eingesetzten Fahrzeuge interessant. Auch 2017 werden wieder Busse aus dem Museumsbestand zum Einsatz kommen – hoffen wir, dass es der Wettergott nicht allzu schlecht mit uns meint und kein Schnee liegt. Denn die „Finest Spirits“ ist bereits am ersten Februar-Wochenende (03.-05.02.2017), die „Braukunst Live!“ dann am Wochenende darauf (10.-12.02.2017).

## Einladung

zur 30. OCM-Jahreshauptversammlung  
am Freitag, 27.01.2017

**Ort: „Gaststätte Gartenstadt“**  
(Naupliastraße 2)

**Beginn: 19.30 Uhr**

### Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Ernennung des Protokollführers
3. Annahme der Tagesordnung
4. Jahresbericht des Vorstands
5. Jahresbericht des Kassenführers
6. Entlastung des Kassenführers
7. Wahlen des Vorstands, des Kassenführers sowie der beiden Kassenprüfer
8. Ausblicke 2016
9. Anträge der Vereinsmitglieder
10. Abstimmung über Anträge der Mitglieder
11. Allgemeine Aussprache

**Stimmberechtigt sind nur Vereinsmitglieder!**

**Die Gaststätte ist erreichbar mit der U1 oder der Buslinie 139 (Mangfallplatz) sowie 147 und 220 (Peter-Auzinger-Straße).**

*Liebe Mitglieder und Freunde,  
wieder ist ein Jahr vorüber – auch 2016  
haben wir unheimlich viel geleistet und  
erreicht und ohne das so tatkräftige  
Engagement unserer aktiven Mitglieder  
wäre der OCM nicht überlebensfähig! Und  
auch heuer ist es uns gelungen, stets alle  
Museumsdienste zu besetzen. Wir danken  
allen, die uns auch heuer so tatkräftig oder  
finanziell unterstützt haben und freuen uns  
auf ein ebenso erfolgreiches Jahr 2017!  
Zunächst aber wünschen wir all unseren  
Mitgliedern und Freunden ein frohes und  
besinnliches Weihnachtsfest sowie einen  
guten Start ins neue Jahr! Das OCM-Team*

## Impressum

### **OCM CLUB-INFO**

**Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)**

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,-- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,  
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,  
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München  
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

#### Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM

Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.

**Bitte machen Sie von der Möglichkeit Gebrauch, die OCM Club-Info online oder per Mailversand zu erhalten – eine kurze Nachricht an ocm@omnibusclub.de genügt!**