

## Museumsbus Nr. 4

### Kässbohrer-SETRA SG 180 S

Baujahr 1975



#### ***Fahrzeug-Daten:***

Erstzulassung: 06.11.1975  
OCM-Museumsbus seit: 26.08.1988  
Kilometerstand bei Übernahme: ca. 490.000  
Vorbesitzer: Stadtwerke München (Wagen-Nr. 5107)  
Motortyp: MAN D 2556 HMXU  
Leistung: 220 PS  
Höchstgeschwindigkeit: 67 km/h  
Getriebe: Voith DIWA D 851 (3-Gang-Automatik)  
Länge: 16,87 m  
Breite: 2,50 m  
Höhe: 3,06 m  
Sitz- / Stehplätze: 55+1 / 115  
Leergewicht: 12,76 t

## Die Münchner Stadtwerke und ihre SETRAs

Im Jahre 1975 stand bei den Münchner Stadtwerken die Beschaffung von 55 Gelenk-omnibussen an. Da München damals als MAN-Hochburg galt, vermochte niemand daran zu zweifeln, daß auch die 55 Neuwagen wieder vom „Hoflieferanten“ MAN gebaut würden.

Doch völlig überraschend ging an MAN nur ein Auftrag über 43 Fahrzeuge, die restlichen 12 wurden bei einer Firma bestellt, mit der die Münchner Stadtwerke bislang keinerlei Erfahrung hatten: bei der Ulmer Firma Kässbohrer. Die noch im selben Jahr gelieferten Fahrzeuge des Typs SG 180 S – speziell für München mit MAN-Aggregaten ausgerüstet – erhielten die Betriebsnummern 5101 bis 5112 und stellten während ihrer gesamten Einsatzzeit gewissermaßen Exoten im Fuhrpark der Stadtwerke München dar und brachten als teilstandardisierte Wagen etwas Abwechslung in das „Standardbus-Einerlei“ der 70er und 80er-Jahre. Wegen ihrer Wendigkeit wurden sie bevorzugt auf kurvenreichen Linien eingesetzt, zuletzt fast ausschließlich auf der mittlerweile eingestellten Linie 55 (Hauptbahnhof – Stuntzstraße). Trotz der guten Qualität der Produkte aus dem Hause Kässbohrer blieben diese 12 Gelenkbusse die einzigen Vertreter ihres Fabrikats bei den SW München.

Im Jahre 1987 brannten fünf der SETRAs bei einem durch Brandstiftung verursachten Großfeuer im städtischen Omnibus-Betriebshof Ost völlig aus. Die restlichen sieben blieben noch bis Sommer 1988 im Einsatz und wurden dann aus Altersgründen verkauft, größtenteils an einen Schrotthändler.

Bus 5107 ging an den OCM, wo er als Museumsbus erhalten bleibt. Der Bus wird derzeit restauriert.



# KÄSSBOHRER-SETRA

## OCM OMNIBUS-CLUB MÜNCHEN e.V.

### Vereinsanschrift:

Söllereckstr. 12, 81545 München  
www.omnibusclub.de  
ocm@omnibusclub.de  
Tel.: 089 / 611 56 23  
Fax: 089 / 62 30 39 11

### Busvermietung:

Kraftverkehr *München* GmbH  
Silberdistelstraße 49, 80689 München  
www.kraftverkehr-muenchen.de  
kontakt@kraftverkehr-muenchen.de  
Tel.: 089 / 611 56 23  
Fax: 089 / 62 30 39 11

### 1. Vorsitzender:

Wolfgang Weiß, Silberdistelstr. 49  
80689 München  
Tel. & Fax wie oben.