

OCM Club Info

215
01-2022
Februar 2022

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

Partner im



Liebe Mitglieder und Freunde,

öfter mal was Neues – oder vielmehr: nach langer Zeit endlich mal was Neues. Nach über 20 Jahren annähernd gleichem Design haben wir die Club-Info optisch etwas abgeändert. Wir hoffen, das neue Gesicht gefällt! Das Titelfoto wird bei jeder Ausgabe ausgetauscht. Zu Beginn eines, was unsere Verbundenheit sowohl mit dem MVG-Museum als auch mit dem Automobil-Park Auwärter verdeutlicht.

Am Freitag, 28.01.2022 fand nach einem Jahr coronabedingter Pause wieder eine OCM-Jahreshauptversammlung statt. Wir haben uns lange überlegt, ob wir sie in Anbetracht der Situation überhaupt durchführen sollen, da uns klar war, dass die Teilnehmerzahl niedriger als normal sein würde. Letztlich entschlossen wir uns dann für die Versammlung, da nicht abzusehen war, wie sich die Lage entwickelt.

Nach dem Vortrag des Jahresberichts und des Kassenberichts, beide auch mit Rückblicken auf 2020, wurden der Vorstand und der Kassenführer für 2020 und 2021 entlastet. Die Wahlen brachten keine personellen Änderungen mit sich, das alte und neue OCM-Team setzt sich wie folgt zusammen:

1. Vorsitzender: Wolfgang Weiß

2. Vorsitzender: Andreas Stohl

Kassenführer: Stefan Himmel

Kassenprüfer: Thilo Keding und Jürgen Steinbrecher

Nicht teilnehmen konnte auf der Versammlung Kassenprüfer Jürgen Steinbrecher. Es lag seine schriftliche Erklärung vor, dass die Kassenführung einwandfrei sei, sowie eine Erklärung, dass er wieder für das Amt des Kassenprüfers zur Verfügung stehen würde.

Für das erneut entgegengebrachte Vertrauen danken wir wieder herzlich! Wir werden natürlich auch weiterhin die Interessen des OCM nach besten Kräften vertreten.

Zur Abstimmung stand außerdem die Aufnahme von Bus 4210 (MAN A 37 Hybrid, Baujahr 2010) in den Museumsbestand. Die Versammlung entschied sich einstimmig mit einer Enthaltung für die Übernahme des Busses zum 01.01.2023. Somit besitzt der OCM dann den wohl jüngsten Museumsbus Deutschlands!

Insgesamt war die Versammlung etwas schwächer besucht als in den vergangenen Jahren, der Unterschied war jedoch deutlich geringer als befürchtet. Zum ersten Mal seit 2019 fand sie wieder in unserer angestammten Vereinsgaststätte „Harlachinger Gartenstadt“ statt.

Die Versammlung verlief wie immer ruhig und sachlich. Weitere Beschlüsse wurden nicht gefasst, es wurden auch keine entsprechenden Anträge gestellt.

Was sich alles in den letzten Monaten im OCM getan hat, steht auf den nächsten Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen!
Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums:

Aufgrund der aktuellen Situation bleibt das Museum auch im Februar 2022 geschlossen. Wiedereröffnung soll nach bisherigem Stand am 12 und 13.03. zusammen mit dem „Kunst- und Designmarkt“ sein.

Die Linie O7 verkehrt an allen Öffnungstagen im 30-Minuten-Takt zwischen Giesing Bf. und MVG-Museum mit OCM-Museumsbussen.

Wir bitten, die aktuellen Infos unter www.omnibusclub.de/Museum zu beachten!

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubinternes

Museumsbus 18..... Im Januar 2023 geht der sich derzeit noch in Privatbesitz befindliche MAN Lion's City Hybrid als 18. Fahrzeug in den OCM-Museumsbestand über. Der 2010 unter der Wagenummer 4210 bei der MVG in Betrieb genommene Bus stellt das Bindeglied zwischen herkömmlichem Dieselmotor und modernen Batteriebus dar. Der Dieselmotor dient hierbei nur noch zur Stromgewinnung, der Vortrieb erfolgt rein elektrisch. Auf dem Dach montierte Ultracaps sorgen dafür, dass der Bus immerhin einige hundert Meter mit abgeschaltetem Dieselmotor fahren kann – es ist somit der erste Bus der Stadtwerke München seit der Einstellung des Obusbetriebs 1966, der ohne Dieselmotor fahren kann.



Der Bus war bei der MVG stets ein Einzelstück und kam fast ausschließlich auf der Linie 132 zum Einsatz. 2020 wurde er abgestellt und verkauft – ein OCM-Mitglied war Höchstbietender. Der Bus geht kostenlos an den OCM, allerdings wurde bereits eine Rechnung für eine Reparatur für diesen Bus vom OCM bezahlt. Das Foto (OCM) zeigt ihn am 14.11.2021 – bereits im „OCM-Dunstkreis“ – auf der Zubringerlinie O7 zum MVG-Museum.

Urväter der Hybridbusse waren übrigens 1989 die beiden „Magnet-Motor-Busse“, die vom Prinzip her bereits ähnlich funktionierten – als Speichermedium dienten jedoch Schwungradspeicher, die sich nur bedingt bewährten. Die ausgebauten Teile von Bus 4750 (MAN SL 202) befinden sich als Ausstellungsstücke im MVG-Museum, Bus 4751 (NEOPLAN N 416 SL II) gehört zur Sammlung von Herrn Dr. Auwärter, steht jedoch im Euromobil-Center in Wissembourg (Elsass) beim Verein „Autocars anciens de France“

Eine OCM-Sonderfahrt nach Wissembourg ist für 2023 geplant - allerdings nicht dem MAN-Hybridbus!

Stellplätze und Lager..... Am 14.01. fand ein erneutes Gespräch mit der Geschäftsführung der MVG statt, in dem die Themen „Stellplätze bei Veranstaltungen“ und „Lager“ erörtert wurden.

Indes gehen die Vorbereitungen für den Umzug weiter – inzwischen sind ca. 50 Gitterboxen sowie etliche Paletten und Kisten für den Transport hergerichtet, alle

darin befindlichen Teile wurden erfasst und in das Lagerprogramm eingegeben.

Halle Großköllnbach..... Hier stehen bekanntlich alle Busse, die nicht mehr ins MVG-Museum passen oder aber nicht im offiziellen Museumsbestand sind. Am 2. Januar wurde auch der Büssing Präfekt 15 (im Bild rechts) dorthin überführt, da er derzeit nicht in München benötigt wird. Außerdem wurde der „Theaterbus“ (vgl. CI 213-214) dorthin überführt. Er steht nun vor der Halle unter dem Vordach. Die Witterung ließ die Überführung im Winter zu.



Nachdem die Busse in Großköllnbach abgestellt waren, fuhr die OCM-Delegation zum Automobil-Park Auwärter, wo der durch seine Fahrt zur Retro-Classics (vgl. ebenfalls CI 213-214) stark verschmutzte NEOPLAN N 421 SG II 3N (Museumsbus 5410, Niederflur-Gelenkbus-Prototyp) einer Generalreinigung unterzogen wurde. Das Bild von Chris Hey zeigt ihn am Waschplatz neben dem Automobil-Park.



Junkersgelände..... Eine Zusage für ein Grundstück auf dem „Junkersgelände“ (siehe CI 212, Seite 2) haben wir bisher erwartungsgemäß nicht erhalten. Allerdings auch keine Absage, denn coronabedingt ist das Verfahren noch nicht abgeschlossen. Wer weiß, vielleicht tritt ja doch das Wunder ein und der OCM bzw. KVM erhält einen Zuschlag?

SETRA SG 180 S..... In den letzten Monaten wurden in erster Linie Detailarbeiten verrichtet, wie auf dem Foto unten (OCM) zu sehen. Hier wurden gerade die „Haltewunschtaster“ an den Türen zerlegt und für die Lackierung vorbereitet. Im Frühjahr sollen die Arbeiten nun in größerem Umfang wieder aufgenommen werden. Einen möglichen Termin zur Fertigstellung des Busses wagen wir indes jedoch noch nicht zu nennen....



Archiv..... Es wurden ein neuer Drucker sowie weitere feuerfeste Schränke beschafft.

Federbälge SG 240 H..... Nachdem die originalen Federbälge nirgends mehr lieferbar waren, haben wir diese bei einer Firma aus der Türkei anfertigen lassen – die Mindestabnahme betrug jedoch 30 Stück... 6 davon benötigen wir zeitnah für den Bus, 6 weitere werden auf Lager gelegt. Die restlichen 18 stehen zur Debatte – wenn jemand einen Phönix 1 D 23-A1 benötigt, bitte melden....

Rätsel Saarbrücken (halbwegs) gelöst..... In der letzten Club-Info wurde über das Rätsel eines Münchner MAN/Krauss-Maffei 640 HO 1 in Saarbrücken berichtet. Das Rätsel konnte zumindest teilweise gelöst werden: die Münchner Busse 351 bis 355 (Baujahr 1960) weilten von September bis Oktober 1961 in Saarbrücken – ob dies zu Testzwecken oder zur vorübergehenden Aufstockung des Fuhrparks diente, ist allerdings leider nicht bekannt.

+++ Suchanzeige +++

Für einen Bericht im „Omnibusspiegel“ werden Infos und Fotos rund um den Busverkehr anlässlich der Olympischen Spiele 1972 in München gesucht, insbesondere von den „Olympia-Doppeldeckern“. Kontakt: Eberhard Schaa, Tel. 089/57 86 93 05, Mail: e.schaa@yahoo.de.

Terminkalender

Abgesagt wurde leider das für 22.-24.04.2022 geplante **Europäische Omnibus-Oldtimer-Treffen 2022** in Sinsheim/Speyer. Neuer Termin ist 21.-23.04.2023.

Versoben auf April 2022 ist die Oldtimermesse „**Retro-Classics**“ in Stuttgart, der neue Termin ist 21. Mit 24.04.2022. Eine OCM-Teilnahme ist nicht vorgesehen.

Am Sonntag, 24.04.2022 veranstalten die Oldtimerfreunde Mühldorf e.V. das **Oldtimertreffen und einen Telemarkt**. Infos unter www.oldtimerfreunde-muehldorf.de.

Vom 13.-15.05.2022 findet das **8. Internationale Omnibustreffen** in Bad Mergentheim statt. Eine Teilnahme des OCM ist noch offen – Interessenten bitten wir, sich unter ocm@omnibusclub.de zu melden.

Die „**Retro-Classics Bavaria**“ in Nürnberg öffnet heuer vom 01. bis 04.12. ihre Pforten. Hier wird der OCM voraussichtlich wieder präsent sein.

Außerdem machen wir an dieser Stelle nochmals auf unsere diesjährige **OCM-Sonderfahrt** nach Solingen vom 18. bis 19.06.2022 aufmerksam – wir bitten um Beachtung beiliegender Einladung!

Das **MVG-Museum** ist aufgrund der Situation leider weiterhin geschlossen. Die Wiedereröffnung ist für 12. und 13.03.2022 zusammen mit dem „Kunst- und Designmarkt“ angedacht. Aktuelle Informationen finden sich auf der OCM-Website sowie unter www.mvg.de/services/freizeitipps/mvg-museum

Die Termine unseres Kooperationspartners „**Hallertauer Lokalbahnverein e.V.**“ finden sich unter www.hallertauerlokalbahn.de

Arbeiten an den Museumsbussen..... Die Vorbereitungen für den bevorstehenden U-Bahn-SEV, für den das OCM-Verkehrsunternehmen „Kraftverkehr München GmbH (KVM)“ mit insgesamt 5 Bussen beauftragt wurde, sind in vollem Gange. Zum Einsatz kommen der eigens für SEV-Zwecke erworbene, 18,75 m lange NEOPLAN N 4522 Centroliner Evolution sowie der als Museumsbus vorgesehene, ehemalige MVG-Bus 5103 (MAN A23, 2001). Die drei restlichen Umläufe werden in Kooperation mit KVM von der „BusCompany Franken“ gefahren.

Als Reservebus dient Museumsbus 5815 (Mercedes O 405 GN), der sich derzeit zur „Aufhübschung“ bei Fa. Kronberger befindet. Als ganz eiserne Reserve dient der MAN-Hybridbus 4210, siehe Seite 2.



Abmeldungen..... Inzwischen wurden alle historischen Busse des OCM wieder abgemeldet, mit Ausnahme von Bus 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986). Angemeldet sind weiterhin auch der SEV-Bus (NEOPLAN N 4522) und der MAN-Hybridbus 4210.

Die Termine unseres Kooperationspartners „**Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.**“ finden sich unter www.trambahn.de

Jeden letzten Freitag im Monat findet in der Gaststätte „Harlachinger Gartenstadt“ (Naupliastraße 2) ab 19.30 Uhr das **OCM-Clubtreffen** statt. Die Gaststätte ist am Besten mit der U1 oder dem Bus 139 erreichbar (Haltestelle „Mangfallplatz“).

Aktuell

Stadtwerke München GmbH, MVG..... Eigens für SEV-Einsätze wurden erstmals seit Jahrzehnten Gebrauchtbusse beschafft. Es handelt sich um zwei Mercedes O 530 Citaro G sowie zwei MAN A23 Lion's City, die ursprünglich bei der „Busverkehr Südbayern GmbH“ im Einsatz waren. Die Busse wurden auf M-VG 5301 bis 5304 zugelassen und werden derzeit auf die MVG-Farben umlackiert. Mit Bus 5304 befindet sich erstmals ein Mercedes Citaro in der ursprünglichen Bauart im Bestand der MVG. Das Foto zeigt den Bus kurz nach Übernahme und noch im MVV-Design im Betriebshof West. Foto: OCM



Die beiden ersten je gebauten EBUSCO 3.0-Leichtbusse wurden im Dezember ausgeliefert und unter den Wagennummern 4031 und 4032 in den Bestand eingereiht. Bus 4031 wird für das Projekt „Platooning“ umgebaut, Bus 4032 geht in Kürze in den Fahrgastbetrieb. Bestellt sind zwei weitere EBUSCO 3.0, davon einer ebenfalls für das Platooning-Projekt. Die Fahrzeuge wiegen leer ca. 2 t weniger als ein herkömmlicher Batteriebus. Das Foto zeigt Bus 4032 kurz nach Auslieferung im Betriebshof West. Foto: OCM.



Bestellt wurden mittlerweile 14 EBUSCO 2.3-Gelenkbusse, die 2023 ausgeliefert werden. Die viertürigen Fahrzeuge verfügen als Besonderheit über Mittelachsenantrieb.



So werden die bestellten EBUSCO 2.3-Gelenkbusse der MVG aussehen. Graphik: EBUSCO

OCM-SHOP

Sie suchen noch ein passendes Geschenk für einen Busfreund oder etwas für Ihre leere Vitrine? Wir haben es!

Das umfangreiche Angebot des OCM-SHOP findet sich online unter:

www.omnibusclub.de/Shop

Alle Artikel aus dem OCM-Shop sind an Öffnungstagen des MVG-Museums natürlich vor Ort erhältlich!

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß, Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München

www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM

Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.