

# OCM Club Info

226  
04-2024  
Dezember  
2024

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

Partner im



## Liebe Mitglieder und Freunde,

neben den regulären Öffnungstagen des MVG-Museums prägten zahlreiche Veranstaltungen die letzten Wochen und Monate das Vereinsleben. Zu nennen sind hier primär die Feier zum Abschluss der Renovierung und des Umbaus des U-Bahnhofs Sendlinger Tor, das Bahnhofsfest in Puchheim, der Kunst- und Designmarkt im MVG-Museum und natürlich die Lange Nacht der Münchner Museen. Näheres zu den einzelnen Veranstaltungen auf Seite 2.

In Großköllnbach fanden noch zwei kleinere Aktionen mit jeweils begrenzter Teilnehmerzahl (und ohne Grillfest! 😊) statt. Hierbei wurde in erster Linie begonnen, den Ersatzteilspender 5511 (MAN SG 242 „Theaterbus“) auszuschlachten.

Leider beschäftigte uns die letzten Wochen und Monate aber auch eine vom Finanzamt angeordnete, außerplanmäßige Finanzprüfung des OCM, bei der leider Fehler in den eingereichten Steuererklärungen und bei der Rechnungsstellung festgestellt wurden. Inzwischen konnte alles berichtigt werden und die Steuerbescheide werden geändert. Hauptursache war mangelnde Fachkenntnis unsererseits, das geben wir an dieser Stelle offen zu. Der zweite Fehler war, dass wir - um Geld zu sparen - bisher keinen Steuerberater hatten. Das war zweifellos am falschen Fleck gespart und ab sofort erstellt eine Steuerkanzlei die Steuererklärungen des OCM. Auf der Jahreshauptversammlung am 31.01.2025 wird der Sachverhalt dargestellt.

Stichwort Jahreshauptversammlung: diese findet am Freitag, 31.01.2025 statt. Die offizielle Einladung findet sich auf Seite 4.

Das MVG-Museum hat auch im kommenden Jahr wieder regelmäßig geöffnet und wir freuen uns wie immer auf zahlreiche Besucherinnen und Besucher! Auch 2025 wird es wieder den Kunst- und Designmarkt und eine Modellbahnausstellung geben. Modellbahnbörsen finden fast monatlich statt.

Alle weiteren Neuigkeiten aus dem OCM-Geschehen und ein bisschen darüber hinaus finden sich auf den folgenden drei Seiten – wir wünschen viel Spaß bei der Lektüre!  
*Das OCM-Team*

### **Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums:**

**Sonntag**, 22.12.2024 (mit Modellbahnbörse), 12.01.2025, 26.01.2025 (mit Modellbahnbörse), 09.02.2025, 23.02.2025 (mit Modellbahnbörse), 09.03.2025, **Samstag und Sonntag**, 15./16.03.2025 mit Modellbahnausstellung, **Sonntag**, 13.04.2025 mit Modellbahnbörse.

Das Museum ist jeweils von 11 bis 17 Uhr geöffnet.

**Außerdem: Samstag und Sonntag** 07.+08.12.2024 von 10-18 Uhr zusammen mit dem Kunst- und Designmarkt.

Die Linie O7 verkehrt an allen regulären Öffnungstagen im 30-Minuten-Takt zwischen Giesing Bf. und MVG-Museum mit OCM-Museumsbussen.

Erste Abfahrt ab Giesing Bf (S, U): 10:55 Uhr (Kunst- und Designmarkt: 9:55 Uhr)

**Wir bitten, die aktuellen Infos unter [www.omnibusclub.de/Museum](http://www.omnibusclub.de/Museum) zu beachten!**

[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de)

Wir machen Münchner Stadt-Geschichte

## Clubinternes

**Telematik-Ausstellung.....** Im MVG-Museum wurde mit dem Aufbau der Telematik-Ausstellung begonnen. Sie wird das Fahrschul-Bremsenmodell ersetzen, das leider – entgegen der Erwartungen – auf kein allzu großes Interesse bei den Gästen stieß. Die Ausstellung wird von OCM-Mitgliedern konzeptioniert und aufgebaut, ein Kollege unseres Partnervereins FMTM unterstützt hierbei tatkräftig.

**Tag der offenen Tür im MVG-Busbetriebshof Moosach.....** Diese Meldung hätte eigentlich bereits in die letzte Ausgabe der Club-Info gehört: im Rahmen der Feierlichkeiten zum 125. Jubiläum der Stadtwerke München fand am 28.06.2024 unter anderem im neuen MVG-Busbetriebshof Moosach ein Tag der offenen Tür statt. Der OCM war mit Info- und Verkaufsstand vertreten und präsentierte seinen Museumsbus 145 (MAN/Göppel 890 UG M 16 A).

**Puchheimer Bahnhofsfest.....** Anlässlich des Jubiläums „125 Jahre Bahnhof Puchheim“ fand am 14. und 15.09. das Puchheimer Bahnhofsfest mit Dampfzugeinsatz statt. Der OCM war mit seinem Info- und Verkaufsstand vertreten, außerdem führte der SETRA S 215 UL des „Hallertauer Lokalbahnvereins“ Sonderfahrten durch.

**Sendlinger Tor....** Nach siebenjähriger Bauzeit wurde die Generalsanierung des U-Bahnhofs Sendlinger Tor, an dem sich die U-Bahn-Linien U3/6 und U1/2 kreuzen, im Herbst 2024 abgeschlossen. Die Sanierung glich einer Operation am offenen Herzen, schließlich fand sie nahezu vollständig unter laufendem Betrieb statt und stellte eine immense Herausforderung für alle Beteiligten dar. Der Abschluss der Arbeiten wurde am 20.09.2024 gebührend gefeiert. Auch hier war der OCM mit seinem Info- und Verkaufsstand vertreten.

**Standesgemäße Shuttleverkehre.....** Zur Museenacht in Ingolstadt am 07.09. sowie zur Moosacher Musiknacht und zum Wolftratshäuser Wirtfest – beides am 14.09. – stellte der OCM über die Kraftverkehr München GmbH wieder Oldtimerbusse für den Shuttleverkehr bereit.

**Jubiläum bei AGK.....** Auf der 15-Jahr-Feier der Fa. AGK Truck & Bus GmbH Bayern am Freitag, 18.10., stellte der OCM seinen Museumsbus 4632 (MAN SL 200, 1980) aus.

**Wir bewegen Bayern.....** Auf der Image-Veranstaltung der Logistik-Initiative Bayern, die heuer am 19.10. im Münchner Olympiapark stattfand, stellte der OCM seinen Museumsbus 4002 (MAN 750 HO M 11 A, 1967) aus.

**Die Lange Nacht der Münchner Museen.....** Knapp 600 Besucher und Besucherinnen fanden zur diesjährigen Münchner Museennacht den Weg ins MVG-Museum. Auf der Shuttlebuslinie O7, die wie jedes Jahr bis/ab Odeonsplatz verkehrte, war auch heuer wieder eine bunte Mischung an Old- und Youngtimern unterwegs, und zwar die Busse 4002 (MAN 750 HO M 11A), 4858 (MAN NL 202),

M-XA 4498H (Promotionbus), SETRA S 215 UL (Bahnbus des Hallertauer Lokalbahnvereins) sowie Bus 5103 (MAN A 23 der Kraftverkehr München GmbH). Das Foto auf der Titelseite zeigt den 4858 zu vorgerückter Stunde vor dem MVG-Museum, soeben bereitgestellt zur letzten Fahrt Richtung Innenstadt.

Außerdem kam unser Büssing Panoramabus auf einer ganz speziellen Sonderfahrt zum Einsatz: der Kulturreferent der LH München, Herr Anton Biebl, erläuterte den etwa 50 Teilnehmerinnen und Teilnehmern, gespickt mit zahlreichen Anekdoten, die Münchner Clubs und Discos der 70er- und 80er-Jahre und deren Besonderheiten.



Gut besucht erreicht Bus 4002 das MVG-Museum anlässlich der „Langen Nacht der Münchner Museen“.

**SETRA-Gelenkbus.....** Die Türgummis sind mittlerweile geliefert, aber noch nicht eingebaut. Erst wenn dies der Fall ist, können die Türblätter installiert und die Türen auf Funktion getestet werden. Danach erfolgt die erste Probefahrt – allerdings erst im Frühjahr, wenn kein Salz mehr auf den Straßen ist. Dabei wird sich zeigen, welche technischen Reparaturen dann noch erforderlich sind – hier dürfte in Anbetracht der langen Standzeit durchaus noch mit der einen oder anderen Überraschung zu rechnen sein... Selbstverständlich wird vor der Wiederinbetriebnahme ein kompletter Wartungsdienst mit allen Ölwechseln durchgeführt.

Wir sind jedoch zuversichtlich, dass der Bus nun wirklich im Laufe des nächsten Jahres fertiggestellt werden kann.

**Obuszug.....** Hier schreiten die Arbeiten nun endlich wieder voran und inzwischen erhielten wir auch die Schablonen zur Anfertigung der Scheiben. Diese befinden sich inzwischen bei einer Autoglasfirma, die die Scheiben nun nach Muster anfertigt. Die Arbeiten an der Fahrzeugelektrik des Zugwagens befinden sich im Endstadium, am Anhänger wurde der Innenausbau vorangetrieben. Ein Foto gibt es in der nächsten Club-Info.

**OCM-Außenstelle Großköllnbach.....** Damit man sich nicht gegenseitig im Weg steht, fanden in Großköllnbach nur noch zwei kleinere Aktionen mit jeweils drei Teilnehmern statt. Am ersten Wochenende im Oktober wurde Platz geschaffen und der bislang im Freien abgestellt Ersatzteilspender 5511 (MAN SG 242) in die Halle rangiert, damit er dort vollends ausgeschlachtet werden kann. Bus 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986) wurde anschließend in die Halle nach Neumarkt/St. Veit überstellt, da er spätestens Anfang 2025 zur Rostsanierung in die dort ansässige Omnibuswerkstatt muss.

Am zweiten Arbeitstermin Anfang November wurde dann hauptsächlich Bus 5511 ausgeschlachtet. Seine endgültige Verschrottung ist für das erste Halbjahr 2025 vorgesehen.



Mit den Bussen 5504 und 5511 besitzt der OCM derzeit zwei Exemplare aus der 1988 gelieferten Serie 5501-5527 vom Typ MAN SG 242. Bus 5504 war zuletzt bei einem Spargelbauern im Einsatz, Bus 5511 diente als Theaterbus für Kinder. Das Foto vom Einstieg an der 2. Türe von Bus 5511 verdeutlicht, warum wir uns zum Erhalt von Bus 5504 entschieden haben – neben Schimmelbefall im Innenraum hat sich auch der Rost bereits massiv in die Karosserie des 5511 gefressen.... Bus 5504 ist trotz seines Einsatzes als „Feldarbeiter“ in deutlich besserem Gesamtzustand!

Auch ein Besuch im Automobil-Park Auwärter stand auf dem Programm. Die geplante Bewegungsfahrt des dort ausgestellten OCM-Museumsbus 5410 (NEOPLAN N 421 SGII/3N) musste allerdings auf 2025 verschoben werden.

**Die Bären sind los.....** Der Großteil der Besucherinnen und Besucher des MVG-Museums sind Familien mit Kindern. Im Souvenirverkauf gab es bisher aber in erster Linie Sammler-Gegenstände wie Busmodelle, Krawattenklammern oder Fachliteratur. Für Kinder ist sowas eher uninteressant. Das haben wir nun geändert und seit kurzem Plüschbären im Angebot. Die ca. 15 cm großen Bären sind in 4 verschiedenen Farben erhältlich und tragen ein blaues Halstuch mit der Aufschrift „Bus-Bärchen“ und einem stilisierten Bus.



Die Bus-Bärchen (lat. *Ursus Omnibusiensis* 😊) sind zum Preis von 12,50 € natürlich nicht nur im MVG-Museum, sondern auch in unserem Online-Shop erhältlich!

**Arbeiten an den Museumsbussen.....** Bus 4858 (MAN NL 202, 1991) befindet sich derzeit wegen einiger kleinerer Defekte in einer externen Werkstatt. Ebenfalls extern vergeben werden müssen demnächst vsl. noch die Busse 4002 (MAN 750 HO M 11 A, 1967) und der Büssing-Panoramabus M-DW 195H, weil die nötigen Reparaturen aus Platzmangel und fehlender Kapazitäten nicht in Eigenregie durchgeführt werden können. Bus 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986) erhält Anfang 2025 eine Rostsanierung – er war seit 2009 ununterbrochen als Museumsbus zugelassen und hat nun ein paar Roststellen, die gerichtet werden müssen. Im Anschluss daran wird Bus 145 (MAN/Göppel 890 UG M 16 A, 1965) eine neue Innenverkleidung erhalten, da diese großflächig abplatzt. Im Zuge dessen wird auch der leichte Unfallschaden links behoben. Bus 4632 (MAN SL 200, 1980) wird in Eigenregie einige neue Sitzgestelle erhalten.

**Beiträge.....** Wie jedes Jahr bitten wir nun, die Jahresbeiträge für 2025 zu überweisen, sofern kein Lastschriftmandat erteilt wurde. Die Bankverbindung findet sich im Impressum auf Seite 4. Der Jahresbeitrag im OCM alleine kostet ab 2025 80,-- Euro, die Kombi-Mitgliedschaft FMTM/OCM 100,-- Euro.

#### Neue Vereinsmitglieder.....

Neu im OCM begrüßen wir heute:

Nils Siebert, Hohenkammer (Wiedereinstieg)  
Jan Parizek, Egenkofen

**Herzlich willkommen!**

## Aktuell

**Stadtwerke München GmbH, MVG.....** Anfang 2025 beginnt die Auslieferung der 30 erwarteten Mercedes eCitaro in Gelenkbusführung. Die Fahrzeuge erhalten die Wagennummern 5121 – 5150.

**Kraftverkehr München GmbH (KVM).....** Im Rahmen einer Ausschreibung wurden von der MVG die Busse 4228 und 4230 (MAN A21, 2009) übernommen und auf M-KV 4228 bzw. 4230 zugelassen.

Neben der Vermietung der OCM-Museumsbusse ist KVM weiterhin im Schüler-, Ausflugs- und Schienenersatzverkehr tätig. Ab 16.12.2024 wird erstmals ein fester Linienumlauf im Auftrag der MVG gefahren – zunächst bis 30.12. befristet stellt KVM werktags einen Bus auf der Linie 130/157 (Harras – Pasing – Germering). Hier kommt einer der beiden MAN A21 zum Einsatz, der andere dient als Reservebus. Das Foto zeigt Bus 4230 ausrückbereit als Shuttlebus zum MS-Bazar im MVG-Museum am 17.11.2024.



## Terminkalender

Die nächsten Öffnungstage des **MVG-Museums** finden sich auf der Titelseite unten, auf der OCM-Website unter [www.omnibusclub.de/Museum](http://www.omnibusclub.de/Museum) sowie auf der MVG-Homepage [www.mvg.de/ueber-die-mvg/unsere-geschichte.html](http://www.mvg.de/ueber-die-mvg/unsere-geschichte.html)

Die Termine des „**Hallertauer Lokalbahnverein e.V.**“ finden sich unter [www.hallertauerlokalbahn.de](http://www.hallertauerlokalbahn.de).

Die Termine der „**Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.**“ finden sich unter [www.trambahn.org](http://www.trambahn.org)

Die Termine des Traditionsbus Augsburg e.V. finden sich auf [www.f-d-a-s.de](http://www.f-d-a-s.de).

Jeden letzten Freitag im Monat findet in der Gaststätte „Harlachinger Gartenstadt“ (Naupliastraße 2) ab 19.30 Uhr das **OCM-Clubtreffen** statt. Die Gaststätte ist am besten mit der U1 oder dem Bus 139 erreichbar (Haltestelle „Mangfallplatz“). **Achtung, Das Dezember-Treffen ist bereits am Freitag, 20.12.2024!**

## OCM-SHOP

### Ab sofort lieferbar:

#### „Bus-Bärchen“

Ein goldiger kleiner Teddybär in verschiedenen Farben (dunkelbraun, hellbraun, goldbraun, weiß) – das ideale (Weihnachts-)Geschenk für alle großen und kleinen Kinder und für alle Teddybärsensammler! ☺ Ein Foto findet sich auf Seite 3.

**Stück: 12,50 €**

#### Neues Busmodell

:H0-Modell MAN Lion's City 12E in MVG-Ausführung als Wagen Nr. 4158 und Linie 153 zum Odeonsplatz, OCM-Exklusivmodell

**Stück: 42,50 €**



**In der Vorweihnachtszeit sind einige Artikel im Online-Shop im Preis gesenkt – wir bitten um Beachtung!**

[www.omnibusclub.de/Shop](http://www.omnibusclub.de/Shop)

## Einladung

zur 37. OCM-Jahreshauptversammlung  
am Freitag, 31.01.2025

Ort: „Gaststätte Harlachinger Gartenstadt“  
Beginn: 19.30 Uhr

### Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Ernennung des Protokollführers
3. Annahme der Tagesordnung
4. Jahresbericht des Vorstands
5. Jahresbericht des Kassenführers
6. Fehler in der Kassenführung und die Konsequenzen
7. Entlastung des Kassenführers
8. Wahlen des Vorstands, des Kassenführers sowie der beiden Kassenprüfer
9. Änderungen im OCM-Fahrzeugbestand
10. Ausblicke 2025
11. Anträge der Vereinsmitglieder
12. Abstimmung über Anträge der Mitglieder
13. Allgemeine Aussprache

**Stimmberechtigt sind nur Vereinsmitglieder!**

Adresse: Naupliastraße 2, direkt am Mangfallplatz (MVV: U1, Bus 139 bis „Mangfallplatz“, Bus 220 bis „Peter-Auzinger-Straße“)

*Das gesamte OCM-Team wünscht allen Mitgliedern und Freunden des Vereins ein frohes und besinnliches Weihnachtsfest sowie einen guten Start ins neue Jahr!*

## Impressum

### OCM CLUB-INFO

#### Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papierauflage: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,  
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,  
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München  
[www.omnibusclub.de](http://www.omnibusclub.de); e-Mail: [ocm@omnibusclub.de](mailto:ocm@omnibusclub.de)

#### Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM  
Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist ([www.kraftverkehr-muenchen.de](http://www.kraftverkehr-muenchen.de)).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.