
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



204
02-2019 +++ 06.05.2019

Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

zwei ganz besondere Veranstaltungen fanden im März bzw. im April im MVG-Museum statt, und zwar das Modellbahn-Wochenende am 9. und 10. März sowie ein Oldtimertreffen am 21. April. Einzelheiten dazu auf Seite 2.

Wenig Neues gibt es in Bezug auf die Lagerräumung und die Stellplatzfrage zu vermelden. Die Vereine haben ihre Hausaufgaben gemacht und warten nun auf Ergebnisse der Projektleitung. Nach wie vor ist Sachstand, dass im MVG-Busbetriebshof Ost drei Container zur Teilelagerung aufgestellt werden können, außerdem steht uns im Keller des Betriebshofes ein Raum zur Verfügung, der jedoch noch abgezaunt werden muss. Auch eine Teilelagerung in Gessertshausen würde für den OCM weiterhin in Frage kommen – hier könnten zumindest die Teile untergebracht werden, die wir nicht oft und vor allem nicht schnell benötigen. Zur Stellplatzfrage gibt es keinerlei Neuigkeiten. Es sollen jedoch alle Museumsfahrzeuge von einem unabhängigen Gutachter auf ihren historischen Wert hin beurteilt werden... Dies übernimmt sowohl für die Tram als auch für den Bus Herr Prof. Dr. Diemel von der TU Berlin.

Einen großen Schritt nach vorn wagte die Kraftverkehr München GmbH (KVM): seit vielen Jahren reden wir davon, unsere Oldtimer nicht nur auf dem Museumszubringer O7, sondern auch auf einer „richtigen“ Oldtimerlinie zum Einsatz zu bringen und somit für eine breitere Öffentlichkeit zugänglich zu machen. Vom Reden alleine wird das jedoch nichts, daher hat KVM nun die Initiative ergriffen und einen eigenwirtschaftlichen Konzessionsantrag für eine Oldtimer-Ringbuslinie gestellt, die jeden Sonntag im Sommer verkehren wird. Die Konzession wurde erteilt, Start ist am 19. Mai. Näheres dazu auf Seite 3.

Eine weitere, ganz besondere Veranstaltung findet am zweiten Juni-Wochenende im MVG-Museum statt, und zwar die internationale Modellstraßenbahnausstellung „Kleine Bahn ganz groß“. Ein Besuch dort lohnt sich (nicht nur) für jeden Freund der kleinen Trambahnen! Der Museumsshuttle „O7“ verkehrt an beiden Tagen im 10-Minuten-Takt zwischen Giesing Bf. und MVG-Museum. Es kommen vsl. der MAN/Göppel 890 UG M 16 A (Museumsbus 145 des OCM, Baujahr 1965) sowie der SETRA S 215 UL (Bahnbus, Baujahr 1984) unseres Kooperationspartners „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ zum Einsatz.

Alles Weitere auf den folgenden Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen!

Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

Sonntag, 12. und Sonntag, 26. Mai, Samstag, 08. und Sonntag, 09. Juni (mit der Veranstaltung „Kleine Bahn ganz groß“), Sonntag, 23. Juni, 7. und 28. Juli

Öffnungszeiten: jeweils von 11 – 17 Uhr

Eintrittspreise: 3,00 € (ermäßigt: 2,50,-- €, Familien 6,-- €), Eintritt für Vereinsmitglieder weiterhin kostenlos

Shuttlebus (Linie O 7): ab 10.55 Uhr halbstündlich ab Giesing Bf. und ab 11.15 Uhr halbstündlich ab MVG-Museum, im Regelbetrieb wird ein OCM-Museumsbus eingesetzt.

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubinternes

Modellbahnwochenende..... Auch heuer bescherte uns das Modellbahn-Wochenende, das am 9. und 10. März im MVG-Museum stattfand, wieder immense Besucherzahlen – am Samstag fanden 1555 Gäste den Weg ins MVG-Museum, am Sonntag gar 2580.

Oldtimertreffen im MVG-Museum..... Am Ostersonntag, den 21. April 2019, fand das erste Oldtimertreffen im MVG Museum statt. Bei bestem Wetter konnten verschiedenste Fahrzeuge aus allen Epochen bewundert werden, vom Alvis Vorkriegsauto bis zum Zündapp Moped war alles vertreten. Die Veranstaltung wurde vom OCM angeregt und organisiert, mit dem Ziel ein kleines Treffen zum Saisonauftakt auf die Beine zu stellen. Unsere Erwartungen wurden um ein Vielfaches übertroffen, es kamen ca. 100 Pkw, 30 Krafträder, ein Traktor, ein Feuerwehrwagen sowie der Neoplan SH8 von Konrad Auwärter. An dieser Stelle nochmal vielen Dank an alle Teilnehmer und die MVG! Die Reaktionen der Besucher waren durchwegs positiv und eine Neuauflage dürfte sicher sein! 😊 Insgesamt kamen knapp 500 Besucher in's Museum – für einen Ostersonntag mit herrlichem Wetter ein Top-Wert! Auf der Zubringerlinie O7 kam der MAN 890 UG, Wagenummer 145 zum Einsatz, und der Büsing Emmelmann durfte an prominenter Stelle im Museum die Gäste begrüßen. Im Folgenden einige Eindrücke.

Matthias Rauch



Foto: Daniel Bauersachs



Foto: Daniel Bauersachs

Blaue Nacht in Nürnberg..... Auch heuer war der OCM über sein Verkehrsunternehmen „Kraftverkehr München GmbH“ (KVM) mit zwei Bussen an der „Blauen Nacht“ in Nürnberg beteiligt. Diese fand am Samstag, den 04. Mai 2019 statt, gebucht waren diesmal der Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H sowie Museumsbus 4632 (MAN SL 200), beide Baujahr 1980. Das Foto (W. Weiß) zeigt Bus 4632 an der Burg.



Foto: Daniel Bauersachs



Foto: Christopher Hey

Arbeiten an den Fahrzeugen..... An Museumsbus 4002 (MAN 750 HO M 11 A, Baujahr 1967) sowie am Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H (Baujahr 1980) wurden etliche Rostmängel bei Fa. Kronberger behoben. Außerdem wurden in eigener Regie – teils im Museum selbst, teils in einem MVG-Busbetriebshof – etliche kleinere Reparaturen an verschiedenen Fahrzeugen

durchgeführt. Der SETRA S215 UL-Bahnbus (Baujahr 1984) unseres Partners „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ (HLV) erhielt vom OCM einen Wartungsdienst. Die Kosten hierfür wurden vom HLV übernommen.

Mercedes/Ludewig O 317 (Anderthalbdecker)..... Aller Voraussicht nach nicht weiter verfolgt wird das Projekt „O 317“ mit unseren Partnern aus Hessen (s. Club-Info 196). Der OCM hat seinen Kooperationspartnern in Hessen bereits 2017 über seine Juristen einen Vertragsentwurf zukommen lassen, eine Reaktion darauf erfolgt jedoch bislang nicht.

Obuszug..... Wenig Neues gibt es in Bezug auf den Obuszug zu vermeiden. Der Karosseriebau ist abgeschlossen, die Technik teilweise. Nach wie vor offen ist, ob auch die Hochvoltelektrik instandgesetzt wird (womit der Bus im Museum eventuell auch aus eigener Kraft mittels Batterie manövrierbar wäre) oder ob er ein reines Ausstellungsstück wird.

Museumsbus 5107..... Die Arbeiten an Museumsbus 5107 (SETRA SG 180 S, Baujahr 1975) werden nun definitiv nach den Pfingstferien wieder aufgenommen. Eine Fertigstellung des Busses wird für Ende 2019 angestrebt. Ob dieser doch recht sportliche Termin zu halten ist, wird sich zeigen. Die finanziellen Mittel für dieses Projekt sind durch eine großzügige Spende eines Mitglieds sowie durch Einnahmen aus der Busvermietung einerseits und durch wirtschaftliches Arbeiten andererseits vorhanden. Dennoch freuen wir uns auch weiterhin über Spenden für dieses Projekt! Die IBAN des OCM lautet DE33 7015 0000 0060 1736 22. Bitte als Verwendungszweck „Setra SG 180 S“ angeben.

Aber auch für andere Projekte oder die Hallenfinanzierung sind Spenden natürlich jederzeit willkommen! ☺

Oldtimer-Ringlinie X7..... Nun ist es soweit: das OCM-Verkehrsunternehmen „Kraftverkehr München GmbH“ (KVM) betreibt ab 19. Mai eine eigene Oldtimer-Ringbuslinie durch die bayrische Landeshauptstadt! Diese ist als Linie X7 bezeichnet und startet an der Theresienhöhe, wo sich das Verkehrszentrum des Deutschen Museums befindet. Von dort aus verläuft die Linie über Poccistraße (U3/6), Baldeplatz, Fraunhoferstraße (U1/2), Boschbrücke (Eingang zum Haupthaus des Deutschen Museums), Nationalmuseum/Haus der Kunst, Karolinenplatz und Hauptbahnhof Süd (U1/2,4/5) und wieder zur Theresienhöhe. Es besteht eine Kooperation mit dem Deutschen Museum und der MVG, finanziell unterstützt wird KVM dabei jedoch nicht, somit muss die Linie sich komplett aus den Fahrgeldeinnahmen finanzieren. Die Tageskarte kostet 9,- Euro, ermäßigt (z.B. für Inhaber einer Eintrittskarte ins Deutsche Museum) 7,- Euro. Die Gruppenkarte kostet 35,- Euro. Es handelt sich zunächst um einen Probetrieb, der am 29.09.2019 endet. Ob die Linie auch 2020 weiter betrieben wird, entscheidet sich noch. Im Regelbetrieb kommt Museumsbus 4002 (MAN 750 HO M 11 A, Baujahr 1967) oder 4632 (MAN SL 200, Baujahr 1980) zum Einsatz. Hier der Fahrplan (jeweils sonntags, 19.05.-29.09.2019):

Theresienhöhe (Verkehrszentrum)		10:05	alle 60 Min	17:05
Poccistraße		10:09		17:09
Baldeplatz		10:16		17:16
Fraunhoferstraße		10:18		17:18
Boschbrücke (Deutsches Museum)		10:21		17:21
Nationalmuseum / Haus der Kunst		10:28		17:28
Karolinenplatz		10:35		17:35
Hauptbahnhof Süd	09:42	10:42		17:42
Theresienhöhe (Verkehrszentrum)	09:51	10:51		17:51

Als neue Mitglieder im OCM begrüßen wir heute:

Sebastian Wendlinger, München
Manuel Bechstein, München

Herzlich willkommen!

Terminkalender

Clubtreffen.... Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte „Gartenstadt“ am Mangfallplatz (Naupliastraße 2) statt. MVV: U1, Bus 139 bis „Mangfallplatz“, Bus 147, 220 bis „Peter-Auzinger-Straße“. Beginn: 20 Uhr.

Das **Dezember-Treffen** ist jeweils am letzten Freitag vor Weihnachten, heuer daher am Freitag, 20.12.2019.

Veranstaltungen.... Folgende Veranstaltungen mit OCM-Beteiligung stehen in den nächsten Monaten auf dem Programm:

- „Kleine Bahn ganz groß“ (08./09.06.2019) im MVG-Museum
- Am Sonntag, 16.06. findet eine OCM-Sonderfahrt in den Automobilpark Auwärter statt. Zum Einsatz kommt Museumsbus 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, Baujahr 1986), bei dieser Gelegenheit wird auch Museumsbus 5410 (NEOPLAN N 421 SG II/3N, Baujahr 1987), der ja in den Automobilpark ausgelagert ist, bewegt. Infos und Anmeldungen unter kontakt@kraftverkehr-muenchen.de.
- Am Donnerstag, 20.06.2019 (Fronleichnam) findet das „Maxlrainer Oldie Feeling“ statt, an dem auch der OCM sowie sein Partnerverein HLV vertreten sein wird. Infos unter kontakt@kraftverkehr-muenchen.de sowie auf der Website des Veranstalters (www.bavaria-historic.de).
- Die „Lange Nacht der Münchner Museen“ ist heuer am 19.10. Die Zubringerlinie O7 zum MVG-Museum wird wieder bis/ab Odeonsplatz verkehren. Ob auch wieder eine andere Linie mit Oldtimern bestückt wird, steht noch nicht fest.

- Auf der „Retro-Classics Bavaria“ vom 06.-08.12.2019 wird der OCM voraussichtlich wieder vertreten sein.
- Die Termine unseres Kooperationspartners „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ sind unter www.hallertauerlokalbahn.de zu finden.
- Die Termine unseres Kooperationspartners „Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.“ finden sich unter www.trambahn.de
- Die Öffnungstermine des MVG-Museums finden sich auf der Titelseite unten und unter www.mvg.de/services/freizeitipps/mvg-museum

OCM-SHOP

Sie haben leere Vitrinen zuhause?? Kein Problem – wir haben den passenden Inhalt dafür! ☺

Nur noch Restexemplare sind von folgenden Modellen erhältlich:

Mercedes O 530 G/C2 (Rietze), Wagen 5647 der MVG, Linie 68 CityRing via Hauptbahnhof S U
Preis: 39,50 €

MAN Lions's City C12 (Rietze), Prototyp, Wagen Nr. 4000 der MVG, Linie 144 Scheidplatz
Preis: 42,50 €

Vsl. im Juli 2019 wird das H0-Modell (Rietze) des MAN Lion's City G C18 in MVG-Ausführung erwartet. Als Vorbild diente der Prototyp mit der Wagennummer 5000, vgl. letzte Ausgabe der Club-Info unter „Aktuelles“. Der Preis steht noch nicht fest.

Des Weiteren führen wir Busmodelle, Tassen, Krüge, aber auch Fahrplanbücher, Ersatzteile und vieles mehr - schauen Sie doch einfach mal rein!

Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:

www.omnibusclub.de/Shop

An den Öffnungstagen des MVG-Museums können sämtliche Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumsshop erworben werden.

Aktuell

Stadtwerke München GmbH / MVG..... Die erste Elektrobustlinie Münchens ist seit Anfang März die Museenlinie 100 (Ostbahnhof – Odeonsplatz – Hauptbahnhof Nord), auf der nun die beiden bereits vorhandenen Batteriebusse der MVG (Wagen Nr. 4001 und 4002, EBUSCO 2.0) auf festgelegten Umläufen zum Einsatz kommen. Mit Auslieferung der bestellten

Batteriebusse werden weitere Umläufe der Linie 100 mit Elektrobussen bestückt. Ziel ist, die Linie 100 nach und nach komplett auf Batteriebusse umzustellen. Bis Ende diesen Jahres werden 4 weitere Batterie-Solobusse (12 m) in Betrieb genommen, die ebenfalls von EBUSCO stammen werden. Im Jahr 2020 folgen dann die ersten beiden Batterie-Gelenkbusse, die Mercedes liefern wird (s. auch Club-Info 201). Somit stehen dann genügend Batteriebusse zur Verfügung, um die Linie 100 planmäßig ausschließlich mit Elektrobussen zu bedienen.

Seit Mitte April werden die 15 neuen MAN A37 (NL 283) mit den Wagennummern 4326 – 4340 sukzessive in Betrieb genommen. Die Fahrzeuge sind in beiden Betriebshöfen stationiert, und zwar 4326 – 4330 im Bf. Ost, 4331 – 4340 im Bf. West.

Es kam und kommt derzeit zu einigen Umstationierungen zwischen den Betriebshöfen Ost und West. So wurden die Normalbusse ohne Anhängerkupplung mit den Wagennummern 4301 – 4315 (MAN A37, 2018) von West nach Ost stationiert, dafür kommen nun weitere Busse der Serien 42.. und 49..., die vorher im Bf. Ost beheimatet waren, nun vom Bf. West aus zum Einsatz. Derzeit werden die Gelenkbusse der Serie 5511 – 5524 (MAN A23, NG 313, Baujahr 2013) vom Bf. Ost in den Bf. West umstationiert, im Gegenzug kommt die Serie 5567 – 5579 (MAN A23, NG 313, Baujahr 2015) künftig vom Bf. Ost aus zum Einsatz.

Für Gerüchte gesorgt hat ein rot lackierter EBUSCO-Elektrobus, der teils die Linienbezeichnung „100 Hauptbahnhof“ in der Zielanzeige trug. Dieses Fahrzeug war jedoch nur auf der Durchreise zu einer Ausstellung und kam nicht im Linienverkehr zum Einsatz.

Am 29.04. gingen zwei weitere neue MVG-Buslinien in Betrieb, und zwar die Linie 157 vom Germeringer Weg nach Pasing sowie die Expressbuslinie X80 von Puchheim Bf. Süd zum Moosacher Bahnhof.

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEM
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.