

Interessantes aus dem Omnibus-Club München e.V.

Partner im



Liebe Mitglieder und Freunde,

große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus. Und auch wenn es eigentlich eine Trambahn-Veranstaltung ist, so ist der OCM ziemlich gefordert, denn am 150. Geburtstag der Münchner Tram wird der OCM kräftig mitfeiern – und zwar mit allem, was geht. Der große Tag ist Samstag, 17.10.2026 – zumal an diesem Tag auch noch die Lange Nacht der Münchner Museen stattfindet, an der das MVG-Museum und der OCM natürlich ebenfalls beteiligt sind. Aber auch der darauffolgende Sonntag steht ganz im Zeichen des Tram-Geburtstags und auch hier ist der OCM involviert.

An den Öffnungstagen des MVG-Museums finden bereits seit April besondere Events statt. Am letzten Öffnungstag vor der Sommerpause, also am 26.07., veranstaltet der OCM ein Oldtimertreffen. Nähere Infos dazu auf Seite 2.

Der OCM lässt daher derzeit nahezu den gesamten Fuhrpark auf Vordermann bringen, außerdem sollen drei Busse, die schon länger nicht mehr im Fahrbetrieb erlebt werden konnten, zurück auf die Straße gebracht werden. Und selbstverständlich soll der SETRA SG 180 S bis dahin einsatzbereit sein. Der OCM hat sich also viel vorgenommen und es wird auf jeden Fall ein Wettlauf mit der Zeit – denn schon jetzt zeichnet sich ab, dass die einzelnen Projekte teurer werden als geplant und natürlich auch länger dauern... über den Sachstand berichten wir ab Seite 2!

Neue Modelle bereichern den OCM-Shop – neben dem 100. Elektrobus der SWM, einem Mercedes eCitaro-Gelenkbus aus 2025, den Rietze als Handelsmodell herausgebracht hat, gibt es erstmals seit Längerem auch wieder zwei Exklusivmodelle – und zwar den Mercedes Citaro G Facelift als MVG-Bus 5417 (rein zufällig der Bus, der inzwischen der Kraftverkehr München GmbH gehört und potenzieller Museumsbus ist...) sowie mit Bus 5829 (MAN 18C Lion's City) einer der letzten Dieselmotoren, die die MVG 2020 in Betrieb genommen hat. Riesenglück hatte der OCM Mitte Juni: in einer Werkstatt, in der sich gerade ein OCM-Bus befand, brach ein Feuer aus. Der Bus ist zwar stark verrußt, erlitt aber ansonsten keine Blessuren. Näheres auf Seite 3.

Im Februar erreichte uns ein Umschlag mit 3 historische Bildern sowie zwei Aufnahmen des SchiStra-Busses bereits als Museumsfahrzeug. Leder war kein Absender am Umschlag und die Fotos sind ohne jegliche Beschriftung – an den Spender daher auf diesem Weg herzlichen Dank!

Und noch ein Hinweis: aus Kapazitätsgründen wird die nächste Ausgabe der Club-Info vsl. erst zwischen Jubiläum und Weihnachten erscheinen. Über den Ablauf der Jubiläumsfeier und den Bus-Einsatz wird natürlich rechtzeitig informiert. Von Vorabanfragen bitten wir abzusehen!

Was sich alles in den letzten Wochen und Monaten getan hat und was in den nächsten Wochen und Monaten ansteht, findet sich auf den Seiten 2 bis 4 – wir wünschen wie immer viel Spaß beim Lesen! *Das OCM-Team*

Die nächsten Öffnungstage des MVG-Museums:

Sonntag, 12.+26.07.2026, 06.+20.09.2026, 11.10.2026, 08.+29.11. 2026, 13.12.2026. Zusätzlich: Samstag, 17.10.2026 von 18 – 1 Uhr anlässlich der Langen Nacht der Münchner Museen.

Im August ist das Museum geschlossen.

Das Museum ist jeweils von 11 bis 17 Uhr geöffnet.

Die Linie O7 verkehrt an allen regulären Öffnungstagen im 30-Minuten-Takt zwischen Giesing Bf. und MVG-Museum mit OCM-Museumsbussen. Erste Abfahrt in Giesing um 10.55 Uhr

Wir bitten, die aktuellen Infos unter www.omnibusclub.de/Museum zu beachten!

Clubinternes

150 Jahre Münchner Trambahn..... An den Öffnungstagen des MVG-Museums finden bereits seit April besondere Attraktionen statt – so gab es z.B. bereits eine Lesung aus dem Buch „Die Wanderbücherei“ des Münchner Autors Thomas Montasser, eine Liveband spielte, es wurden Werkstattführungen durchgeführt und für die Kinder gab und gibt es Kinderschminken und das Glücksrad dreht sich. Am 12.07. gibt es den „**Blaulichttag**“ und am 26.07. veranstaltet der OCM ein **Oldtimertreffen** nicht (nur) für Busse, sondern für alles, was auf der Straße fährt – also für PKW, LKW, Busse und Motorräder. Und wenn jemand mit einer historischen Dampfwalze anreisen möchte, dann natürlich auch gerne! 😊 Informationen und Anmeldung unter ocm@omnibusclub.de.

Das eigentliche Jubiläumswochenende ist am **Samstag, 17.10. und Sonntag, 18.10.2026**. Das Programm steht inzwischen fest: Am Samstagvormittag findet zunächst der Trambahnkorso aus der Innenstadt zum Trambahn-Betriebshof statt. An dem Korso werden auch drei OCM-Busse teilnehmen.

Anschließend verkehren zwei historische Linien zwischen Sendlinger Tor und Trambahn-Betriebshof – ein Tram- und eine Buslinie. Beide Linien sind von ca. 12 bis 17 Uhr im 10-Minuten-Takt im Einsatz. Hier besteht die Möglichkeit, mit bis zu 7 verschiedenen OCM-Museumsbussen nach Herzenslust mitzufahren! Von 18 bis 1 Uhr findet dann die „Lange Nacht der Münchner Museen“ statt, an der das MVG-Museum wieder teilnimmt. Wie jedes Jahr verkehrt die Zubringerlinie 07 an diesem Tag vom Odeonsplatz über Ostbahnhof, Sternwarte und Giesinger Bahnhof zum MVG-Museum – aber heuer nicht nur alle 20, sondern sogar alle 10 Minuten. Hier kommen im Wechsel mit den OCM-Museumsbussen auch Gastbusse zum Einsatz.

Am Sonntag, 18.10.2026 ist dann Tag der offenen Tür im Tram-Betriebshof an der Einsteinstraße. Hier ist der OCM mit Info- und Verkaufsstand dabei. Ob hier auch OCM-Busse beteiligt sind, steht noch nicht fest. Eventuell wird es auch am Sonntag eine Omnibus-Zubringerlinie mit Oldtimerbussen geben.

Zwei Wochen vor dem großen Jubiläum, also am Samstag, 03. und/oder Sonntag, 04.10., werden alle Museumsbusse auf Hochglanz gebracht und einer Generalreinigung unterzogen – dies erfolgt in Eigenarbeit und es werden dafür möglichst viele helfende Hände benötigt. Bitte den Termin daher schon mal vormerken, eine entsprechende Info wird noch versendet.

Alle OCM-Museumsbusse erhalten derzeit Aufkleber mit dem 150-Jahre-Logo und entsprechender Aufschrift:



An den Fahrzeugen wird kräftig gearbeitet, um sie im Oktober technisch und optisch auf Vordermann zu haben. Ein schöner, allerdings auch kostenintensiver Anlass, um den in den letzten Jahren leider entstandenen „Reparaturstau“ weiter abzubauen – und natürlich auch, um einige Fahrzeuge auf die Straße zu bringen, die schon lange nicht mehr oder noch nie als Museumsbus mit Fahrgästen unterwegs waren. Die Arbeiten werden größtenteils in externen Werkstätten ausgeführt, der OCM unterstützt jedoch nach besten Kräften. Hier der aktuelle Sachstand:

Museumsbus **4712** (NEOPLAN N 416 SL II, 1986) ist inzwischen komplett neu lackiert und befindet sich in der Fertigstellungsphase. Er wird als erster wieder zugelassen. Das Foto zeigt ihn Mitte Juni bei der ausführenden Firma.



Anfang Juni wurde Bus **4002** (MAN 750 HO M 11 A, 1967) zur gleichen Firma zur Rostsanierung gebracht. Er befindet sich mittlerweile in Arbeit. Das Foto entstand Ende Juni.



Bus **145** (MAN/Göppel 890 UG M 16 A, 1965), bei dem die Innenverkleidung erneuert und ein Unfallschaden behoben werden muss, folgt vsl. noch im Juli.

Extra für das Jubiläum nach München zurückgeholt und auch zugelassen werden soll der Urvater des modernen Niederflurbusses, Bus **5410** (NEOPLAN N 421 SGII/3N, 1987), der sich als Ausstellungsstück im Automobil-Park Auwärter befindet. Hier haben die Arbeiten in Eigenregie begonnen, es finden regelmäßige Arbeitstermine vor Ort statt. Die Zielanzeigen wurden inzwischen instandgesetzt – und dabei gleich einige neue Zieltexte programmiert, siehe Foto auf der Titelseite.

Bus **4858** (MAN NL 202, 1991) befindet sich seit Ende Mai in einer Bus- und LKW-Werkstatt in der Nähe von Aichach, die uns empfohlen wurde, mit der wir bisher aber keinerlei Erfahrung haben - wir sind gespannt. Bus 4858 ist derzeit abgemeldet.

Bus **4210** (MAN A37, Lion's City Hybrid, 2010) befindet sich weiterhin bei MAN in Gersthofen. Bei ihm wird das Hybridsystem geprüft und instandgesetzt, da das Fahrzeug immer wieder – wenn auch bei weitem nicht ständig – eine Hybridstörung hat oder sich der Dieselmotor trotz vollgeladener Ultracaps nicht abschaltet.

Kurz zuvor wurden bei dem Bus alle unschönen Aufkleber durch neue ersetzt – allein das hat den Bus optisch aufgewertet.

Noch ausstehend sind die Busse **4632** (MAN SL 200, 1980) und **5815** (Mercedes O 405 GN, 1993), die vor dem Jubiläum ebenfalls noch einen Werkstattaufenthalt über sich ergehen lassen müssen – hier stehen jedoch noch keine Termine fest.

An Museumsbus **5107** (SETRA SG 180 S, 1975) wurden die Arbeiten nochmals intensiviert, um ihn wirklich bis zum Jubiläum einsatzbereit zu bekommen. Es gab zwar immer wieder Rückschläge und der Teufel liegt wie so oft im Detail, dennoch kommen wir gut voran. Inzwischen konnten alle Türen zum Laufen gebracht werden und auch die Türautomatik funktioniert.

Am Dienstag, 30.06. fand die erste vorsichtige Probefahrt statt – es war die erste Fahrt des Busses seit 2008 auf öffentlicher Straße. Die Fahrt verlief vollkommen problemlos, was uns äußerst positiv stimmte.

Es sind nun noch einige kleinere Restarbeiten seitens der Restaurierungsfirma erforderlich, die bis zum Beginn der Sommerferien abgeschlossen sein sollen. Danach muss der Bus in eine andere Werkstatt, wo verschiedene kleinere technische Mängel behoben werden müssen, anschließend erfolgt die HU-Abnahme.

Es wird zwar ein Wettlauf mit der Zeit, aber im Moment sind wir zuversichtlich, dass der Bus zum Jubiläum im Oktober nicht nur im Museum steht, sondern auch zum Einsatz kommen wird.

Eine Woche vor der Jubiläumsfeier, am Samstag, 10.10., findet im MVG-Museum eine OCM-**Pressekonferenz** statt. Hier wird der SETRA-Gelenkbus zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert, der Ersteinsatz auf der Linie O7 erfolgt am darauffolgenden Sonntag, 11.10.2026. Außerdem werden auf der Pressekonferenz auch alle anderen OCM-Busse

präsentiert, die am Jubiläum im Museum stehen und/oder eingesetzt werden.

Die Aufarbeitung unseres Fuhrparks zur Jubiläumsfeier stellt uns vor große finanzielle und personelle Herausforderungen. Über Spenden und/oder tatkräftige Mitarbeit freuen wir uns daher sehr!

Unabhängig von der Jubiläumsfeier befindet sich unser Panoramabus **Büssing Präfekt 15** (1966) erneut in einer Fachwerkstatt, da bei ihm im Frühjahr nicht alle Mängel beseitigt werden konnten und leider auch schon wieder neue aufgetreten sind. Die Arbeiten waren im Zeitplan, bis in der ausführenden Werkstatt ein Kundenfahrzeug Feuer fing. Zum Glück kamen keine Menschen zu Schaden und der Brand war rasch unter Kontrolle. Dennoch erlitt der Bus einen Rußschaden und fällt vsl. für den Rest der Saison aus.

Eröffnung Tram 14..... Am 28.02. wurde das erste Teilstück der Tram-Westtangente eröffnet. Die neue Tram 14 verkehrt bis zur endgültigen Fertigstellung der Westtangente zwischen Gondrellplatz und Pasing Bf. und auf dem Abschnitt zwischen den Haltestellen Ammerseestraße und Fürstenrieder Straße auf dem ersten Neubauabschnitt. Den Vereinen wurde die Möglichkeit gegeben, an der Eröffnungsfeier am Laimer Anger teilzunehmen. OCM und FMTM waren mit einem gemeinsamen Stand vertreten.

Kleine Bahn Ganz Groß..... Am 13. und 14.06. stand das MVG-Museum ganz im Zeichen der Modellstraßenbahnen. Die 22. Internationale Modellstraßenbahnausstellung „Kleine Bahn Ganz Groß“ fand im MVG-Museum statt. Insgesamt fanden knapp 1.400 Besucherinnen und Besucher den Weg ins MVG-Museum.

BNV mit Oldtimerbussen..... Am Freitag, 22.05. kam es mittags zu einer Großstörung auf der S3 zwischen München und Holzkirchen. Das OCM-Verkehrsunternehmen wurde für Busnotverkehr (BNV) angefragt – und konnte prompt zwei Busse zur Verfügung stellen. Zum Einsatz kamen aber keine modernen Fahrzeuge – denn „griffbereit“ waren gerade zwei Oldtimer aus dem OCM-Bestand. So kam es, dass Museumsbus 4632 (MAN SL 200, 1980) sowie Promotionbus M-XA 4498H (MAN/Göppel SG 240 H, 1980) einige Runden im BNV gedreht und die Fahrgäste an ihr Ziel gebracht haben.

Das Foto zeigt OCM-Promotionbus M-XA 4498H als S-Bahn-Ersatzbus in Sauerlach. Foto: Peter Trunk



Nachlass..... Unser verstorbene Vereinsmitglied Robert Kubath hat uns auch eine größere Anzahl Dias hinterlassen. Derzeit läuft die Digitalisierung im Museumsarchiv.

50. Jubiläum

Unser Partnerverein „Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn e.V.“ feierte heuer seinen 50. Geburtstag. Der OCM dankt den Kolleginnen und Kollegen für die tolle, unermüdliche Arbeit und gratuliert herzlich! Wir freuen uns auf weiterhin so gute Zusammenarbeit!

Terminkalender

Die nächsten Öffnungstage des **MVG-Museums** finden sich auf der Titelseite unten, auf der OCM-Website sowie auf der MVG-Homepage www.mvg.de/ueber-die-mvg/unsere-geschichte.html

Die Termine des „Hallertauer Lokalbahnverein e.V.“ finden sich unter www.hallertauerlokalbahn.de.

Die Termine der „Freunde des Münchner Trambahnmuseums e.V.“ finden sich unter www.trambahn.org

Die Termine des Traditionsbus Augsburg e.V. finden sich auf www.f-d-a-s.de.

Jeden letzten Freitag im Monat findet in der Gaststätte „Harlachinger Gartenstadt“ (Naupliastraße 2) ab 19.30 Uhr das **OCM-Clubtreffen** statt. Die Gaststätte ist am besten mit der U1 oder dem Bus 139 erreichbar (Haltestelle „Mangfallplatz“).

Termine 2026..... An dieser Stelle sind nur die Termine mit OCM-Beteiligung aufgeführt:

- **100 Jahre Bus in Stuttgart, OCM-Teilnahme mit Museumsbus 4712 (NEOPLAN N 416 SL II, 1986)**
- **3. Omnibus-Oldtimertreffen in Regensburg 27.09.2026**
- **100 Jahre Bus in Augsburg, 26.09.2026, Wagenhalle Lechhausen**
- **150 Jahre Münchner Tram, 17.-18.10.2026, mit umfangreichen Rahmenprogramm**
- **„Die Lange Nacht der Münchner Museen“ am 17.10.2026 – und somit am „Haupttag“ des Tram-Jubiläums...**

OCM-SHOP

NEU:

Zum Tram-Jubiläum hat der OCM zwei Exklusiv-Modelle auflegen lassen, und zwar den MAN 18C und den Mercedes Citaro G Facelift, beide von Rietze in H0 und in MVG-Version. Der MAN ist Wagen Nr. 5829 und fährt als Linie 54 zur Münchner Freiheit, der Mercedes ist –

zufällig? 😊 – Wagen Nr. 5417, der als CityRing-Linie 58 zum Hauptbahnhof Nord verkehrt. Bus 5417 befindet sich inzwischen ja im Eigentum der „Kraftverkehr München GmbH“ und fuhr dort ein Jahr lang im Auftrag der MVG auf dem CityRing. Der MAN kostet 49,50 €, der Mercedes 51,50 €. Zeitgleich erschien als Serienmodell der 100. Elektrobuss der SWM (Mercedes eCitaro, Wagen Nr. 5149), der für 52,50 € zu haben ist.

Weitere Infos und Bestellung:

www.omnibusclub.de/Shop

Aktuell

Stadtwerke München GmbH, Unternehmensbereich Mobilität.... Überraschend wurde im Januar bekannt, dass der langjährige Geschäftsführer der MVG, Ingo Wortmann, Ende Juli aus familiären Gründen das Unternehmen verlässt und zu den Stadtwerken Oberhausen wechselt.

Kraftverkehr München GmbH (KVM).... Seit Mitte April ist KVM nur noch auf der Zubringerlinie O7 zum MVG-Museum als Subunternehmer für die MVG im Einsatz. Die Leistung auf dem CityRing (L. 58/68) wurde nicht wieder ausgeschrieben und endete planmäßig zum Fahrplanwechsel im Dezember. Die Leistung auf Linie 157 wurde zwar wieder ausgeschrieben, konnte jedoch nicht mehr von der KVM gewonnen werden und endete im April.

Dafür erhielt die KVM den Zuschlag für die ausgeschrieben Schulbus-Verkehre, die die Gesellschaft seit Übernahme der Fa. Seuss durchführte. Da in der Ausschreibung ein Neufahrzeug gefordert war, beschaffte KVM im Februar diesen Jahres einen IVECO Crossway in Überland-Ausführung. In den Ferien und am Wochenende kommt das erste Neufahrzeug von KVM im Gelegenheitsverkehr und SEV zum Einsatz.

Impressum

OCM CLUB-INFO

Informationsblatt des Omnibus-Club München e.V. (OCM)

Erscheinungsweise: viermal jährlich, Mailversand.

Papieraufgabe: Eigendruck im Selbstverlag.

Jahresabonnement: 10,- € (inkl. MwSt.), für OCM-Mitglieder und bei Versand per E-Mail kostenlos. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme des OCM wieder. Alle Fotos ohne Urheberangabe stammen aus dem OCM-Archiv.

Verantwortlich für Inhalt und Layout: Wolfgang Weiß, Silberdistelstr. 49, 80689 München, Tel.: 089 / 611 56 23,

Fax: 089 / 62 30 39 11

Vereinsanschrift: Söllereckstr. 12, 81545 München
www.omnibusclub.de; e-Mail: ocm@omnibusclub.de

Bankverbindung:

IBAN: DE33 7015 0000 0060 1736 22, BIC: SSKMDEMM

Bei Überweisungen bitte Verwendungszweck und Absender angeben! Der Verein ist als gemeinnützig anerkannt und unter der Nummer 12-143 beim Vereinsregister eingetragen.

Die Busvermietung erfolgt über die Kraftverkehr München GmbH, die von der Regierung von Oberbayern konzessioniert ist (www.kraftverkehr-muenchen.de).

Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2014.