

OCM Club Info

227
01-2025
April 2025

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

Partner im



Liebe Mitglieder und Freunde,

die inzwischen 37. ordentliche Jahreshauptversammlung des OCM fand am Freitag, 31.01.2025 statt und brachte erneut keine personellen Veränderungen im Vorstand, alle Amtsinhaber wurden ohne Gegenstimme bei 3 Enthaltungen wiedergewählt. Somit setzt sich das OCM-Team auch im Jahr 2025 wieder wie folgt zusammen:

- 1. Vorsitzender: Wolfgang Weiß**
- 2. Vorsitzender: Andreas Stohl**
- Kassenführer: Stefan Himmel**
- Kassenprüfer: Thilo Keding und Jürgen Steinbrecher**

Für das erneut entgegengebrachte Vertrauen bedanken wir uns herzlich und werden auch im laufenden Jahr die Belange des OCM wieder nach besten Kräften vertreten.

Die Versammlung verlief ruhig und sachlich. Im Jahresbericht ging Vorsitzender Wolfgang Weiß auch auf das Problem bei der Kassenführung ein, das uns im zurückliegenden Jahr eine außerplanmäßige Finanzprüfung für die Jahre 2020 bis 2022 bescherte. Ein weiteres großes Thema war natürlich das nachlassende Ehrenamt und die nach wie vor schwierige Situation im MVG-Museum. Details können dem Jahresbericht 2024 entnommen werden.

Anschließend trug Kassenführer Stefan Himmel den Finanzbericht 2024 vor. Nachdem zum einen alle Fehler in der Kassenführung 2020-2022 ausgeräumt werden konnten und zum anderen beide Kassenprüfer eine einwandfreie Kassenführung bestätigten, wurden Vorstand und Kassenführer ohne Gegenstimmen und Enthaltungen entlastet.

Durch die Vereinsmitglieder Matthias Rauch und Wolfgang Weiß wird nach kurzer Darstellung der Sachlage der Antrag gestellt, den Landshuter Metrobus (der von 1992 bis 1997 OCM-Museumsbus war und dem OCM 2024 geschenkt wurde, vgl. CI 225), vorläufig zu erhalten und ihn in Abstimmung mit dem bisherigen Besitzer [dem Erben des verstorbenen Vorbesitzers, d. Red.] weiterzuvermitteln, sodass es eine langfristige Perspektive für das Fahrzeug gibt. Dieser Antrag wird mit 18 Ja-Stimmen bei einer Gegenstimme und 11 Enthaltungen angenommen.

Ein Protokoll der Hauptversammlung kann wie immer beim Vorstand angefordert werden.

Alle weiteren Neuigkeiten aus dem Vereinsleben finden sich auf den folgenden drei Seiten – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen!
Das OCM-Team

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums:

Sonntag, 11.05., 25.05. (mit Modellbahnbörse), 08.06., 22.06. (mit Modellbahnbörse), 13.07., 27.07. (mit Modellbahnbörse). Das Museum ist jeweils von 11 bis 17 Uhr geöffnet.

Zusätzlich: **Samstag/Sonntag**, 26./27.04.2025 in Kooperation mit dem Kunst- und Designmarkt, geöffnet von 10 bis 18 Uhr

Die Linie O7 verkehrt an allen regulären Öffnungstagen im 30-Minuten-Takt zwischen Giesing Bf. und MVG-Museum mit OCM-Museumsbussen. Erste Abfahrt in Giesing um 10.55 Uhr (Kunst- und Designmarkt: 9.55 Uhr).

Wir bitten, die aktuellen Infos unter www.omnibusclub.de/Museum zu beachten!

Clubinternes

NACHRUF

Schon wieder müssen wir von einem langjährigen Vereinsmitglied Abschied nehmen:

Am 14.02.2025 verstarb Udo Becker aus Stuttgart unerwartet im Alter von nur 71 Jahren. Udo war seit 2002 OCM-Mitglied, sein Steckenpferd waren jedoch die Busse aus seiner Heimatstadt Stuttgart, wo er lange Zeit beim Verein „Stuttgarter Historische Straßenbahnen e.V.“ maßgeblich im Busbereich tätig und am Erhalt und an der Restaurierung der vorhandenen Museumsbusse beteiligt war. Regelmäßig war er mit einem Stuttgarter Oldtimerbus auf Veranstaltungen anzutreffen, wo auch der Kontakt zum OCM und im Laufe der Zeit eine enge Verbundenheit entstand. Wir haben Udo auf vielen solcher Veranstaltungen getroffen, mit ihm gefachsimpelt, Erfahrungen ausgetauscht - und nicht wenig gelacht. Sein freundliches Wesen, seine Hilfsbereitschaft und natürlich auch sein Humor werden uns sehr fehlen. Mit seinem lausbubenhaften Lachen in Verbindung mit dem schwäbischen Dialekt hat Udo bei unseren Zusammentreffen außerdem ganz wesentlich zur schwäbisch-bayerischen Völkerverständigung beigetragen!

In der gesamten Omnibus-Oldtimerszene und natürlich ganz besonders in Stuttgart wird Udo Becker eine große Lücke hinterlassen.

Wir werden Udo Becker ein aufrichtiges Andenken bewahren.



Mitgliedsbeiträge..... Wie jedes Jahr bitten wir nun, die fälligen Jahresbeiträge für das laufende Jahr zu überweisen, sofern kein Lastschriftmandat erteilt wurde und sofern der Beitrag noch nicht überwiesen wurde. Die Bankverbindung findet sich im Impressum auf Seite 4.

Der Jahresbeitrag im OCM alleine kostet ab 2025 80,-- Euro, die Kombi-Mitgliedschaft FMTM/OCM 100,-- Euro.

Kunst- und Designmarkt..... Am ersten Dezemberwochenende des vergangenen Jahres fand im MVG-Museum wieder der „Kunst- und Designmarkt“ statt, bei dem gleichzeitig das Museum geöffnet hatte. Wie immer fand dabei ein ganz anderes Publikum als an regulären Öffnungstagen den Weg ins MVG-Museum. Wir durften an beiden Tagen zusammen insgesamt über 7.000 Besucherinnen und Besucher im Museum begrüßen.

Unerwartet kam es dabei zu einem recht außergewöhnlichen SEV – wegen Personalmangel entfiel am Samstag die eigentlich geplante Zubringertram E7 (Max-Weber-Platz – MVG-Museum). Der OCM leistete erste Hilfe und ersetzte die Tram kurzerhand mit Bussen. Zum Einsatz kamen Promotionbus M-XA 4498H (MAN/Göppel SG 240 H, 1980) und der ehemalige SWM-Bus 5103 (MAN A23, 2001).



OCM-Promotionbus M-XA 4498H hat gerade als SEV-Bus E7 das MVG-Museum erreicht. Der 1980 gebaute, 2. Prototyp des MAN SG 240 H war ursprünglich MAN-Vorführwagen und auf der Teststrecke in München-Allach. Er besitzt einen Heckmotor, aber noch Mittelachsantrieb.

Modellbahnwochenende.... Auch das Modellbahnwochenende am 15. und 16.03.2025 war wieder ein großer Erfolg und lockte insgesamt ca. 3.300 Gäste ins Museum – in diesem Fall natürlich hauptsächlich Fans der großen und kleinen Eisenbahnen. Die Ausstellungsstücke waren wieder ausgesprochen liebevoll gestaltet und sehr interessant für jung und alt.

Telematik-Ausstellung..... Inzwischen nimmt die Telematik-Ausstellung im MVG-Museum Gestalt an, die ersten Anzeigen wurden installiert. Es liegt aber noch ein großes Stück Arbeit vor unseren Technikern, bevor die Ausstellung in Betrieb genommen werden kann.



Museumspflege.... Im kleinen Rahmen fand Mitte März der erste Museumspflege-Tag statt, bei dem im Archiv, im Shop und im Museum Reinigungs- und Aufräumarbeiten verrichtet wurden. Außerdem wurden einige kleinere Reparaturen und Reinigungsarbeiten an den Museumsbussen verrichtet.

Radgreifer.... Das MVG-Museum besitzt seit Jahresanfang einen 4er-Satz Radgreifer für Nutzfahrzeuge. Die Radgreifer ermöglichen es uns, kleinere Reparaturen, für die man bisher in eine Werkstatt fahren musste, vor Ort zu erledigen. Hier wird an Bus 4002 (MAN 750 HO M 11 A, 1967) ein undichtiges Druckluftventil erneuert. Mittelfristig ist aber geplant, an Öffnungstagen auch einmal einen Bus von unten zu zeigen, was eine besondere Attraktion darstellen wird.



SETRA-Gelenkbus.... Inzwischen wurden die neuen Türgummis angebracht und der Einbau der Türblätter hat begonnen. Einen Fertigstellungstermin nennen wir jedoch vorsichtshalber nicht mehr...

Arbeiten an den Museumsbussen.... Bus 4002 (MAN 750 HO M 11 A, 1967) befindet sich wegen einiger größerer Reparaturen derzeit in einer Fachwerkstatt. Bus 4632 (MAN SL 200, 1980) ist seit kurzem wieder einsatzbereit – das defekte Sitzgestell und die gebrochene Sitzschale wurden in Eigenarbeit getauscht. Mittelfristig müssen jedoch alle Sitzgestelle ausgebaut und überholt und Teile des Bodens instandgesetzt werden.

Beim Büssing Präfekt 15 (Panoramabus) wurden Teile der Innenverkleidung erneuert und einige Rostschäden behoben.

An Bus 5815 (Mercedes O 405 GN, 1993) wurden einige kleinere Reparaturen in eigener Regie durchgeführt.

Bus 4712 (Neoplan N 416 SL II) wartet in Neumarkt/St. Veit noch auf seine Rostsanierung. Diese wird begonnen, sobald die karosseriebautechnischen Arbeiten am Setra-Gelenkbus abgeschlossen sind.

OCM-Außenstelle Großköllnbach.... In Großköllnbach wurde nach dem Winter nach dem Rechten gesehen, einige neu eingetroffene Ersatzteile sortiert, die Batterien durchgeladen und der im Automobilpark Auwärter ausgestellte Museumsbus 5410 (NEOPLAN N 421 SGII/3N, Niederflur-Gelenkbus-Prototyp, 1987) einer kurzen Bewegungsfahrt unterzogen. Er stand kurzzeitig im Freien und wurde nun wieder in die Halle gebracht. Wegen einiger technischer Probleme wird er aber heuer nochmal genaue runter die Lupe genommen.

Neue Datenblätter.... Die Datenblätter der OCM-Museumbusse wurden überarbeitet und erhielten ein neues Layout. Sie werden derzeit an allen Stellen ersetzt. Ausstehend sind noch die Fahrzeuge, bei denen sich in Kürze noch Änderungen ergaben.

Neue Vereinsmitglieder....

Neu im OCM begrüßen wir heute:

Alexander Großmann, München
Justin Matt, Weyarn

Herzlich willkommen!

Aktuell

Stadtwerke München GmbH, MVG.... Anfang 2025 beginnt die Auslieferung der 30 erwarteten Mercedes eCitaro in Gelenkbusbauausführung. Die Fahrzeuge erhalten die Wagennummern 5121 – 5150 und sind im Betriebshof Moosach stationiert.

Im U-Bahn-SEV kommen heuer erstmals auch Busse aus dem SEV-Pool der DB zum Einsatz. Insgesamt ergänzen über 20 pink lackierte MAN Lion's City Ü und Lion's City G die blauen Busse der MVG und deren Partner. Die Fahrzeuge gehören der „Omnibus-Verkehr Franken GmbH“ und werden über die „Regionalverkehr Oberbayern GmbH“ disponiert, beides DB-Töchter.

Bus 4231 (MAN A21, 2009) wurde an Fa. Bergers Reisen verkauft, kommt aber nach wie vor im Auftrag der MVG zum Einsatz.

Kraftverkehr München GmbH (KVM).... Der Vertrag zur Erbringung einer Leistung auf der Linie 130/157 wurde bis Jahresende 2025 verlängert (vgl. CI 226). Es kommen im Wechsel die Busse 4228 und 4230 (beides MAN A21, 2009, ex SWM) zum Einsatz. Bus 4228 wurde vor kurzem rostsaniert.

Zusätzlich erbringt KVM seit 10.03.2025 ebenfalls bis Jahresende Leistungen auf der Linie 58/68 („CityRing“) im Auftrag der MVG. Werktags kommen drei Gelenkbusse und sonntags zwei zum Einsatz. Die Leistung wird zusammen mit der BusCompany Franken erbracht. Neben den eigenen Fahrzeugen steht hierfür ein MVG-Leihbus zur Verfügung.

Samstags ist derzeit keine feste Leistung vorhanden – hier finden Reinigungs- und Wartungsarbeiten an den eingesetzten Fahrzeugen statt.



Bus M-KV 4228 (MAN A21, 2009, ex SWM/MVG 4228) steht abfahrtsbereit als Linie 157 an der Endstation „Germering, Neue Gautinger Straße“ zur nächsten Fahrt in Richtung München, Am Haras.

Inzwischen wurde ein eingezäuntes Grundstück in München-Allach angemietet, auf dem alle KVM-eigenen Busse, die sich im täglichen Einsatz befinden, abgestellt werden können. Dort befinden sich auch ein Aufenthalts- und ein Lagercontainer.



An einem sonnigen Sonntagmorgen im April 2025 präsentiert sich nahezu der komplette KVM-Fuhrpark plus MVG-Leihbus 5748 auf dem neuen Abstellplatz in München-Allach. Der MVG-Bus rückt in Kürze zu seinem Dienst auf Linie 58 aus, die anderen Busse haben an diesem Sonntag frei.

Terminkalender

Die nächsten Öffnungstage des **MVG-Museums** finden sich auf der Titelseite unten, auf der OCM-Website unter www.omnibusclub.de/Museum sowie auf der MVG-Homepage www.mvg.de/ueber-die-mvg/unsere-geschichte.html

Die Termine des „**Hallertauer Lokalbahnverein e.V.**“ finden sich unter www.hallertauerlokalbahn.de.

Die Termine der „**Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.**“ finden sich unter www.trambahn.org

Die Termine des Traditionsbus Augsburg e.V. finden sich auf www.f-d-a-s.de.

Jeden letzten Freitag im Monat findet in der Gaststätte „Harlachinger Gartenstadt“ (Naupliastraße 2) ab 19.30 Uhr das **OCM-Clubtreffen** statt. Die Gaststätte ist am besten mit der U1 oder dem Bus 139 erreichbar (Haltestelle „Mangfallplatz“).

40 Jahre Historisches Straßenbahndepot St. Peter.....
Am ersten Mai-Wochenende findet in Nürnberg die Jubiläumsfeier zum 40. Bestehen des historischen Depots St. Peter statt. Unter anderem werden Jubiläums-Entdeckertouren mit einem Oldtimerbus angeboten. Das Museum St. Peter hat an beiden Tagen von 11 bis 17 Uhr geöffnet. Infos: www.vag.de/freizeit-erlebnis

Depotfest in Augsburg..... Am Samstag, 31.05.2025 feiern die „Freunde der Augsburger Straßenbahn e.V.“ ihr 25jähriges Bestehen. Aus diesem Anlass findet in der Wagenhalle Lechhausen (Blücherstraße 61) ein Depotfest statt, bei dem natürlich auch die Museumsbusse zu sehen sind. Der OCM wird mit historischem Bus und eventuell Info- und Verkaufsstand teilnehmen. Mitfahrer sind herzlich willkommen, der Unkostenbeitrag ist abhängig von der Teilnehmerzahl und liegt zwischen 25 und 30,-- Euro. Interessenten wenden sich bitte direkt an den Vorstand unter ocm@omnibusclub.de.

OCM-SHOP

In Kürze im OCM-Shop erhältlich:

Interessengemeinschaft Historische Omnibusse International – Besitzer, Marken und Modelle

Das aufwändig recherchierte, neue Nachschlagewerk der europäischen Omnibus-Oldtimer-Szene von Dr.-Ing. E.h. Konrad Auwärter.

408 Seiten, DIN A4, reich bebildert – ein Muss für jeden Omnibusfreund!

Preis: 40,-- Euro zzgl. Versand

www.omnibusclub.de/Shop

Buchtipps

Steigen Sie ein – 105 Jahre Linienbusverkehr der Dortmunder Verkehrsbetriebe

2 Bände Dortmunder Verkehrsgeschichte, von Stefan Limburg

Band 1: Betriebsgeschichte

Band 2: Fahrzeuge und Linien

Jeweils 356 Seiten, zusammen über 1.400 Abbildungen
Format DIN A4, gebunden, fester Einband

Das unheimlich aufwändig recherchierte und mit sehr viel Liebe zum Detail erstellte Werk vermittelt einen tiefen Einblick in eine deutsche Wirtschafts- und Unternehmensgeschichte und präsentiert zahllose interessante Fahrzeuge und noch mehr spannende Details, Fakten und Fotos. Die beiden Werke können guten Gewissens allen empfohlen werden, die sich für Bus-, Technik- und Industriegeschichte interessieren!

Preis: 125,-- Euro inkl. Versand (Ausland zzgl. Versand)
Bestellungen an stefanlimburg@magenta.de

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: vierteljährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,-- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß,
Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,
Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM

Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.