
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



206
04-2019 +++ 01.12.2019

Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

leider nichts Neues gibt es in Bezug auf die Lagerräumung, die Stellplatzfrage und die weiteren Planungen für den neuen Betriebshof und das MVG-Museum zu vermelden. Es fanden auch keine weiteren Besprechungen zu diesen Themen statt, die uns am meisten unter den Nägeln brennen. Wir sind somit auf die Gerüchteküche angewiesen – auf die allerdings ja bekanntlich wenig Verlass ist. So gibt es gerücheweise inzwischen ein abgestimmtes Museumskonzept, mit dem die Vereine sehr gut leben könnten. Andere Gerüchte wiederum besagen, dass die Planungen erneut gestoppt und ein weiteres Mal von vorn aufgerollt werden. Wir bedauern sehr, unseren Mitgliedern und Freunden nach wie vor keine verbindlichen Fakten mitteilen zu können. Wir müssen selbst abwarten. Ein für 15. November anberaumter Besprechungstermin mit der Geschäftsführung wurde leider auf unbestimmte Zeit verschoben.

Dass wir aber nicht nur in Bezug auf das Museum, sondern auch betrieblich ein verlässlicher Partner der MVG sind, hat sich einmal mehr Ende der Sommerferien gezeigt – das OCM-Verkehrsunternehmen hat für die MVG kurzfristig wieder einen Umlauf auf einem SEV übernommen, nachdem weder die MVG selbst noch ein Kooperationspartner personell in der Lage war, diesen zu fahren. Somit kam vom 26.08. bis 09.09. auf dem SEV 18 (Karlsplatz Stachus – Friedenheimer Straße) im Regelbetrieb Bus 5103 (MAN NG 263), der als Museumsbus vorgesehen ist, auf der Linie 18 zum Einsatz. An einigen Tagen war auch Bus 5815 (Mercedes O 405 GN) unterwegs. Das Foto auf Seite 2 zeigt Bus 5103 am Stachus (Foto: OCM).

Zudem waren wir seit der letzten Club-Info wieder auf etlichen Veranstaltungen vertreten, dazu mehr ebenfalls auf Seite 2. Und auch in Bezug auf eine nicht ganz so weit entfernte Unterstellmöglichkeit für unsere derzeit nach Hessen ausgelagerten Fahrzeuge tut sich etwas. Näheres dazu auf Seite 2.

Eine wichtige Information für alle Teilnehmer unserer Clubtreffen: die OCM-Vereinsabende finden nun dauerhaft in der Gaststätte „St.-Benno-Einkehr“ in der Stadelheimer Straße 71 (Tram 18, Bus 139, Haltestelle „Schwanseestraße“) statt. Am Termin ändert sich nichts, wir treffen uns jeweils am letzten Freitag eines Monats (Dezember: letzter Freitag vor Weihnachten!). **Die Jahreshauptversammlung findet am 31.01.2020 ab 19.30 Uhr statt, jedoch nicht in der St.-Benno-Einkehr – bitte die Einladung auf S. 4 beachten!**

Alles Weitere auf den folgenden Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen!

Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums (Ständlerstraße 20):

Samstag, 07.12, Sonntag, 08.12. und Sonntag, 22.12.2019, Öffnungszeit: jeweils von 11 – 17 Uhr (mit Weihnachtsmarkt am 07. und 08.12. sowie Modellbahnmarkt am 22.12.)

Weitere Öffnungstage in 2020: 12.+26.01., 16.+23.02, 08.+22.03. (11 – 17 Uhr), **Änderungen vorbehalten!**

Eintrittspreise: 3,00 € (ermäßigt: 2,50,- € , Familien 6,- €), Eintritt für Vereinsmitglieder weiterhin kostenlos

Shuttlebus (Linie O 7): ab 10:55 Uhr halbstündlich ab Giesing Bf. und ab 11:15 Uhr halbstündlich ab MVG-Museum

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubinternes



Der als Museumsbus vorgesehene Wagen 5103 im Einsatz auf der SEV-Linie 18 am 26.08.2019 am Karlsplatz (Stachus), s. Titelseite.

ITCS 2.0..... Der Testlauf des neuen Betriebsleitsystems ITCS 2.0, der als erstes in OCM-Bussen stattfand und noch immer stattfindet, verlief sehr positiv und lieferte viele wertvolle Hinweise für die Entwickler. Inzwischen können die von OCM-Bussen bedienten Umläufe beispielsweise auch in den DFI angezeigt werden. Zur „Langen Nacht der Münchner Museen“ waren alle 6 eingesetzten OCM-Busse mit entsprechenden Tablets ausgestattet. Das Foto zeigt das Tablet in Bus 145 (MAN/Göppel 890 UG M 16 A, 1965) auf der Münchner Museennacht.



Halle Großköllnbach..... Über Herrn Dr. Konrad Auwärter wurden wir auf eine Halle in Großköllnbach (bei Pilsting) aufmerksam, die sich gerade im Bau befindet und die zur Busabstellung geeignet wäre. Nach einer ersten Besichtigung Ende Oktober und der Klärung einiger Fragen steht nun fast fest, dass wir die Halle mieten werden. Es sollen dort mittelfristig die nach Hessen ausgelagerten Busse untergestellt werden, um diese wieder näher an ihrer Heimat zu haben, außerdem weitere verstreut abgestellte Fahrzeuge. Bis zur Rückholung der Fahrzeuge aus Hessen würde Herr Auwärter dort einige Busse unterstellen. Die Halle liegt verkehrsgünstig (allerdings nicht mit dem ÖPNV erreichbar) und die Nähe zum Automobilpark Auwärter ist vorteilhaft. Es können dort 3 Gelenk- und 5 Solobusse abgestellt werden.

Veranstaltungen..... Gleich auf drei „Langen Nächten“ hat der OCM wieder historische Shuttleverkehre durchgeführt. Am 07.09. waren auf der „Nacht der Museen“ in Ingolstadt die OCM-Museumsbusse (MAN SL 200, 4632 und NEOPLAN N 416 SL II, 4712), der OCM-Promotiongelenkbus (MAN/Göppel SG 240 H) sowie der SETRA S 215 UL-Bahnbus unserer Hallertauer Kollegen im Einsatz. Am 14.09. fand die „Moosacher Musiknacht“ statt, auf der ebenfalls die beiden oben genannten OCM-Museumsbusse im Shuttleverkehr zum Einsatz kamen. Und natürlich waren wir auch wieder an der Münchner Museennacht am 19.10.2019 beteiligt – wie auch in den vergangenen Jahren hatte das MVG-Museum von 19 bis 2 Uhr geöffnet, die Shuttlebuslinie O7 wurde bis zum Odeonsplatz verlängert und bediente außerdem die Sternwarte und den Ostbahnhof. Hier kamen 4 Oldtimerbusse zum Einsatz, und zwar der MAN/Göppel 890 UG M 16 A (145), der MAN 750 HO M 11 A (4002), der MAN SL 200 (4632) und der NEOPLAN N 416 SL II (4712). Zudem waren auf der Linie 95 (Tour Nordwest) zwei weitere Fahrzeuge aus dem Umfeld des OCM unterwegs – und zwar der Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H sowie der als Museumsbus vorgesehene MAN NG 263 (5103). Im MVG-Museum konnten wir heuer wieder über 600 Besucher begrüßen.

Zur Jubiläumsfeier „100 Jahre Stadt Penzberg“ waren wir am 08.09. mit dem MAN SL 200 (4632) als Ausstellungsbus vertreten – Bus 4632 war einer der letzten in Penzberg gebauten MAN-Busse. Die Teilnahme erfolgte für die Hörmann Automotive GmbH, die das ehemalige MAN-Werk seinerzeit übernahm.

Darüber hinaus präsentierte der OCM seinen NEOPLAN N 416 SL II (Wagen 4712, Baujahr 1986) am 17.10. auf der Digitalisierungsmesse der SWM.

Am 29.09. fand im MVG-Museum ein Treffen historischer Motorräder statt, an dem über 600 Maschinen und ihre Fahrer teilnahmen.

Ein ganz besonderer SEV..... Am Samstag, 01.09.2019 kam Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H im SEV für die historische Lokalbahn Obing – Bad Endorf (LEO) zum Einsatz. Grund hierfür war, dass der historische Schienenbus, der sonst auf der Museumsbahn im Einsatz ist, vom 26.08. bis 02.09. täglich auf der Bahnstrecke Prien – Aschau als kurzfristige „Aushilfe“ für die Südostbayernbahn unterwegs war.

Archiv..... Eine etwas unerfreuliche Meldung gibt es aus dem Vereinsarchiv. Ein Marder, der sich im Dachboden des Gebäudes aufhielt, ist durch einen Lüftungsschacht in das Archiv gelangt und verletzte sich dabei erheblich. Im Archiv ist er dann verendet, hat vorher jedoch noch eine größere Blutspur auf Schränken, Tischen, Stühlen und dem Boden sowie leider auch auf einigen Archivgegenständen hinterlassen. Zum Glück konnten die Spuren dank des beherzten Eingreifens unserer Archivmitarbeiter rasch beseitigt werden.

Terminkalender

Clubtreffen.... Das OCM-Clubtreffen findet jeden letzten Freitag im Monat statt, Beginn ist 20 Uhr. Bitte das neue Vereinslokal beachten, siehe Titelseite!

Das **Dezember-Treffen** ist jeweils am letzten Freitag vor Weihnachten, heuer daher am **Freitag, 20.12.2019**.

Die Jahreshauptversammlung findet am 31.01.2020 statt, bitte die abweichende Örtlichkeit (s. S.4) beachten!

Veranstaltungen.... Folgende Veranstaltungen mit OCM-Beteiligung stehen in den nächsten Monaten auf dem Programm:

- Auf der „Retro-Classics Bavaria“ vom 06.-08.12.2019 wird der OCM wieder vertreten sein.
- 14.12.2019: Eröffnung der neuen Expressbuslinie X36. Von 10 bis 16 Uhr kommen auf dem Abschnitt Olympia-Einkaufszentrum West – Allach Bf. im 10-Minuten-Takt moderne Fahrzeuge der MVG sowie Oldtimerbusse des OCM zum Einsatz.
- Die Termine in 2020 werden rechtzeitig bekanntgegeben.
- Die Termine unseres Kooperationspartners „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ finden sich unter www.hallertauerlokalbahn.de.
- Die Termine unseres Kooperationspartners „Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.“ finden sich unter www.trambahn.de
- Die Öffnungstermine des MVG-Museums finden sich auf der Titelseite unten und unter www.mvg.de/services/freizeittipps/mvg-museum

Aktuell

Stadtwerke München GmbH / MVG..... Seit September 2019 sind die Mercedes Citaro G mit Light-Hybrid-Einheit und Abbiegeassistenten in Betrieb. Sie erhielten die Wagennummern 5741 bis 5750. Im November 2019 folgten weitere baugleiche Fahrzeuge mit den Wagennummern 5751 bis 5770.

Die beiden EBUSCO 2.2-Leihbusse 4011 und 4012 sind seit September 2019 auf Linie 100 im Einsatz. Sie sind bis auf Weiteres im Bf. West stationiert, werden jedoch von Personal des Bf. Ost gefahren. Die beiden ersten EBUSCO 2.2, die der MVG gehören, wurden inzwischen ausgeliefert und erhielten die Wagennummern 4021 und 4022. Sie kommen ebenfalls auf der Linie 100 zum Einsatz. Ab Fahrplanwechsel wird neben 5 Umläufen auf der Linie 100 ein Frühverstärker auf der Linie 139 von einem Batteriebus gefahren. Im Juni 2020 werden dann zwei EBUSCO 3.0 erwartet, sodass die beiden Leihbusse zurückgegeben dann werden können. Das Foto rechts zeigt Wagen 4022 kurz nach der Auslieferung im Betriebshof Ost (Foto: SWM).



Abgestellt und verkauft wurden in 2019 die Busse 5255, 5262, 5266, 5270 (MAN NG 313, 2004), 5285 und 5295 (MAN NG 313, 2006) sowie bereits Ende 2018 der Prototyp 5300 (MAN NG 313 mit D20-Motor, 2005). Bus 5300 ging zurück an den Hersteller und wurde zwischenzeitlich an einen Busbetrieb aus Berlin verkauft. Weitere Fahrzeuge der Serie 52xx werden in Kürze abgestellt und verkauft.

Zum 01.11.2019 übernahm Veit Bodenschatz das Ressort Bus (MB) der MVG, das bisher kommissarisch von Alexandra Diessner geleitet wird. Bodenschatz war bis 31.10.2019 Geschäftsführer der „Bayerischen Oberlandbahn“ (BOB) und zuvor lange Jahre bei der „Regionalverkehr Oberbayern GmbH“ (RVO).

Liebe Mitglieder und Freunde, nun neigt sich auch das Jahr 2019 mit großen Schritten seinem Ende entgegen – es war für den OCM wieder ein sehr bewegtes Jahr, das leider von vielen Ungewissheiten geprägt war – so gibt es keinerlei Neuigkeiten in Bezug auf die Lagerräumung bzw. die künftigen Lagermöglichkeiten, die Stellplatzfrage sowie die Zukunft des Museums selbst, siehe Titelseite. Dennoch hat sich der OCM auch heuer nicht entmutigen lassen und sich weiterhin als verlässlicher Partner – in erster Linie im MVG-Museum – erwiesen! Aber auch außerhalb des MVG-Museums waren wir wieder äußerst aktiv – sei es auf Veranstaltungen, bei historischen Buseinsätzen oder im SEV. Und auch in allen anderen Bereichen hat der OCM mit seinen Ehrenamtlichen wieder ganze Arbeit geleistet – hier seien das Archiv sowie das

Lager genannt, aber natürlich auch Arbeiten an den Fahrzeugen und bei der Fahrzeugvorbereitung für Fahrten, den zahllosen Rangiertätigkeiten für Veranstaltungen im MVG-Museum oder bei der Vereinsverwaltung und -organisation. Bei allen, die uns mit ihrer ehrenamtlichen Arbeitsleistung und/oder finanziell unterstützt haben, bedanken wir uns an dieser Stelle herzlich – denn ein Verein wie der OCM ist auf dieses Engagement angewiesen. Wir erachten das keinesfalls als selbstverständlich!

All unseren Mitgliedern und Freunden wünschen wir nun ein frohes und besinnliches Weihnachtsfest sowie einen guten Start in ein erfolgreiches und vor allem gesundes Jahr 2020! Das OCM-Team

OCM-SHOP

Sie suchen noch ein passendes Weihnachtsgeschenk für einen Busfreund? Wir haben es!

Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:

www.omnibusclub.de/Shop

An den Öffnungstagen des MVG-Museums können sämtliche Artikel aus dem OCM-Souvenirversand im Museumshop erworben werden.

+++ Neue Vereinsmitglieder +++

Neu im OCM begrüßen wir heute:

**Jonas Dümpe, Langenfeld
Fabian Kisch, München
Maximilian Wäsler, Glonn
Benjamin Neudek, München
Jakob Jadowski, München**

Herzlich willkommen!

Einladung

zur 33. OCM-Jahreshauptversammlung
am Freitag, 31.01.2020

Ort: „Casino Westside“ der dwpbank
(Landsberger Straße 187)
Beginn: 19.30 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Ernennung des Protokollführers
3. Annahme der Tagesordnung
4. Jahresbericht des Vorstands
5. Jahresbericht des Kassenführers
6. Entlastung des Kassenführers
7. Wahlen des Vorstands, des Kassenführers sowie der beiden Kassenprüfer
8. Ausblicke 2020
9. Anträge der Vereinsmitglieder
10. Abstimmung über Anträge der Mitglieder
11. Allgemeine Aussprache

Stimmberechtigt sind nur Vereinsmitglieder!

Das Casino der dwpbank ist erreichbar mit der Tram 18 und 19, Haltestelle „Am Lokschuppen“.

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.