

---

---

# OCM



# CLUB INFO

---

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

---



**202**  
04-2018 +++ 05.12.2018

*Museum*

---

### **Liebe Mitglieder und Freunde,**

das Thema Lagerräumung verschiebt sich nun definitiv auf 2019. Hintergrund ist eine Planänderung beim Neubau des Betriebshofes auf dem Gelände der bisherigen Hauptwerkstatt Ständlerstraße. Zudem standen bislang weder geeignete alternative Lagerflächen zur Verfügung, noch gab es auch nur ansatzweise ein Logistikkonzept. Gitterboxen wären zwar abrufbar gewesen, hier scheiterte es wiederum an Formalitäten. Der Mitarbeiter, der den Vereinen zur Seite gestellt wurde (s. CI 201), ist seit Wochen erkrankt.

Nun wurde jedoch ein Projektteam gegründet, das sich federführend mit der Lagerräumung befasst und den Vereinen zur Seite steht – ein Schritt in die richtige Richtung.

Für die Teile, die wir oft und schnell benötigen, ergibt sich womöglich eine Containerlösung im MVG-Busbetriebshof Ost – hierzu finden gerade Verhandlungen statt. Und der kleine Keller unter dem Technikraum (die sogenannte „Therme“) kann zumindest die nächsten Jahre als Lagermöglichkeit genutzt werden. Somit wäre zumindest die Lagerung der allerwichtigsten Teile geklärt. Wir sind also verhalten optimistisch...

Der OCM wird in den nächsten Wochen und Monaten zunächst die wichtigsten Teile, die schnell benötigt werden, in die „Therme“ und, sobald verfügbar, in die Container im Bf. Ost umziehen.

Noch immer gibt es jedoch keine Lagermöglichkeit für die Teile, die wir nicht ständig und nicht sofort brauchen – beispielsweise Motoren und Getriebe. Hier hatte der OCM die Anmietung einer Halle in Gessertshausen angeboten (vgl. CI 201), was jedoch (zunächst?) nicht weiterverfolgt wird.

Wir stehen aber noch vor einem ganz anderen Problem: Keller und Gleisbauhalle dürfen ab dem ersten Schnee, der eine gewisse Höhe überschreitet, nicht mehr betreten werden – und zwar so lange, bis ein neues Statikgutachten erstellt ist. Dies ist frühestens Mitte April 2019 der Fall, wenn kein Schnee mehr liegt. Das bedeutet, dass wir im ungünstigsten Fall so lange überhaupt nicht in unsere Lager kommen. Und natürlich können wir so lange die Räumung auch nicht weiter vorbereiten. Die Situation ist also nach wie vor alles andere als erfreulich, aber die Vereine haben ihre Hausaufgaben gemacht.

Nach wie vor völlig ungeklärt ist außerdem die Stellplatzfrage. Derzeit stehen bis zu 9 Busse im Museum, was eher suboptimal ist – denn das Museum ist derzeit mehr oder weniger unser „Betriebshof“. Bei nur einer einzigen Ausfahrt für Gelenkbusse (Tor 2) bedeutet dies, dass nicht nur bei Veranstaltungen rangiert werden muss, sondern auch dann, wenn ein Bus einen Einsatz hat und dieser an der falschen Position steht. Bei Veranstaltungen selbst stehen die Busse teils tagelang im Freien... Ein Problem, das unbedingt gelöst werden muss!

Es gibt aber natürlich auch Positives zu berichten: Ganz großes Kino haben wir am 20. Oktober geboten – das MVG-Museum war wieder an der Langen Nacht der Münchner Museen beteiligt. Die Zubringerlinie O7 verkehrte wie gewohnt zwischen Odeonsplatz und MVG-Museum, zusätzlich bestückte der OCM die Linie 95 (Tour Nord) mit 7 Oldtimerbussen, darunter 4 Gastbusse. Insgesamt waren also zur Langen Nacht 11 (!! ) Oldtimerbusse im Fahrgastverkehr im Einsatz! Näheres dazu auf Seite 2.

Und auch viele weitere interessante Neuigkeiten aus dem OCM finden sich auf den folgenden Seiten – wir wünschen viel Spaß beim Lesen!

*Das OCM-Team*

---

### **Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):**

**Sonntag, 09. + 15./16.12.2018 (mit Weihnachtsmarkt)**

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr (**15.12.: 11 bis 20 Uhr!**)

**Eintrittspreise:** 3,00 € (ermäßigt: 2,50,- € , Familien 6,- €), Eintritt für Vereinsmitglieder weiterhin kostenlos

**Shuttlebus (Linie O 7):** ab 10.55 Uhr halbstündlich ab Giesing Bf. und ab 11.15 Uhr halbstündlich ab MVG-Museum, im Regelbetrieb wird ein OCM-Museumsbus eingesetzt.

## Clubinternes

**Besondere Bus-Einsätze.....** Einer der größten Großkampftage in der OCM-Geschichte war heuer die „Lange Nacht der Münchner Museen“ am 20.10.2018. Das MVG-Museum war wie immer beteiligt, die Zubringerlinie O7 wurde zum Odeonsplatz verlängert und verkehrte mit 4 Oldtimerbussen im 20-Minuten-Takt. Zusätzlich wurden wir beauftragt, auch die Linie 95, die heuer zwischen Botanischem Garten und Allianz-Arena verkehrte, komplett mit Oldtimern zu bestücken. Hierzu waren 7 Fahrzeuge nötig, sodass wir auf eine Gesamt-Einsatzzahl von 11 (!) Bussen zeitgleich kamen. Und ganz nebenbei stellten wir tagsüber auch noch einen Umlauf auf einer SEV-Linie der MVG (s. nächstes Kapitel). Somit mussten für die Museennacht Gastbusse organisiert werden – und zwar nicht nur für den Einsatz, sondern auch für das Museum selbst, denn sonst wäre dort nur ein einziger (nicht zugelassener) Bus gestanden, und zwar der MAN SG 242 (Wagen 5504, siehe Ausgabe 201). So stellte die Infra Fürth GmbH ihren MAN SL 192, Markus Schranner lieh uns seinen Mercedes O 321 H sowie seinen O 405 N und der „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ war mit seinem SETRA S 215 UL-Bahnbus vertreten. Diese Fahrzeuge kamen auf der Linie 95 zum Einsatz. Bernhard Schultes lieh uns seinen nicht zugelassenen MAN SL 200 (vgl. Ausgabe 199), der im Museum ausgestellt wurde.

Somit waren im Einsatz:

### Linie O7:

- MAN/Göppel 890 UG M 16 A (145)
- MAN SL 200 (4632)
- MAN 750 HO M 11 A (4002)
- Mercedes O 405 GN (5815)

### Linie 95:

- NEOPLAN N 416 SL II (4712)
- MAN/Göppel SG 240 H (Promotionbus)
- Büssing Präfekt 15
- SETRA S 215 UL (Hallertauer Lokalbahnverein e.V.)
- MAN SL 192 (Infra Fürth GmbH)
- Mercedes O 321 H (Markus Schranner)
- Mercedes O 405 N (Markus Schranner)

### Im Museum standen:

- MAN SG 242 (5504)
- MAN SL 200 (Bernhard Schultes)

Als Tauschfahrzeug fungierte Bus 5103 (MAN NG 263, 2001), der als zukünftiger Museumsbus vorgehalten wird. Er kam tagsüber im SEV zum Einsatz und musste leider am Abend „ausheilen“ – der 890 UG fiel wegen einem technischen Defekt ab ca. 22.30 Uhr aus und musste durch den 5103 ersetzt werden.

Dies war jedoch das einzige Problem an diesem Tag, ansonsten verlief die Lange Nacht hervorragend.

Bei allen, die im Vorfeld und bei der Langen Nacht selbst zum Gelingen beigetragen haben, danken wir an dieser Stelle nochmals herzlich!



Busparade auf dem Museumsgelände vor dem Ausrücken – im Vordergrund der Mercedes O 321 H von Markus Schranner. Foto: W. Weiß



Bernhard Schultes stellte uns seinen MAN SL 200 (1980) ex Salvatore & Holzmüller, München, als Ausstellungsstück im MVG-Museum zur Verfügung. Im Hintergrund OCM-Museumsbus 16 (MAN SG 242, 1988, Wagen-Nr. 5504). Foto: W. Weiß



Von der infra fürth gmbh erhielten wir für den Einsatz auf Linie 95 deren MAN SL 192-Museumsbus, Wagen 833 der VAG Nürnberg. Der 1972 gebaute Bus wurde vom OCM abgeholt und zurückgebracht. Das Bild entstand an der Allianz-Arena. Foto: C. Hey.



Einer der moderneren Busse, die zum Einsatz kamen, war der Mercedes O 405 N von Markus Schranner. Foto: P. Drescher

**Schienersatzverkehr....** Bus 5103 (MAN NG 263, 2001) war in den letzten Wochen wieder im Auftrag der MVG im Schienersatzverkehr im Einsatz. An den beiden Auer-Dult-Wochenenden verkehrte er als Verstärker auf der SEV-Linie 18 vom St.-Martins-Platz zum Karlsplatz (Stachus), am ersten Novemberwochenende kam er auf der Linie 19 (Hauptbahnhof – Westendstraße) zum Einsatz. Grund war eine Weichenerneuerung.

Vom 22. bis 26.10. kam Bus 5103 kurzfristig fern der Heimat zum Einsatz. Auf der Bahnstrecke zwischen Nürnberg und Bamberg bestand Ersatzverkehr, die Kraftverkehr München GmbH stellte einen Umlauf auf dem Expressbus zwischen Nürnberg und Forchheim. Das Foto von Christopher Hey zeigt den Münchner MAN NG 263 neben einem ebenfalls nicht mehr ganz jungen Mercedes O 405 GN des Verkehrsunternehmens „Bus Classic“, das ebenfalls für den Ersatzverkehr herangezogen wurde, am Bahnhof Erlangen.



**Datenschutz.....** Aufgrund des neuen Datenschutzgesetzes sind wir verpflichtet, unsere Mitglieder und Abonnenten der OCM Club-Info darauf hinzuweisen, dass wir personenbezogene Daten, die in der Adressenliste abgespeichert sind, nur für interne Zwecke im Rahmen der Mitgliedschaft bzw. des Info-Abonnements verwenden und nicht an Dritte weiter geben. Bei Einsprüchen bitten wir um eine schriftliche Nachricht an den Omnibus-Club München e.V., Herrn Weiß, Söllereckstraße 12, 81545 München bzw. eine Mail an [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de).

#### Neue Mitglieder:

Als neue Mitglieder im OCM begrüßen wir heute:

Daniel Schuhmann, Valley  
Florian Förstner, Dorfen  
Melanie Pauli, München

Herzlich Willkommen im OCM!

## Terminkalender

**Clubtreffen....** Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz (Naupliastraße 2) statt. MVV: U1, Bus 139 bis „Mangfallplatz“, Bus 147, 220 bis „Peter-Auzinger-Straße“. Beginn: 20 Uhr.

Das **Dezember-Treffen** ist jeweils am letzten Freitag vor Weihnachten, heuer daher am Freitag, **21.12.2018** (und nicht, wie fälschlicherweise in der letzten Info stand, am 18.12.!).

**Veranstaltungen....** Folgende Veranstaltungen mit OCM-Beteiligung stehen in den nächsten Monaten auf dem Programm:

- Am zweiten Dezember-Wochenende ist der OCM auf der Retro-Classics Bavaria in Nürnberg mit einem Museumsbus vertreten
- Die Eröffnung Automobilpark Auwärter erfolgt vsl. im Mai 2019 – hierüber und über eine eventuelle Teilnahme des OCM wird rechtzeitig informiert
- Das nächste OCM-Clubtreffen finden am **21.12.** jeweils ab 20 Uhr in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz statt (Achtung: in der letzten Ausgabe wurde versehentlich der 18.12. genannt!).
- Die Termine der Veranstaltungen unseres Kooperationspartners „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ sind unter [www.hallertauerlokalbahn.de](http://www.hallertauerlokalbahn.de) zu finden.
- Die Öffnungstermine des MVG-Museums finden sich auf der Titelseite unten und unter [www.mvg.de/services/freizeitipps/mvg-museum](http://www.mvg.de/services/freizeitipps/mvg-museum)

## OCM-SHOP

**Sie suchen noch ein passendes Weihnachtsgeschenk für einen busbegeisterten Menschen? Dann haben wir genau das richtige – Busmodelle, Krawattenklammern, Tassen und Krüge, Literatur, Schilder und einiges mehr!**

Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:

[www.omnibusclub.de/Shop](http://www.omnibusclub.de/Shop)

## Aktuell

**Stadtwerke München GmbH, Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) mbH....** Zum Fahrplanwechsel am 9. Dezember wird eine weitere Expressbuslinie in Betrieb genommen. Die neue Linie X50 verkehrt von Moosach Bf. über Olympia-Einkaufszentrum und dem U-Bahnhof Frankfurter Ring. Die Linie fährt tagsüber im 6/7-Minuten-Takt. Zum Fahrplanwechsel oder kurz danach werden insgesamt 14 weitere Buszüge in den Kombinationen MAN/HESS und Solaris/HESS bei den Kooperationspartnern in Betrieb genommen. Erstmals

erhält auch Fa. Salvatore & Holzmüller ein solches Gespann.

## Einladung

zur 32. OCM-Jahreshauptversammlung  
am Freitag, 25.01.2019

**Ort:** „Gaststätte Gartenstadt“  
(Naupliastraße 2)

**Beginn: 19.30 Uhr**

### Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Ernennung des Protokollführers
3. Annahme der Tagesordnung
4. Jahresbericht des Vorstands
5. Jahresbericht des Kassenführers
6. Entlastung des Kassenführers
7. Wahlen des Vorstands, des Kassenführers sowie der beiden Kassenprüfer
8. Ausblicke 2019
9. Anträge der Vereinsmitglieder
10. Abstimmung über Anträge der Mitglieder
11. Allgemeine Aussprache

**Stimmberechtigt sind nur Vereinsmitglieder!**

**Die Gaststätte ist erreichbar mit der U1 oder der Buslinie 139 (Mangfallplatz) sowie 147 und 220 (Peter-Auzinger-Straße).**

*Liebe Mitglieder und Freunde,  
schon wieder neigt sich ein Jahr dem Ende zu – 2018 war ein ausgesprochen bewegtes Jahr, in dem wie in den Jahren zuvor unheimlich viel voran gegangen ist. Und trotz einiger Unwägbarkeiten, insbesondere in Bezug auf das Ersatzteillager, hat sich der OCM nicht entmutigen lassen und einmal mehr als verlässlicher Partner – in erster Linie im MVG-Museum – erwiesen! Ein ganz besonderes Highlight war die „Lange Nacht der Münchner Museen“ am*

*20. Oktober. Aber auch in allen anderen Bereichen hat der OCM mit seinen Ehrenamtlichen wieder ganze Arbeit geleistet – sei es im Museum selbst, im Archiv und im Lager, an den Fahrzeugen, bei historischen Buseinsätzen, bei der Fahrzeugvorbereitung für Fahrten, bei Rangiertätigkeiten oder bei der Vereinsverwaltung und – organisation.*

*Bei allen, die uns mit ihrer ehrenamtlichen Arbeitsleistung und/oder finanziell unterstützt haben, bedanken wir uns an dieser Stelle herzlich – denn ein Verein wie der OCM ist auf dieses Engagement angewiesen. Wir erachten das keinesfalls als selbstverständlich!*

*All unseren Mitgliedern und Freunden wünschen wir nun ein frohes und besinnliches Weihnachtsfest sowie einen guten Start ins neue Jahr und freuen uns auf ein erfolgreiches 2019! Das OCM-Team*

## Impressum

### OCM CLUB-INFO

#### Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,  
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,  
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München  
Web: [www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de); Mail: [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)

#### Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM  
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist ([www.kraftverkehr-muenchen.de](http://www.kraftverkehr-muenchen.de)).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.