

---

---

# OCM



# CLUB INFO

---

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

---



**201**  
03-2018 +++ 12.10.2018

*Museum*

### **Liebe Mitglieder und Freunde,**

nach wie vor keine wesentlichen Neuigkeiten gibt es in Bezug auf die Lagerräumung: noch sind lediglich Vorbereitungen für den eigentlichen Umzug getroffen worden, die Räumung selbst hat noch nicht begonnen. Denn nach wie vor wissen wir weder, wohin mit den Teilen, noch, wie der Umzug logistisch vonstattengehen soll. Der finale Termin im Herbst 2018 ist somit definitiv nicht mehr zu halten...

Es zeichnet sich jedoch ab, dass die Teile, die nicht oft und nicht schnell benötigt werden, zumindest bis zur Fertigstellung des neuen Betriebshofes in unserer gemieteten Halle in Gessertshausen (15 km westlich von Augsburg) gelagert werden. Dieser Vorschlag, den der OCM gemacht hat, scheint im Moment der einzige zu sein, der überhaupt realistisch ist. Für die Teile, die schnell und häufig benötigt werden, gibt es noch keinerlei Lösungsansätze. Hierfür ist zwingend ein Platz in der näheren Umgebung zu finden. Der OCM sitzt in den Startlöchern – sobald klar ist, wohin mit den Teilen und wie der Umzug logistisch verlaufen soll, werden wir beginnen. Es wird jedoch einige Monate dauern, bis alle Ersatzteile in ihrer neuen, provisorischen Heimat sind.

Immerhin wurde den Vereinen nun ein Mitarbeiter zur Seite gestellt, der sie logistisch unterstützt – so zum Beispiel bei der Versorgung mit Gitterboxen, bei organisatorischen Dingen und auch bei der Suche nach Räumlichkeiten.

Weiterhin nicht geklärt ist außerdem die Stellplatzfrage und das Werkstattproblem – denn nach wie vor stehen bei Veranstaltungen im Museum nur die Plätze in Großhelfendorf zur Verfügung, wo aber nur Solobusse Platz haben. Gelenkbusse stehen dann im Freien. Und auch von einem dauerhaften Werkstattplatz (an dem wir auch mal einen Bus für längere Zeit stehen lassen können, um daran Reparaturen in Eigenarbeit zu verrichten) sind wir meilenweit entfernt.

In regelmäßigen Abständen finden weiterhin die Besprechungen zwischen MVG-Geschäftsführer Ingo Wortmann, dem Führungskreis und den Vereinen statt. Fakt ist: der Geschäftsführung sind das Museum und die Belange der Vereine definitiv nicht egal!

In Anbetracht der momentanen Situation mag es auf den ersten Blick paradox erscheinen, dass der OCM im September einen neuen Museumsbus erworben hat. Die Anschaffung des Busses wurde jedoch bereits auf der Hauptversammlung 2014 beschlossen und die Finanzierung eines externen Stellplatzes wird vorerst von Vereinsmitgliedern über Hallenspenden übernommen. Der Bus selbst ist im abgestimmten Museumskonzept enthalten. Es handelt sich um den ehemaligen Wagen 5504 der Münchner Stadtwerke, einen MAN SG 242 aus dem Jahr 1988, der bis vor kurzem bei einem Spargelbauern in Norddeutschland im Einsatz war. Es ist der letzte existierende Gelenkbus dieser Generation in Münchner Ausführung und einer der letzten beschafften Hochbodenbusse der SWM. Nähere Infos dazu auf Seite 2/3.

Näheres dazu und vieles weitere auf den folgenden Seiten – wir wünschen viel Spaß beim Lesen!  
*Das OCM-Team*

**Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):**

**Sonntag, 04. + 18.11.2018, 09. + 15./16.12.2018 (mit Weihnachtsmarkt)**

**Außerdem: Lange Nacht der Museen, 20.10.2018, Linie O7 ab/bis Odeonsplatz + Oldtimereinsatz auf Linie 95!**

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr (Lange Nacht: 19 – 2 Uhr, 15.12.: 14 – 20 Uhr)

**Eintrittspreise:** 3,00 € (ermäßigt: 2,50,-- €, Familien 6,-- €), Eintritt für Vereinsmitglieder weiterhin kostenlos

**Shuttlebus (Linie O 7):** ab 10.55 Uhr halbstündlich ab Giesing Bf. und ab 11.15 Uhr halbstündlich ab MVG-Museum, im Regelbetrieb wird ein OCM-Museumsbus eingesetzt. Sonderfahrplan zur Museennacht!

[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de)

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

## Clubinternes

**Obus.....** Die Arbeiten am Obus schreiten gut voran – inzwischen sind die Niedervolt-Elektrik sowie die Druckluft- und Bremsanlage wieder weitestgehend komplettiert. Das Bild entstand am 30.08.2018 in Bad Endbach, wo die technische Instandsetzung erfolgt.



**SETRA SG 180 S, Wagen 5107.....** Das seit Jahren brach liegende Projekt wird in Kürze wieder aufgenommen, da der OCM nun durch Spenden und Einnahmen aus der Busvermietung wieder ein bisschen „flüssig“ ist. Bis zur Fertigstellung des Busses wird jedoch trotzdem noch einige Zeit vergehen – denn der OCM darf sich keinesfalls übernehmen! Das Bild entstand am 29.09.2018 in Neumarkt / St. Veit.



**Neuer Museumsbus.....** Anfang der 2000er-Jahre ging die Ära der Hochbodenbusse im Münchner Stadtverkehr langsam zu Ende. Die allerletzten Exemplare, 4 Mercedes O 405 G aus dem Jahr 1988, wurden 2004 außer Betrieb genommen. Die O 405 G, insgesamt 28 Stück, waren zusammen mit den 27 zeitgleich aus-

gelieferten Bussen des Typs MAN SG 242 die letzten Hochbodenbusse, die die SWM beschafft haben. Zudem waren dies die einzigen Gelenkbusse der 2. Standard-Generation („VÖV II“), die überhaupt bei den SWM im Einsatz waren, denn der „Standardlinienbus der 2. Generation“ wurde ja relativ schnell vom Niederflerbus verdrängt. Solofahrzeuge dieser Baureihe gab es serienmäßig bei den SWM überhaupt nur etwa 20 Stück – davon erhalten ist OCM-Museumsbus 12, der NEOPLAN / KHD N 416 SL II, Wagen 4712. Konsequenterweise soll auch ein Gelenkbus aus dieser Generation als Zeitzeuge erhalten bleiben, dies ist auch so im Museumskonzept festgehalten.

Der allerletzte in Deutschland erhaltene Münchner Bus dieser Fahrzeuggattung ist Wagen 5504, ein MAN SG 242, der bis 1999 bei den SWM im Einsatz war und dann über einen Zwischenhändler an Fa. Kirschner in Martfeld (Niedersachsen) verkauft wurde. Anschließend gelangte der immer noch weitestgehend original erhaltene Bus zum Spargelhof Thiermann, wo er von 2011 bis zum Ende der diesjährigen Saison im Einsatz stand – zunächst im Kreis Potsdam-Mittelmark, zuletzt wiederum in Niedersachsen. Er diente dort zum Transport der Feldarbeiter. Bereits auf der Jahreshauptversammlung im Januar 2014 (s. Club-Info 184, Seite 1 und 2) wurde beschlossen, diesen Bus nach Ausmusterung zurück zu kaufen und ihn in den Museumsbestand aufzunehmen. Doch noch stand der Bus nicht zur Disposition.

Erst im August 2018 war es dann endlich so weit: der Bus wurde abgemeldet, kurz danach erwarb ihn der OCM. Die etwa 700 km lange Überführung zurück in die Heimat erfolgte Mitte September aus eigener Kraft. Am Samstag, 15.09.2018 gegen 16.30 Uhr erreichte Bus 5504 den MVG-Betriebshof West, wo erst einmal eine gründliche Reinigung sowie am nächsten Tag einige dringend erforderliche Wartungsarbeiten durchgeführt wurden.

Leider hat gerade der Einsatz als Transportmittel für die Feldarbeiter erhebliche Spuren an dem Fahrzeug hinterlassen – insbesondere im Innenraum. Der Bus ist fahrbereit, jedoch entsprechend verbraucht.

Insgesamt ist der Bus jedoch gar nicht so schlecht erhalten – und vor allem wurde nichts ausgebaut oder verändert. Nach der Rückholung wurden ein paar Kleinigkeiten wie Zahltafel, IBIS-Gerät und Kurstafel ergänzt, sodass der Bus nun wieder vollkommen original ist.

Seinen ersten öffentlichen Auftritt wird er im Rahmen der „Langen Nacht der Münchner Museen“ als Ausstellungsstück im MVG-Museum haben, denn an diesem Tag ist vom OCM alles im Einsatz, was zugelassen ist (s. Terminkalender). Danach steht für diesen Bus ein externer Stellplatz zur Verfügung, für den bereits Finanzierungszusagen seitens einiger Vereinsmitglieder vorliegen. Ob nun dieser Bus oder ein anderer an diesem Platz stehen wird, ist noch offen – eventuell werden nach der „Langen Nacht“ noch ein paar Arbeiten an „5504“ durchgeführt. Langfristig ist jedoch auch bei diesem Fahrzeug eine Komplettrestaurierung unumgänglich.



15.09.2018: nach 19 Jahren erstmals wieder Münchner Boden unter den Rädern hat der ehemalige SWM-Bus 5504 (MAN SG 242, 1988). Hier erreicht er nach einer etwa 700 km langen Überführungsfahrt, die er nahezu störungsfrei zurücklegte, gerade den Betriebshof West der MVG.

In diesem Zusammenhang noch ein kurzer Rückblick auf die OCM-Geschichte: an dieses Bild können sich diejenigen, die schon sehr lange im OCM sind, vielleicht noch erinnern: Museumsbus 5, der MAN/Göppel 890 UG (links, Wagen-Nr. 145) aus dem Jahr 1965, steht hier unmittelbar nach seiner Rückholung in seine Heimat im Juni 1989 in schrottreifen Zustand neben einem damals gerade mal ein Jahr alten MAN SG 242 (rechts, Wagen 5503) der Stadtwerke München im Betriebshof Ost. Noch weiß niemand, ob der 890 UG jemals restauriert werden könne – und ob es jemals ein Museum für Münchner Nahverkehrsgeschichte geben werde.



Heute – 29 Jahre später – ist Wagen 145 stolze 53 Jahre alt und stellt als hervorragend restauriertes Fahrzeug ein Schmuckstück im MVG-Museum, zu Veranstaltungen oder bei historischen Einsätzen dar. Ein MAN SG 242 (links, Wagen Nr. 5504) ist – nach 30 Jahren harter Arbeit – im Ruhezustand angekommen und wartet nun seinerseits auf seine Restaurierung. Das Foto entstand am 03.10.2018 im MVG-Museum.



**Archiv....** Erfreulich gut schreiten die Arbeiten indes in den Vereinsarchiven voran – unsere kleine, aber sehr rührige Truppe, die im Archiv tätig ist, trifft sich mehrmals die Woche und sortiert Neuzugänge, erfasst Bilder oder

bearbeitet Anfragen. Es wurden weitere neue Schränke bzw. Spinde beschafft, die wir von der DB kostenlos erhielten.

### Wir trauern

Im Alter von 67 Jahren verstarb am 03.10.2018 unser langjähriges Vereinsmitglied Dr. Günther Teufl. Günther war ein gern gesehener Gast auf den OCM-Clubtreffen und neben seiner medizinischen Arbeit auch engagierter Busfahrer. Als Wahlleiter hat er die Jahreshauptversammlungen der letzten Jahre aktiv mitgestaltet. Unser Mitgefühl gilt seiner Familie. Wir werden Dr. Günther Teufl stets ein aufrichtiges Andenken bewahren. Das OCM-Team

**MAN NG 263/A23, Wagen 5103.....** Bus 5103, der zu einem späteren Zeitpunkt als Museumsbus vorgesehen ist, weilte bis Mitte August bei unseren Partnern in Hessen, wo er unter anderem einen neuen (gebrauchten) Faltenbalg erhielt und der Unterboden entrostet und geschützt wurde. Bis Oktober ist er nun wieder in seiner Heimat, um einige Einsätze zu fahren. Anschließend wird er wieder nach Hessen überführt, wo dann weitere Arbeiten an der Karosserie durchgeführt werden.

**Besondere Bus-Einsätze.....** Zur Langen Nacht der Museen in Ingolstadt am 08.09.2018 stellte der OCM über die Kraftverkehr München GmbH wieder zwei Busse für den Shuttleverkehr zur Verfügung. Es kamen Bus 4002 (MAN 750 HO M 11 A) und der MAN/Göppel Promotionbus (SG 240 H) zum Einsatz. Am gleichen Tag fand die „Moosacher Musiknacht“ statt, inzwischen ebenfalls eine feste Institution im Münchner Nordwesten und mit deutlich steigenden Besucherzahlen. Hier kamen die Museumsbusse 4632 (MAN SL 200) und 4712 (NEOPLAN N 416 SLII) zum Einsatz. Als Vorlesungssaal der „Leselounge“ diente am 7.10. Bus 145 (890 UG M 16 A) auf dem Jugend- und Kinderfestival JUKI.

**Schienenersatzverkehr.....** Heuer war es wieder einmal so weit: die MVG musste aufgrund des großen Umfangs externe Firmen mit der Durchführung von SEV-Leistungen beauftragen. Auch die „Kraftverkehr München GmbH“ kam hierbei zum Zuge – gefahren wurde in den Sommerferien samstags ein Umlauf auf der SEV-Linie 16 vom Arbellapark zum Mariannenplatz. An den beiden ersten Tagen kam OCM-Museumsbus 15 (Mercedes O 405 GN, Wagen 5815), danach der als Museumsbus vorgesehene MAN NG 263 (A23), ex SWM 5103 (Baujahr 2001) zum Einsatz. Eventuell folgen heuer noch weitere, geringfügige Einsätze für die MVG.

### Neue Mitglieder:

Als neues Mitglied im OCM begrüßen wir heute:

Tino Teichelmann, München  
Markus Berchtenbreiter, München  
Florian Förstner, Dorfen

Herzlich Willkommen im OCM!

## Terminkalender

**Clubtreffen....** Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz (Naupliastraße 2) statt. MVV: U1, Bus 139 bis „Mangfallplatz“, Bus 147, 220 bis „Peter-Auzinger-Straße“. Beginn: 20 Uhr.

Das **Dezember-Treffen** ist jeweils am letzten Freitag vor Weihnachten, heuer daher am Freitag, 21.12.2018.

**Veranstaltungen....** Folgende Veranstaltungen mit OCM-Beteiligung stehen in den nächsten Monaten auf dem Programm:

- Die nächste große Veranstaltung mit OCM-Beteiligung wird die „Lange Nacht der Münchner Museen“ am 20.10.2018 sein. Der OCM wird auf den Linien O7 und 95 insgesamt 11 Busse im Einsatz haben. Im Museum steht vsl. mindestens ein Gastbus.
- Am zweiten Dezember-Wochenende wird der OCM auf der Retro-Classics Bavaria in Nürnberg wieder einen Bus ausstellen
- Weitere Termine wird der OCM heuer jedoch aufgrund der Lagerräumung nicht wahrnehmen
- Die Eröffnung Automobilpark Auwärter erfolgt vsl. im Mai 2019 – hierüber und über eine eventuelle Teilnahme des OCM wird rechtzeitig informiert
- Die Termine der Sonderfahrten unseres Partnervereins „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ sind unter [hallertauerlokalbahn.de](http://hallertauerlokalbahn.de) zu finden.
- Die nächsten OCM-Clubtreffen finden am 26.10., 30.11. und 18.12. jeweils ab 20 Uhr in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz statt.
- Die Öffnungstermine des MVG-Museum finden sich auf der Titelseite unten!

## Aktuell

**Stadtwerke München GmbH, Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) mbH....** In Kürze wird im Rahmen des Feldversuchs ein MAN Lion's City-Gelenkbus der neuen Generation (18 C) in Betrieb genommen. Der Bus erhält die Wagennummer 5000.

Bestellt wurden 4 EBUSCO-Batterie-Normalbusse, zwei davon in Leichtbauweise, sowie zwei Mercedes Citaro Batterie-Gelenkbusse. Weitere Anschaffungen von Batteriebusen – vorerst bis zu 40 Stück – sind vorgesehen.

Ausgemustert wurden die ersten im Jahr 2004 gelieferten MAN NG 313 (A 23) mit den Wagennummern 5201 – 5213. 4 Stück gingen an Autobus Oberbayern. Im Schienenersatzverkehr in den Sommerferien kam neben der Kraftverkehr München GmbH auch ein

weiterer Subunternehmer zum Einsatz, der sonst nicht für die MVG fährt – die Fa. Brettschneider fuhr zwei

Umläufe auf der SEV-Linie 17. Die eingesetzten Solaris Urbino 12 waren nicht nach MVG-Standard ausgestattet. Das Foto von Klaus-Peter Malchow zeigt Bus M-AB 1362



**MVG-Kooperationspartner....** Auch die Busse der Kooperationspartner der MVG erhalten künftig analog den MVG-eigenen Bussen eine außen angeschriebene Wagennummer. Hierbei handelt es sich um die Funknummer. Das erste derart beschriftete Fahrzeug ist ein MAN/HESS-Buszug der Fa. Griensteidl. Die Busse der Kooperationspartner sind der Nummerngruppe 9000 zugeordnet.

## OCM-SHOP

Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:

[www.omnibusclub.de/Shop](http://www.omnibusclub.de/Shop)

## Impressum

### OCM CLUB-INFO

#### Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papierauflage: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,  
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,  
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München  
[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de); e-Mail: [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)

#### Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM  
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist ([www.kraftverkehr-muenchen.de](http://www.kraftverkehr-muenchen.de)).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.