
OCM



CLUB INFO

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.



211
01-2021 +++ 09.04.2021

Museum

Liebe Mitglieder und Freunde,

normalerweise berichten wir in der ersten Ausgabe der Club-Info eines Jahres immer über die Jahreshauptversammlung und die dabei abgehaltenen Wahlen und Abstimmungen. Coronabedingt konnte die Hauptversammlung bisher leider nicht stattfinden, diese ist auf einen unbestimmten Termin verschoben. Die Einladung hierzu wird natürlich rechtzeitig versendet, doch im Moment kann weder Zeitpunkt noch Örtlichkeit genannt werden. Unsere neue (und alte) Vereinsgaststätte „Gartenstadt“ hat inzwischen ganz geschlossen und wir wissen nicht, ob und wann sie unter neuer, neuer Leitung wieder öffnet.

Um unseren Mitgliedern und Freunden wenigstens einen Überblick über die Geschehnisse im OCM im zurückliegenden Jahr zu vermitteln, war zum Termin der eigentlichen Hauptversammlung ein YouTube-Livestream geplant, bei dem zumindest Jahres- und Kassenbericht vorgetragen werden sollten. Zugegeben, wir haben mit sowas auch wenig Übung – letztlich musste der Livestream jedoch sehr kurzfristig aus technischen Gründen abgesagt werden. Hierfür entschuldigen wir uns ausdrücklich – im Test hat es einwandfrei funktioniert, doch dann hat uns leider die Technik im Stich gelassen.

Auch Clubtreffen finden derzeit natürlich nicht statt, ebenso hat das Museum weiterhin geschlossen und es finden nahezu keine Fahrten statt. Die Museumsbusse sind – vom NEOPLAN N 416 SL II (4712) abgesehen – alle abgemeldet. Veranstaltungen gibt es natürlich auch keine.

Durch die ausfallenden Fahrten, aber auch durch den fehlenden Souvenirverkauf im MVG-Museum gehen dem OCM daher derzeit massiv Einnahmen. Zum Glück hatte der OCM ein kleines finanzielles Polster, von dem wir „zehren“ können. Die Ersparnisse waren in erster Linie für die Restaurierung des SETRA SG 180 S vorgesehen, allerdings nicht zweckgebunden, sodass wir darauf zurückgreifen können. Das Projekt „SETRA“ läuft dennoch vorerst weiter – denn buchstäblich in letzter Minute erreichte uns noch eine großzügige Spende für diesen Bus, sodass das Projekt bisher nicht gestoppt werden musste. Die Arbeiten sind in den ersten Monaten des Jahres erfreulich vorangegangen und weiterhin helfen OCM-Mitglieder ehrenamtlich mit, um die Kosten zu senken, sofern dies unter den bestehenden Auflagen möglich ist.

Die Zeit, die im Moment nicht fürs ständige Rangieren im Museum oder zum Herrichten von Bussen für Einsätze benötigt wird, nutzen wir nach wie vor für Arbeiten an unseren Museumsbussen in Eigenregie, sofern dies unter den bestehenden Auflagen möglich ist. Dies spart Geld für externe Werkstätten (siehe eigene Kapitel).

Was sich trotz Corona so alles in den letzten Monaten im OCM getan hat, steht auf den nächsten Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen!
Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums:

Sonntag, 25.04., 09.05., 23.05., jeweils 10-17 Uhr – **bis auf Weiteres bleibt das MVG-Museum jedoch geschlossen!**
Aktuelle Infos unter www.mvg.de/Services/Freizeitipps/MVG-Museum

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubinternes

SETRA SG 180 S..... Von einem Spender, der nicht namentlich genannt werden möchte, erhielten wir im Dezember eine Barspende von 10.000,- Euro für das Projekt „SETRA-Restaurierung“. Das Geld wurde im Januar auf dem OCM-Konto gutgeschrieben und ermöglichte die Fortsetzung des Mammutprojekts, das aufgrund der fehlenden Einnahmen bereits kurz vor dem vorübergehenden Stopp stand.

Weiterhin helfen OCM-Mitglieder, sofern dies unter Berücksichtigung der „coronabedingten“ Auflagen möglich ist, bei den Arbeiten mit, um die Kosten zu senken. Inzwischen sind alle äußeren Zierleisten des Busses in Eigenarbeit geschliffen und poliert, außerdem wurden die restlichen Sitze und Sitzgestelle ausgebaut und befinden sich gerade bei der Instandsetzung. Ferner wurde ebenfalls in Eigenarbeit begonnen, die Elektrik zu komplettieren und teilweise zu erneuern und der Kühlwasserbehälter wurde gereinigt und wieder einbaut. Derzeit werden die Innenleisten und die Einbauteile des Innenraums instandgesetzt und die Sitzschalen geputzt. In einer Fachwerkstatt wurden die Sitzpolster professionell gereinigt. Leider ist kein neuer, passender Sitzstoff erhältlich.

Seitens der ausführenden Firma wurde inzwischen der Boden eingebaut und verfugt, in Kürze wird der Bodenbelag zurechtgeschnitten und eingeklebt.



Vorbereiten der Haltestangen und Sitze für die Instandsetzung, die bei einer Spezialfirma erfolgt.



Die Komplettierung der Elektrik wird teilweise in Eigenarbeit durchgeführt. Es wurden natürlich neue Rücklichter aus dem Lagerbestand verbaut – was gar nicht so einfach war, denn äußerlich sehen diese zwar recht gleich aus, beim „Innenleben“ gibt es jedoch x Varianten, wie wir feststellen mussten...



Kompromiss: nachdem der originale Sitzbezug nicht mehr aufzutreiben ist, müssen die alten Sitzkissen sowie welche aus dem Lagerbestand verwendet werden. Hier wurden sie gerade bei einer Spezialfirma generalgereinigt. Das Foto entstand am 07.04.2021 bei der Abholung.



Blick in den Innenraum Anfang 2021.



Auch um banale Dinge wie das Zielband muss sich natürlich gekümmert werden, denn der Bus soll ja korrekt beschildert werden können. Drei doppelt vorhandene Ziele auf den originalen Bändern wurden durch „MVG-Museum“, „Odeonsplatz U“ und „Omnibus-Club München e.V.“ ersetzt, außerdem wurden zwei Leerfelder mit „Hochzeitsfahrt“ und „Stadtrundfahrt“ beschriftet.

Alle Fotos: OCM

MAN SG 240 H..... Noch immer ist der MAN SG 240 H (M-YK 4551) wegen des defekten Federbalgs nicht fahrbereit. Auf Lager haben wir den Federbalg leider nicht und einen neuen zu finden war bisher nicht möglich. **Sachdienliche Hinweise werden daher gerne entgegengenommen!** Der Federbalg ist von Phoenix und hat die Nummer 1 D 23 oder 1 D 23 A.

Filmaufnahmen..... Für die Serie „K11 – die neuen Fälle“ stellte der OCM über die „Kraftverkehr München GmbH“ im März den MAN NG 263 (5103) zur Verfügung. Dies war bisher der einzige Buseinsatz des OCM überhaupt in diesem Jahr. Der abgemeldete Bus wurde mit roten Nummern zum Drehort in Fröttmaning und wieder zurückgebracht. Die Aufnahmen dauerten einen ganzen Tag.



Bus 5103 als Filmkulisse für „K11 – die neuen Fälle“. In der betreffenden Folge wird ein Attentat auf den Busfahrer verübt (aber keine Angst – wir haben natürlich keinen von uns geopfert! 😊)



Das „Einschussloch“ im Fahrerfenster. Beide Fotos: OCM

Arbeiten an den Museumsbussen..... An den Bussen 5103 (MAN NG 263, 2001) und 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986) wurden in Eigenregie die kompletten Wartungsdienste (Öl- und Filterwechsel, Schmierdienst usw.) sowie etliche Reparaturen durchgeführt.



Werkstattaktion mit 2 Bussen: vorne der 5103, hinten der 4712. Zwei Tage später musste der 4712 zur SP – die er mängelfrei bestand. Foto: Wolfgang Weiß

Abmeldung..... Auch Bus 4632 (MAN SL 200, 1980) wurde inzwischen abgemeldet. Nun ist nur noch Bus 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986) zugelassen.

Ersatzteillager..... Große Fortschritte macht das Ersatzteillager – derzeit werden in Vorbereitung für den Umzug solche Teile, die nicht ständig benötigt werden, in Gitterboxen verbracht und vorher mit Nummer der jeweiligen Gitterbox erfasst und ins Lagersystem eingegeben. Zwar gibt es nach wie vor keinerlei Informationen über einen eventuellen Umzugstermin

und den künftigen Lagerort der Teile, doch sind die fertigen Boxen nun bereits transportbereit. Und schon zeigt sich, dass man grundsätzlich aus der hintersten, untersten Box ein Teil benötigt... 😊

Archiv..... Auch im Archiv werden fleißig und mit großer Sorgfalt Neuzugänge erfasst und sortiert, unter anderem weitere Gegenstände aus dem Nachlass unseres verstorbenen Vereinsmitglieds Walter Zacherle.

Mitgliedsbeiträge..... Wer seinen Jahresbeitrag für 2021 noch nicht überwiesen hat, wird gebeten, dies nun baldmöglichst nachzuholen. Der Jahresbeitrag im OCM beträgt 60,-- Euro, ermäßigt 30,-- Euro. Der Kombibeitrag (FMTM/OCM) kostet 80,-- Euro, ermäßigt 40,-- Euro.

Wikipedia..... Auf Wikipedia gibt es auch für das MVG-Museum einen Eintrag. Hier waren als Museumsbestand bisher nur die Trambahnen genannt. Dank eines Vereinsmitglieds mit Schreibrechten auf Wikipedia sind nun auch die Busse sowie die U-Bahnen aufgeführt.

NACHRUF

Im Januar verstarb unser Vereinsmitglied Ewald Lindl im Alter von 72 Jahren. Nähere Umstände sind nicht bekannt. Herr Lindl war erst seit 2017 Mitglied des OCM. Unsere Gedanken sind bei seinen Angehörigen. Wir werden Herrn Lindl stets ein aufrichtiges Andenken bewahren.

+++ Spendenaufruf +++

Auf diesem Wege rufen wir nochmals zu einer Spendenaktion auf – wer sich vorstellen könnte, den OCM einmalig oder mit einer monatlichen Hallenspende zu unterstützen, wird gebeten, sich beim Vorstand unter ocm@omnibusclub.de zu melden! Wir sind auf Spenden, gerade in der jetzigen Zeit, dringend angewiesen!

Die Restaurierung des SETRA SG 180 S wird noch eine Menge Geld verschlingen und das ist bei Weitem ja nicht unser letztes Projekt. Außerdem muss die Halle in Großköllnbach finanziert werden. Schon jetzt ein herzliches Dankeschön!!

+++ Neu im OCM +++

Als neue Vereinsmitglieder begrüßen wir heute:

Tim Urban, München
Dustin Bleutgen, München

Herzlich willkommen!

Zur Unterstützung der Werkstatt und somit zur Kostensenkung werden weiterhin ehrenamtliche Helfer gesucht – wer sich vorstellen könnte, hier mitzuarbeiten wird gebeten, sich unter ocm@omnibusclub.de zu melden!

Terminkalender

Clubtreffen..... Nach wie vor finden keine Treffen statt. Sobald diese wieder abgehalten werden können, erfolgt natürlich eine entsprechende Information. Leider ist auch die zukünftige Örtlichkeit noch nicht klar, denn unsere neue (und alte) Vereinsgaststätte „Gartenstadt“ hat erneut geschlossen, der neue Pächter hat coronabedingt wieder aufgegeben.

Das **MVG-Museum** ist ebenfalls weiterhin geschlossen, da eine Öffnung, die theoretisch möglich wäre, mit unverhältnismäßig hohem Aufwand verbunden wäre. Aktuelle Informationen finden sich auf der OCM-Website sowie unter www.mvg.de/services/freizeitipps/mvg-museum

Veranstaltungen.... Aufgrund der aktuellen Situation werden weiterhin alle relevanten Veranstaltungen abgesagt. Aktuelle Informationen erhalten Sie unter www.omnibusclub.de.

Die Termine unseres Kooperationspartners „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ finden sich unter www.hallertauerlokalbahn.de.

Die Termine unseres Kooperationspartners „Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.“ finden sich unter www.trambahn.de

Aktuell

Stadtwerke München GmbH, MVG.....

Zugänge:

Demnächst werden die eCitaro G 5013 – 5020 sowie die EBUSCO 3.0 mit den Wagennummern 4031 und 4032 erwartet.

Korrektur: das Foto des Irizar-Vorführbusses aus der letzten Ausgabe der Club-Info war nicht von Frederik Buchleitner, sondern von Gerhard Hußnätter. Wir bitten dies zu entschuldigen!

OCM-SHOP

Sie suchen noch ein passendes Geschenk für einen Busfreund oder etwas für Ihre leere Vitrine? Wir haben es!

Neu im OCM-Shop:

Solaris Urbino 12 Electric (Rietze, H0), MVV-Ausführung, Fa. Ettenhuber, beschildert als Linie 232 Richtung St. Emmeram.

Preis: 35,00 Euro

MAN Lion's City (C12) Electric (Rietze, H0), MVG-Ausführung, Wagen-Nr. 4004, beschildert als Linie 100 Richtung Hauptbahnhof Nord.

Preis: 35,00 Euro

In 3D-Druck hat unser Modellbauer Stefan Frey einige **MAN/Göppel 890 UG M 16 A** in Münchner Ausführung herstellen lassen und in Handarbeit als OCM-Museumsbus 145 lackiert. Die Raritäten sind zum Stückpreis von **180,00 Euro** im OCM-Shop erhältlich.

(Artikel nicht online verfügbar, Bestellung bitte per Mail an ocmshop@omnibusclub.de)



... und weil wir ja immer mit der Zeit gehen und uns aktuellen Gegebenheiten anpassen, gibt es im OCM-Shop nun auch **FFP2-Masken mit OCM-Aufdruck!** 😊

Preis: 3,50 Euro

(Artikel nicht online verfügbar, Bestellung bitte per Mail an ocmshop@omnibusclub.de)

Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:

www.omnibusclub.de/Shop

Sobald das MVG-Museum wieder geöffnet hat, findet dort natürlich auch wieder ein Souvenirverkauf statt!

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.