

OCM Club Info

221
03-2023
September
2023

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

Partner im



Liebe Mitglieder und Freunde,

wieder ist viel passiert im OCM. Die wichtigste Nachricht zuerst: unser Büssing Präfekt 15 („Stadtratsbus“) ist wieder einsatzbereit! Der Einbau des überholten Motors erfolgte Ende August, seit Anfang September ist der Bus wieder zugelassen.

Aber auch an anderen Bussen wurde gearbeitet und der Mercedes O 405 GN (5815) aus dem Jahr 1993 ist derzeit wieder in München, weil er für Veranstaltungen benötigt wird. Er kam sogar schon einmal im SEV zum Einsatz.

Am letzten Juli-Wochenende war der OCM zusammen mit seinem Partnerverein „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ auf der Jubiläumsfeier „100 Jahre Busverkehr in Nürnberg“ zu Gast, die von der VAG Nürnberg durchgeführt wurde. Näheres zu dieser mehr als gelungenen Veranstaltung auf Seite 2. Auf dem Foto oben sind die beiden Busse zu sehen, mit denen HLV und OCM teilnahmen, davor präsentieren sich stolz die Teilnehmer des „Buscups“ mit ihren Urkunden – beide haben erst kurz davor erfahren, dass sie zu diesem Geschicklichkeitswettbewerb angemeldet sind! 😊 Es wurde Platz 9 von 24 erreicht – wenn das keine Leistung ist!

Zwei Wochen später nahm der OCM dann an der „Neresheimer Bahnhofshocketse“ teil. Hier ist ja eine Teilnahme fast schon Tradition und heuer begleitete uns der Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H. Weiteres auf Seite 2.

Aber es gibt leider auch eine schlechte Nachricht: weder der Obuszug noch der SETRA-Gelenkbus werden heuer fertiggestellt. Während beim Obuszug die Gründe für die Verzögerung nicht bekannt sind, liegt der Teufel beim SETRA im Detail – näheres dazu auf Seite 3.

Auf dem Gelände des MVG-Museums haben die Bauarbeiten für den neuen Tram-Betriebshof begonnen, der hintere Bereich ist nun abgesperrt. Die Frage, wo während der mehrjährigen Bauphase bei Veranstaltungen im MVG-Museum dann die Busse stehen können, lässt sich nicht allgemein klären. Bei jeder Veranstaltung ist künftig eine kurze Rücksprache mit der Projektleitung erforderlich.

Mehr dazu und zu anderen Themen auf den nächsten drei Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen!
Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums:

Sonntag, 22.10. (mit Modellbahnbörse) und 26.11.2023 (mit Modellbahnbörse). Außerdem am Samstag, 14.10.2023 von 18-1 Uhr zur „Langen Nacht der Münchner Museen“ sowie am 11. und 12.11.2023 zusammen mit dem „Kunst- und Designmarkt“ von 10-18 Uhr.

Die Linie O7 verkehrt an allen regulären Öffnungstagen im 30-Minuten-Takt zwischen Giesing Bf. und MVG-Museum mit OCM-Museumsbussen. Am 14.10. verkehrt die Linie O7 von ca. 18.30 bis 1.30 Uhr alle 20 Minuten zwischen Odeonsplatz und MVG-Museum (über Ostbahnhof, Sternwarte und Giesing Bf.), am 11. und 12.11. von 9.55 Uhr (erste Abfahrt in Giesing Bf.) bis 18.15 Uhr (letzte Abfahrt ab MVG-Museum) im 30-Minuten-Takt.

Wir bitten, die aktuellen Infos unter www.omnibusclub.de/Museum zu beachten!

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubinternes

100 Jahre Omnibus in Nürnberg..... Am letzten Juli-Wochenende fand in Nürnberg die Jubiläumsfeier „100 Jahre Omnibus in Nürnberg“ statt. Der OCM reiste mit Bus 4002 (MAN 750 HO M 11A) an, unser Partnerverein „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ präsentierte seinen SETRA S 140 ES (ex DB 23-403), der ja ebenfalls vom OCM betreut wird. Beide Busse reisten bereits am Freitag an, Bus 4002 aus dem MVG-Museum, der S 140 ES aus Großköllnbach. Der OCM war außerdem mit seinem Info- und Verkaufsstand dabei.

Die perfekt organisierte Veranstaltung ging über beide Tage und bot ein ausgesprochen interessantes und abwechslungsreiches Rahmenprogramm und die VAG Nürnberg bewies einmal mehr ihre große Gastfreundschaft. Neben den beiden Bussen von HLV und OCM waren noch ca. 15 weitere Old- und Youngtimer angereist, die – neben den historischen und aktuellen VAG-Bussen – alle auf dem Betriebsgelände in Schweinau besichtigt werden konnten und teilweise auch Rundfahrten durchführten. Auf dem Schweinauer Betriebshof selbst war das ganze Wochenende „Tag der offenen Tür“ und verschiedene Bereiche der VAG präsentierten sich der Öffentlichkeit, ebenso etliche externe Zulieferer und Vereine sowie selbstverständlich die „Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e.V.“ mit Info- und Verkaufsstand sowie die Modelbahnguppe mit ihrer Anlage.



Der Info- und Verkaufsstand des OCM auf der Feier „100 Jahre Omnibus in Nürnberg“.

Ein Highlight am Samstag war der „Buscup“, bei dem die dafür im Vorfeld angemeldeten Busfahrer ihr Können mit verschiedenen Aufgaben unter Beweis stellen konnten. Hier nahm auch der OCM teil, siehe Titelseite.

Am Sonntag fand eine Sternfahrt der angereisten und Nürnberger Old- und Youngtimerbusse zum Veranstaltungsort statt, die große Beachtung bei der Bevölkerung fand. Und natürlich gab es auch Ansprachen von Vertretern der Politik und der VAG. Für das leibliche Wohl der Gäste war bestens gesorgt.

Fazit: der 100. Geburtstag des Verkehrsmittels „Omnibus“ wurde in Nürnberg mit der entsprechenden Würde gefeiert und der VAG sei an dieser Stelle für ihr

immenses Engagement, das Programm an sich, die tolle Organisation und für ihre Gastfreundschaft herzlich gedankt! Es war ein wunderschönes Wochenende, das alle Teilnehmer in guter Erinnerung behalten.

Abschließend noch ein Zitat eines maßgeblich beteiligten VAG-Mitarbeiters: „Das hat natürlich Geld gekostet. Aber sowas bringt an zwei Tagen mehr als irgendwelche Werbekampagnen das ganze Jahr!“ Da ist was Wahres dran...

Neresheimer Bahnhofshocketse..... Heuer nahm der OCM wieder selbst an der Neresheimer Bahnhofshocketse teil, und diesmal nicht am Sonntag, sondern bereits am Samstag – Hintergrund war, dass damit den Mitfahrern die Gelegenheit gegeben war, auch mit dem Auwärter-Triebwagen mitzufahren, der jeweils nur die ersten und letzten Fahrten absolviert, was bei einer Teilnahme sonntags immer etwas ungünstig ist. Wie immer hat die Teilnahme allen Beteiligten großen Spaß gemacht!



Mercedes-Schubgelenkbus O 305 G des Vereins „Stuttgarter historische Straßenbahnen e.V.“ (rechts) neben der Antwort von MAN auf dieses Konzept – der 2. Prototyp des MAN SG 240 H mit Heckmotor, aber Mittelachsantrieb (links). Der bei Göppel aufgebaute OCM-Promotionbus begleitete uns heuer nach Neresheim.

Mercedes O 405 GN (5815).... Der Niederflrigelenkbus wurde im Juli aus Neumarkt/St. Veit abgeholt und ist wieder zugelassen. Er wird derzeit in München für verschiedene Einsätze benötigt. So kam er bereits einmal im S-Bahn-SEV zum Einsatz sowie auf der Museennacht in Ingolstadt, an der er erstmals teilnahm. Auch wird er für die „Lange Nacht der Münchner Museen“ am 14.10. benötigt. Danach wird er wieder nach Neumarkt überführt.



Auf der Überführungsfahrt von Neumarkt / St. Veit nach München blieb Bus 5815 aufgrund eines Problems mit der Druckluft auf halber Strecke leider liegen. Bus 4712 (NEOPLAN N 416 SL II) sowie dessen Fahrer leisteten Pannenhilfe, Bus 5815 konnte die Überführung aus eigener Kraft fortsetzen.



Derzeit finden immer wieder Ersatzverkehre für die Münchner S-Bahn-Stammstrecke statt, bei dem die Kraftverkehr München GmbH regelmäßig Dienste übernimmt. Einmal kam Bus 5815 zum Einsatz. Hier ist er am 17.08.2023 spätabends in Pasing zur Fahrt Richtung Hauptbahnhof bereitgestellt. Foto: Jonas Hausdorf

Büssing Präfekt 15..... Nach erfolgter Instandsetzung des Motors wurde dieser in Eigenregie wieder eingebaut und seit Anfang September ist der Bus wieder zugelassen und hat auch schon die ersten Fahrten absolviert.

Arbeiten an den Fahrzeugen..... Neben dem Einbau des Motors von unserem Büssing-Panoramabus hat unsere Werkstattgruppe natürlich auch an anderen Fahrzeugen gearbeitet – in der Regel waren es kleine Reparaturen und Wartungen wie Ölwechsel und Schmierdienste. Bus 4712 befand sich in einer Fachwerkstatt, wo u.a. der defekte Tacho getauscht wurde. In derselben Werkstatt befand sich kurz zuvor auch der Promotionbus MAN/Göppel SG 240 H.

Obus und SETRA..... Es wäre so schön gewesen – die Präsentation dieser beiden Fahrzeuge wird leider nicht mehr 2023 stattfinden, sondern sich noch bis 2024 hinauszögern. Beim Obuszug kommt es aus nicht näher bekannten Gründen immer wieder zu Verzögerungen bei der ausführenden Firma. Im Herbst informieren sich die Leitung des MVG-Museums sowie der OCM-Vorstand vor Ort über den Sachstand und das weitere Vorgehen. Auch die Präsentation des SETRAS musste nochmal verschoben werden – hier lag bzw. liegt der Teufel allerdings nur im Detail. So mussten die gebogenen Bleche zwischen Seitenwand und Boden neu angefertigt und entsprechend gefräst werden, da die alten doch nicht instandgesetzt werden konnten. Und nun fehlen noch einige wenige Aluprofile und die äußeren Türgummis sind leider doch nicht mehr verwendbar – beim Versuch, sie einzubauen, sind sie teilweise gerissen. Hier müssen nun leider neue angefertigt werden, was nochmal Kosten verursacht. Aber wie würde es ausschauen, in ein so aufwändig restauriertes Fahrzeug gerissene Gummis einzubauen?

Wie auch immer: für die Verzögerungen bitten wir um Verständnis und freuen uns auf die Präsentation dieser beiden Meilensteine der Münchner Busgeschichte in 2024!

Abstellung im alten Betriebshof West ist beendet..... Anfang September war endgültig Schluss: im alten Betriebshof West, der zum Jahresende endgültig stillgelegt wird, können seit Anfang September keine OCM-Busse mehr abgestellt werden. Alle Museumsfahrzeuge stehen wieder im MVG-Museum.

Die vorübergehende Abstellung im Betriebshof West war seit Ende 2022 vorübergehend möglich, weil die Hallen hier teilweise schon geräumt waren.

Betriebshofbesichtigungen..... Nachdem der erste Termin völlig überbucht war und wir etlichen Interessenten absagen mussten, fand am 05.08.2023 ein weiterer Termin zur Besichtigung des alten MVG-Busbetriebshofs West und des neuen Betriebshofes Moosach statt. Auch dieser Termin stieß wieder auf großes Interesse, aber diesmal musste niemand vertröstet werden.

MAN SL 200 (4632)..... Ein größeres Problem besteht derzeit bei Bus 4632. Der Bus wurde vor nicht allzu langer Zeit komplett neu lackiert und erhielt dabei auch neue Fenstergummis, die eigens angefertigt wurden. Nun zeigte sich, dass die Scheiben locker sind – aus welchen Gründen auch immer. Laienhaft betrachtet sind die Gummis zu weich, was allerdings fast nicht sein kann. Hier ist eine umfassendere Prüfung sowie anschließend eine Problembehebung nötig. Der Bus kommt einstweilen natürlich nicht zum Einsatz.

Museennacht in Ingolstadt..... Gleich mit drei Bussen war der OCM auf der diesjährigen Museennacht in Ingolstadt vertreten. Neben den in Ingolstadt bereits bekannten Fahrzeugen 4002 und SG 240 H-Prototyp kam heuer erstmals Bus 5815 als Ersatz für den ausgefallenen 4632 (s. oben) zum Einsatz.

Moosacher Musiknacht..... Gleichzeitig fand in München die „Moosacher Musiknacht“ statt. Hier kamen im Shuttleverkehr Bus 4712 (NEOPLAN N 416 SL II) und der SETRA S 215 UL-Bahnbus unseres Partnervereins „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ zum Einsatz

+++ Neue Mitglieder +++

Neu im OCM begrüßen wir heute:

Stefan Erhard, München
Luan Gervalla, Taufkirchen
Claudia Heidenreich, München

Herzlich Willkommen im OCM!

Das Einverständnis zur Namensnennung wurde erteilt.

Terminkalender

Die nächsten Öffnungstage des **MVG-Museums** finden sich auf der Titelseite unten sowie auf der OCM-Website unter www.omnibusclub.de/Museum und auf der MVG-Seite unter www.mvg.de/services/freizeitipps/mvg-museum.

Die „Lange Nacht der Münchner Museen“ findet heuer am 14.10. statt. Das MVG-Museum ist wieder mit dabei, die mit Museumsbussen betriebene Linie O7 verkehrt wieder im 20-Minuten-Takt zwischen Odeonsplatz, Ostbahnhof, Sternwarte, Giesing Bf. und MVG-Museum (und zurück).

Die Termine unseres Kooperationspartners „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ finden sich unter www.hallertauerlokalbahn.de.

Die Termine unseres Kooperationspartners „Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.“ finden sich unter www.trambahn.de

Jeden letzten Freitag im Monat findet in der Gaststätte „Harlachinger Gartenstadt“ (Naupliastraße 2) ab 19.30 Uhr das **OCM-Clubtreffen** statt. Die Gaststätte ist am besten mit der U1 oder dem Bus 139 erreichbar (Haltestelle „Mangfallplatz“).

Aktuell

Stadtwerke München GmbH, MVG..... Die bestellten MAN 18 CE mit den Wagennummern 5060 bis 5081 sind in Auslieferung. Anlässlich eines Fototermins wurden am Freitag, 08.09.2023 acht der Neufahrzeuge bei MAN abgeholt. Am selben Tag gelangten bereits die Wagen 5064 und 5065 in den Fahrgastbetrieb auf Linie 62/63.



Ersteinsatz: vormittags stand Bus 5065 (MAN 18CE) noch bei MAN in Neufahrt, nachmittags fuhr er bereits auf Linie 62/63. Das Foto von Frederik Buchleitner entstand am 08.09.2023 an der Donnersbergerbrücke.

Ebenfalls kurz vor der Auslieferung stehen die EBUSCO 2.2-Gelenkbusse mit den Wagennummern 5021-5034. Für das Platooning-Projekt dienen die beiden neu gelieferten EBUSCO 3.0 mit den Wagennummern 4031 und 4034. Ebenfalls neu im Bestand ist der EBUSCO 3.0 mit der Wagennummer 4033, der auf der IAA als Bewerberbus im Einsatz war und demnächst im regulären Linienverkehr eingesetzt wird.

Ebenfalls neu im Bestand ist mit Bus 5702 ein weiterer Mercedes CapaCity, der mit dem bereits vorhandenen Wagen 5701 weitestgehend baugleich ist, aber nur vom Hersteller geleast wird.

Abgestellt wurden die Wagen 4001 und 4002 (EBUSCO 2.1, 2017), 5346-5359 (Mercedes Citaro G, 2008) und 5368-5370 (MAN NG 313/A23, 2010). Die Zukunft der beiden allerersten Elektrobusse Münchens ist ungewiss, die Diesel-Gelenkbusse werden für SEV-Maßnahmen vorgehalten. Die abgestellten Busse stehen auf einer Fläche in München-Trudering, die aus Platzgründen angemietet wurde. Auf einer weiteren gemieteten Fläche

in der Gärtnerstraße in der Nähe des neuen Betriebshofes Moosach werden defekte Fahrzeuge sowie die Fahrschulbusse abgestellt.

Kraftverkehr München GmbH (KVM)..... Zum 01.07.2023 übernahm die „Kraftverkehr München GmbH“ (KVM) das in München tätige Unternehmen „Seuss Busreisen GmbH“. KVM ist somit auch im Schüler- und Ausflugsverkehr tätig. Mit der Übernahme der Firma gelangten ein NEOPLAN Trendliner (Baujahr 2007) und ein MAN Lion's Coach (Baujahr 2008) in den Fuhrpark von KVM. Außerdem war noch ein Drögmöller E 330 aus dem Jahr 1980 dabei, der jedoch nicht zugelassen ist und dessen Zukunft noch ungewiss ist. Die beiden KVM-eigenen Fahrzeuge M-VB 5103 (MAN NG 263 (A 23), 2001, ex SWM/MVG 5103, zukünftiger OCM-Museumsbus) und M-KF 1668 (NEOPLAN N 4522, 2003, ex VB Zürich 523) wurden indes auf KVM umgemeldet, sodass nun 4 Fahrzeuge auf KVM zugelassen sind.

OCM-SHOP

Noch in 2023 wird es wieder ein Exklusivmodell im OCM-Shop geben, und zwar den Mercedes O 530 G Citaro in MVG-Ausführung als Dreiturer und in zwei verschiedenen Varianten.

Außerdem bringt Rietze demnächst zwei Münchner Modelle auf den Markt, die dann ebenfalls im OCM-Shop erhältlich sein werden. Näheres in der nächsten Ausgabe der Club-Info!

Unser komplettes Sortiment finden Sie hier:

www.omnibusclub.de/Shop

Alle Artikel aus dem OCM-Shop sind an **Öffnungstagen des MVG-Museums natürlich vor Ort erhältlich. Hier finden Sie auch Einzelstücke und Raritäten!**

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.