

OCM Club Info

225
03-2024
September
2024

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

Partner im



Liebe Mitglieder und Freunde,

in den letzten 4 Monaten des Jahres 2024 ist noch einiges geboten: neben den regulären Öffnungstagen des MVG-Museums finden noch zweimal der Kunst- und Designmarkt statt, an dem das MVG-Museum samstags und sonntags von 10 bis 18 Uhr geöffnet hat. Mitte September werden wir mit Info- und Verkaufsstand an der Veranstaltung „125 Jahre Bahnhof Puchheim“ teilnehmen, zu der auch der S 215 UL des Hallertauer Lokalbahnvereins zum Einsatz kommt, und wenige Tage darauf findet am Sendlinger Tor eine Feier zum finalen Abschluss der Sanierung des U-Bahnhofs statt, an der der OCM ebenfalls mit Stand vertreten sein wird. Last but not least findet am 19. Oktober die „Lange Nacht der Münchner Museen“ statt, an der das MVG-Museum natürlich wieder teilnimmt. Die Linie O7 verkehrt hier wieder bis/ab Odeonsplatz zum MVG-Museum. Und am 16. und 17.11. findet im MVG-Museum wieder der MS-Bazar statt – hier hat zwar das Museum an sich nicht geöffnet, ein Besuch lohnt sich jedoch allemal, schließlich werden hier schöne Dinge für einen guten Zweck verkauft!

Außerdem steht in Großköllnbach heuer noch ein zweiter Aktionstag auf dem Programm, zu dem alle Interessenten herzlich eingeladen sind. Als Termin ist das erste Oktober-Wochenende angedacht, als Rückfallebene (und falls wir im Oktober nicht mit allem fertig werden, was wir uns vorgenommen haben...) ist auch noch das erste November-Wochenende vorgesehen.

Der Aktionstag – oder vielmehr das Aktionswochenende – Anfang August hat allen Beteiligten großen Spaß gemacht und es ist unheimlich viel vorwärts gegangen. Abgerundet wurde das Ganze von einem Grillabend am Samstag, den uns unser Vermieter sogar gesponsort hat. Am Sonntag stand ein Besuch im Automobil-Park Auwärter auf dem Programm. Näheres auf Seite 2.

Kurz zuvor war der OCM schon mal im Automobil-Park, allerdings im Rahmen der OBA-Rausfahrt – diese konnte im Frühjahr leider nicht stattfinden und wurde nun in diesem Rahmen nachgeholt.

Alle anderen Themen auf den nächsten drei Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen!
Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums:

Sonntag, 08.09.2024, 13.10.2024 (mit Modellbahnbörse), 27.10.2024, 10.11.2024, 24.11.2024 (mit Modellbahnbörse), 22.12.2024 (mit Modellbahnbörse). Am 28./29.09. und 07./08.12.2024 ist das Museum in Kooperation mit dem „Kunst- und Designmarkt“ geöffnet. Am 19.10. findet die „Lange Nacht der Münchner Museen“ statt.

Das Museum ist jeweils von 11 bis 17 Uhr geöffnet (Kunst- und Designmarkt 10-18 Uhr), Lange Nacht 18-1 Uhr).

Die Linie O7 verkehrt an allen regulären Öffnungstagen im 30-Minuten-Takt zwischen Giesing Bf. und MVG-Museum mit OCM-Museumsbussen. Baustellenbedingt fährt die Linie O7 derzeit direkt aufs Museumsgelände, die Abfahrthaltestelle Richtung Giesing befindet sich vor dem Museumsarchiv!

Wir bitten, die aktuellen Infos unter www.omnibusclub.de/Museum zu beachten!

www.omnibusclub.de

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

Clubinternes

OCM-Aktionswochenende..... In unserer Außenstelle im niederbayrischen Großköllnbach gibt es viel zu tun. Vom 02. bis 06.08.2024 fand dort daher wieder ein „OCM-Aktionswochenende“ statt, an dem in größerem Umfang Arbeiten verrichtet wurden. Haupttage waren Samstag und Sonntag, aber einige Mitarbeiter waren sogar von Freitag bis Montag tätig. Ein Grillabend am Samstag mit gemütlichem Beisammensein, an dem auch unser Vermieter teilnahm, rundete das Programm ab. Unser Vermieter hat dabei sogar die Kosten für das Grillgut übernommen – hierfür vielen herzlichen Dank! Übernachtet wurde in einem Gasthof in der Nähe.

In den 4 Tagen wurden weitere Ersatzteile erfasst, sortiert und an ihren endgültigen Lagerort verbracht, und natürlich standen auch Arbeiten an den Fahrzeugen sowie Bewegungsfahrten an. Sehr erfreulich ist, dass wir unseren BÜSSING BS 110 V (ex Fa. Maier, Unterhaching M-XT 3547), der seit einigen Jahren aufgrund einiger Schäden gar nicht mehr aus eigener Kraft bewegt worden ist, zum Leben erwecken konnten. Zwar war eine Bewegungsfahrt auf der Straße nicht möglich, aber immerhin ist der Bus nun wieder aus eigener Kraft fahrfähig und wurde auch ein bisschen auf dem Gelände bewegt und erreichte dabei tatsächlich sogar Betriebstemperatur.

Bewegungsfahrten fanden mit den Bussen 4458 (MAN SL 200, 1977), 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986), 5504 (MAN SG 242, 1988) sowie mit dem ehemaligen Landshuter Wagen 50 (MAN 750 HO M 11 A, 1966) statt. Warum sich letzterer Bus in Großköllnbach befindet, steht im nächsten Kapitel. Immerhin gelaufen ist der 366 (MAN/Krauss-Maffei 640 HO1, 1960), der jedoch wegen einen Druckluftverlust nicht aus der Halle wollte....

Außerdem wurde begonnen, den Ersatzteilsponder 5511 (MAN SG 242, 1988, „Theaterbus“) auszuschlachten.

Am Sonntag stand ein Besuch im Automobilpark Auwärter auf dem Programm, an dem an diesem Tag ein Kulturprogramm mit Vortrag über die Entwicklung der Niederflertechnik stattfand. Wie immer zeigte sich Konrad Auwärter rührig und gastfreundlich und die OCM-Truppe wurde zur Brotzeit eingeladen. Standesgemäß kamen wir natürlich mit unserem NEOPLAN SL II.

Der Niederflur-Gelenkbus-Prototyp 5410 wurde indes nicht bewegt – das steht am Aktionswochenende im Oktober auf dem Programm.

Im Folgenden ein paar Eindrücke:



Noch zahllose Ersatzteile müssen erfasst und an ihren endgültigen Lagerort verbracht werden...



Wieder zum Leben erweckt werden konnte unser BÜSSING BS 110 V aus dem Jahr 1971. Er war seit etlichen Jahren nur noch schleppfähig. Der Bus stammt von Fa. Maier aus Unterhaching und kam sowohl im Auftrag der Regionalverkehr Oberbayern GmbH auf Landkreislagen als auch im Auftrag der damaligen Stadtwerke München-Verkehrsbetriebe im Stadtverkehr zum Einsatz. Der Bus ist noch unrestauriert.



Abendstimmung in Großköllnbach am Samstag... 😊



Besuch im Automobil-Park Auwärter: Links im Bild Konrad Auwärter, rechts daneben die OCM-Mitarbeiter. Und natürlich brachten wir unseren 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986) mit, der im Moment nach Großköllnbach ausgelagert ist.

Landshuter Metrobus..... Einige werden sich noch an ihn erinnern: der ehemalige Landshuter Bus 50, ein MAN 750 HO M 11 A aus dem Jahr 1966, war von 1992 bis 1997 OCM-Museumsbus 7 und wurde dann an das Österreichische Omnibusmuseum abgegeben. Hintergrund war, dass die Baureihe „MAN Metrobus“ im OCM mit 4 völlig unterschiedlichen Fahrzeugen ausreichend vertreten war. In Österreich wählten wir den Bus in guten Händen. Aus Platzgründen musste er dann allerdings doch wieder veräußert werden und gelangte so zurück in den „Dunstkreis“ des OCM – im März 2010 übernahm ihn ein Freund des OCM privat. Dieser verstarb jedoch im Jahr 2019 und nun wurde Bus 50 dem OCM als Geschenk

überlassen – mehr als 25 Jahre, nachdem wir ich abgegeben hatten.

Über seine Zukunft muss allerdings noch die Jahreshauptversammlung im Januar 2025 entscheiden. Einstweilen steht der Bus in Großköllnbach, was eigentlich so nicht geplant war... Auf der Titelseite ist der Bus dort am OCM-Aktionswochenende neben Bus 4712 zu sehen.

MVG-Museum..... Die angekündigten Museumspflege tage sind nicht vergessen, aber die Zeit vergeht irgendwie immer schneller als man denkt... Heuer wird es wohl nichts mehr, aber für kommendes Jahr werden diese fest eingeplant.

SETRA-Gelenkbus.... Und auch zur diesjährigen „Langen Nacht“ in München wird der SETRA-Gelenkbus leider nicht zum Einsatz kommen. Die Türgummis sind noch nicht geliefert, doch ohne die können die Türblätter nicht eingebaut und die Türen auf korrekte Funktion überprüft werden. Und erst dann ist eine erste Probefahrt möglich – bei der sich dann vermutlich noch alle möglichen größeren und kleineren Dinge zeigen dürften, die gemacht werden müssen. Und nachdem der Bus – selbst wenn er zum Jahresende fertiggestellt werden würde – im Winter nicht überführt wird, müssen wir uns leider mindestens noch bis zum Frühjahr 2025 gedulden, um den Gelenkbus aus dem Jahr 1975 wieder „live“ erleben zu können.

Sachstand Obus..... Die zweckgebundenen Spenden, die für Obus vorhanden waren, werden dem OCM zugeschlagen, da etliche Teile aus dem Lager für den Obus zur Verfügung gestellt werden – unter anderem die komplette Bestuhlung und die Haltestangen, aber auch etliche andere Gegenstände. Erst kürzlich wurde erneut eine Kiste – hoffentlich nun die letzte – mit Beleuchtungsteilen auf den Weg nach Hessen gebracht. Ein Fertigstellungstermin steht indes noch nicht fest.

OBA-Rausfahrt..... Nachdem im Frühjahr keine Oldtimer-Ausfahrt der „Offenen Behindertenarbeit“ (OBA) zustande kam, die der OCM ja seit vielen Jahren mit einem Museumsbus begleitet, fand Ende Juli mit der OBA eine Sonderfahrt zum Automobil-Park Auwärter statt. Es kam der NEOPLAN Trendliner der Kraftverkehr München GmbH zum Einsatz.

Neues Vereinsmitglied..... Als neues Mitglied im OCM begrüßen wir Petr Chistov aus Krailling. Herzlich willkommen!

Aktuell

Stadtwerke München GmbH, MVG..... Seit Ende Juli sind die 13 MAN Lion's City 12 CE mit den Nummern 4151-4163 im Einsatz. Sie sind im Betriebshof Moosach stationiert. Das Foto rechts von Daniel Sonntag zeigt die neuen Busse bei ihrer Präsentation am 23.07.2024 in Fröttmaning. Von einem solchen Bus wird es beim OCM ein Exklusivmodell geben!

Vom Betriebshof Moosach in den Betriebshof Ost umstationiert wurden die MAN Lion's City A37 aus dem Jahr 2019 (4326, 4328-4340) Bus 4327 schied nach einem schweren Unfall vor kurzem vorzeitig aus dem

Bestand aus und wurde verkauft. Das gleiche Schicksal traf Wagen 5541 (MAN Lion's City A23, 2014). Ausgemustert und verkauft wurden die letzten „Facelift Citaros“ der Serien 5346-5359 und 5401-5420. Außerdem wurden die Wagen 4221, 4222, 4224, 4227, 4228 und 4230 (MAN Lion's City A21, 2009) sowie 4241, 4243, 4249, 4252, 4254 und 4255 (MAN Lion's City A21, 2010) verkauft.

Bereits seit längerem abgestellt, aber noch vorhanden sind die beiden ersten Elektrobusse der MVG überhaupt, die Wagen 4001 und 4002 vom Typ EBUSCO 2.1 (Bj. 2017).



Anfang Juni war drei Tage lang ein EBUSCO 3.0-Gelenkbus testweise auf der Linie 62/63 im Einsatz. Das Foto von Frederik Buchleitner zeigt ihn am 08.06.2024 an der Landshuter Allee.



München geht bei der Verkehrswende neue kreative Wege. Über die Sommermonate bietet die Stadt unter dem Namen „AltstadtMobil“ zwei neue Fortbewegungsmittel für die Altstadt an: elektrische Mikrobusse und Rikschas.

Diese sind emissionsfrei, barrierefrei und zumindest im Moment auch noch kostenlos. Die Mikrobusse fahren mittwochs bis samstags nach festem Linienplan zwischen Isartor, Sendlinger Tor und Nationaltheater. Die Rikschas kann man täglich individuell buchen, entweder online, an einem der beiden Rikschastände (Stachus und Odeonsplatz) oder durch Herbeiwinken – wie bei einem Taxi. Es sind aktuell vier Mikrobusse und vier Rikschas im Einsatz. Die MVG hat die Busse für diese Testphase aus den Niederlanden ausgeliehen, deshalb haben die Mikrobusse niederländische Kennzeichen. Erste Erfahrungen zeigen, dass 80 % der Fahrgäste Münchner sind, der Rest sind Touristen. Das Angebot ist zunächst befristet bis Mitte September (Rikschas) bzw. Mitte Oktober (Mikrobusse). Interessantes Detail: die Mikrobusse wurden sogar ins MVG-Nummernschema aufgenommen und erhielten die Nummern 4891-4895 und an der Front das „Münchner Kindl“! Das Foto auf der nächsten Seite von Frederik Buchleitner zeigt Mikrobus 4893 an der Ecke Augustiner-/Kaufingerstraße. Text: Cyril Boucher



Kraftverkehr München GmbH (KVM)..... Neben zahlreichen Ersatzverkehren für die Regionalverkehr Oberbayern GmbH ist KVM während des Oktoberfestes auch wieder mit einem eigenen Bus für die MVG unterwegs. Es wird von Montag mit Samstag ein Umlauf auf dem SEV 18 (Gondrellplatz – Westendstraße) übernommen.

Schon seit vielen Jahren arbeitet der OCM mit den „Freunden der Augsburger Straßenbahn e.V.“ zusammen, insbesondere natürlich mit dem Busbereich bzw. der vor noch nicht allzu langer Zeit gegründeten „Traditionsbus Augsburg e.V.“. Nun bestand seitens der Augsburger Kollegen der Wunsch, ihre beiden zugelassenen Museumsbusse über das OCM-Verkehrsunternehmen „Kraftverkehr München GmbH“ zu vermarkten. Daher können nun der Augsburger Wagen 151 (MAN SL 192) aus dem Jahr 1972 sowie einer der letzten je gebauten MAN SÜ 240, der 1989 als DB 26-973 geliefert wurde und somit auch einer der allerletzten „richtigen“ Bahnbusse Deutschlands war, über KVM gemietet werden können.

Terminkalender

Am 14. Und 15.09. findet die Feier „**125 Jahre Bahnhof Puchheim**“ statt. Am Sonntag ist der OCM mit Info- und Verkaufstand vertreten, zudem kommt der SETRA S 215 UL (ex DB 23-474) des Hallertauer Lokalbahnvereins zum Einsatz.

Am 20.09. findet eine Feierlichkeit zur finalen Fertigstellung des renovierten **U-Bahnhofs Sendlinger Tor** statt. Der OCM ist ebenfalls mit Stand vertreten.

Zum „**Tag der Schiene**“ am 21. und 22.09.2024 in Landshut fährt der Hallertauer Lokalbahnverein e.V. jeweils von München nach Landshut und zurück mit dem Museumsbus DB 23-474 (SETRA S 215 UL, 1984). Infos und Anmeldung unter www.hallertauerlokalbahn.de

Die „**Lange Nacht der Münchner Museen**“ findet am Samstag, 19.10.2024 von 18 bis 1 Uhr statt. Das MVG-Museum hat geöffnet und die Shuttlebuslinie O7 verkehrt wie immer alle 20 Minuten ab Odeonsplatz über Ostbahnhof, Sternwarte und Giesing Bf. zum MVG-Museum.

Die nächsten Öffnungstage des **MVG-Museums** finden sich auf der Titelseite unten sowie auf der OCM-Website unter www.omnibusclub.de/Museum und auf der MVG-

Seite unter www.mvg.de/services/freizeitipps/mvg-museum.

Die Termine des „**Hallertauer Lokalbahnverein e.V.**“ finden sich unter www.hallertauerlokalbahn.de.

Die Termine der „**Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.**“ finden sich unter www.trambahn.de

Die Termine des Traditionsbus Augsburg e.V. finden sich auf www.f-d-a-s.de.

Jeden letzten Freitag im Monat findet in der Gaststätte „Harlachinger Gartenstadt“ (Naupliastraße 2) ab 19.30 Uhr das **OCM-Clubtreffen** statt. Die Gaststätte ist am besten mit der U1 oder dem Bus 139 erreichbar (Haltestelle „Mangfallplatz“).

OCM-SHOP

Ab sofort lieferbar:

Solaris Urbino 12 „Hydrogen“ im neuen MVV-Design von Fa. Ettenhuber

MAN/Göppel SG 192 in Ausführung der Stadtwerke München als Linie 93 zum Michaelibad mit Adelholzener-Werbung

In geringer Stückzahl ist das Modell außerdem als Linie 37 zur Studentenstadt und ohne Werbung erhältlich! Verkauf nur im MVG-Museum.

In Vorbereitung **MAN Lion's City12CE** in MVG-Ausführung (OCM-Exklusivmodell), lieferbar ab Ende 2024

Unser komplettes Sortiment finden Sie hier:

www.omnibusclub.de/Shop

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papierauflage: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.